

**(14/1) Vore rallykøreres planer for 2008 – del 1**

Oprettet d. 14. januar 2008

*Vi har spurgt vore rallykørere om deres planer for 2008, og vil i de kommende uger bringe korte indslag om de informationer vi har fået – vi starter med Henrik Vestergård....*



Henrik Vestergård - en af Danmarks bedste andenkørere - fik i 2006 en 12. plads generelt i DM og en 3. plads i Super 1600 sammen med Anders Lysen i en Suzuki Swift. I 2007 blev det til en 6. plads generelt og en 1. plads i grp. A 1601-2000 ccm sammen med Tim Svanholt i en VW Golf GTI.

I 2008 sker der spændende ting og sager, idet Peugeot Sport Danmark har valgt Brian Madsen (Slagelse) og Henrik til at køre en splinterny fabriksproduceret Peugeot Super 2007 med 280 hk i samtlige DM-afdelinger.

Målet er naturligvis at vinde generalklassementet i DM – og hvorfor ikke – Henrik er jo gået fra en 12. til en 6. plads, så en 1.plads i 2008 vil jo være udtryk for en passende udvikling.

Derudover regner Henrik med at køre et par løb i Holland i Brian's Peugeot 106 Maxi, samt diverse rallysprint her i Danmark.

Ingen tvivl om at Henrik kan se frem til en travl og spændende sæson, idet Henrik også skal være med til at planlægge og afvikle klubbens rally den 18/10, og lige hjemkommet fra et OF 324 kursus er han også klar til at kaste sig over den opgave.

Læs Peugeot Sport Danmarks pressemeddelelse på Motorsporten.dk – [klik her....](#)

*Kurt Christensen*



*Foto: Peugeot Media*

**16/1) Vigtig nyt vedr. løse prøveskilte til rally.**

Oprettet d. 16. januar 2008

*Rallykørere der ønsker at anvende løse prøveskilte i 2008 skal henvene sig personligt på Skats nummerpladeudleveringssteder...*

Fra november 2006 har det været muligt, at køre i rally i biler, der ikke er betalt registreringsafgift af.

Den nye ordning gør det muligt at udstede midlertidige prøvenummerplader til rallysynede biler, der deltager i rallyløb godkendt af politiet.

Dette er absolut et fremskridt for rallysporten, og giver rallykørerne nye og bedre økonomiske muligheder.

**Nyt fra 16/1-2008**

Rallykørere der ønsker at anvende løse prøveskilte i 2008 skal ikke længere som i 2007 henvende sig på de fire motorkontorer på Sjælland for at købe et sæt, men skal henvende sig personligt på Skats nummerpladeudleveringssteder.

De nærmere regler vedr. leje af prøveplader til rally mv. finder du ved at klikke på nedenstående links:

1. [Regler for brug af afgiftsfrie rallybiler](#)
2. [Vejledning ved leje af løse prøveskilte/prøvemærker til rally](#)
3. [Registreringsbekendtgørelse med fremhævelser og kommentarer](#)



**(19/1) Vore rallykøreres planer for 2008 – del 2**

Oprettet d. 19. januar 2008

*Vi har spurgt vore rallykørere om deres planer for 2008, og er nået til Peter Kiil og Morten Lund.....*



Morten Lund har købt Peter Kiil's Saxo, og solgt sin grønne 106'er til Falster, hvor den formodentlig skal køre klubrally.

Morten fortæller... vores planer er at fortsætte i team sammen med Peter Kiil, som har købt en ny og hurtigere Saxo. Så det vil forhåbentlig give os nogle fordele og lidt opmærksomhed til løbene. Vi ryger dermed en klasse op til til Klasse E op til 1600 ccm.

Efter planen bliver pladsen i passagersædet udfyldt af Suna Schwaen, som også var med i sidste del af sidste sæson. Vi har haft et rigtigt godt samarbejde, og jo mere vi lærer hinanden at kende, jo hurtigere vil vi sikkert kunne køre. Hvis pengene til det, så kører vi en række DM-løb og sikkert også et par regionalrallies. Vi vil meget gerne køre south-swedish-rally og nogle tyske løb, så vi krydser fingre for at der kommer en løsning med de nye rallyplader i udlandet. I øvrigt håber vi ellers bare på at der bliver anlagt nogle flere grusveje i Danmark, så vi kan komme ud og køre noget grus, for det er klart vores force og helt sikkert det sjoveste!

Peter Kiil - klubmester i 2007 - har købt en ny Saxo og glæder sig til teamsamarbejdet med Morten Lund. Peter forventer at køre alle DM rally, regional rally, nogle rally sprint og måske et par rally i Tyskland.

Peter fortsætter samarbejdet med Peter Rølling i andenkører sædet – for som Peter siger – jeg har ikke fundet en god grund til at smide ham ud endnu!



*Kurt Christensen*

**(22/1) Økonomiløb i 2008?**

Oprettet d. 22. januar 2008

*Det ser sort ud for Ø-sporten i 2008...*

Når man kigger på løbskalenderen for 2008, er der endnu ikke planlagt nogle UM afdelinger i økonomi-løb. Der er dog sat nogle Ø-løb på kalenderen primært på Fyn, men det er tilsyneladende ikke løb, der er tællende til turneringer. I NEZ sammenhæng er der, indtil videre, kun planlagt 2 løb. Det er den danske afdeling, som afvikles d. 9. maj af Motor-klubben Centrum, og der skulle også være en NEZ afdeling i Finland, men datoen for dette løb kan endnu ikke findes på løbskalenderen.

AAS Rundt har haft en snak med Hans Jørgen Andersen, som jo plejer at køre Ø-løb med Jørgen Iversen fra MSS. Hans Jørgen ved endnu ikke, om de kommer ud at køre i år, og det er jo heller ikke let at planlægge en sæson uden at kende datoerne for løbene, hvis der da ellers bliver en UM turnering i 2008. I NEZ sammenhæng er det vel heller ikke nok med 2 løb for at køre et mesterskab, så lige nu ser det lidt sort ud for Ø-sporten i 2008.

*Bjarne Andersen*

**(24/1) Vore rallykøreres planer for 2008 – del 3**

Oprettet d. 24. januar 2008

*Vi har spurgt vore rallykørere om deres planer for 2008, og har været i kontakt med Anders Mortensen og Børge Jensen, som fortæller følgende...*

**Anders Mortensen** har solgt sin Saxo – om det var fordi han blev slået af ærkerivalen Peter Kiil i kampen om klubbesterskabet vides ikke! Men Anders vil gerne prøve noget nyt med flere hestekræfter, og spekulerer på at købe en Bane Clio, og præparere den til rally, men også en kitcar, som Anders pt. ikke vil røbe navnet på er i tankerne. Hvad det ender med afhænger som så meget andet af økonomien.

Men alt tyder på at Anders sammen med andenkøreren Søren Iversen kommer til start i en ny klasse i år, og dermed undgår at deltage i den interne AAS konkurrence i gruppe N 1401-1600 ccm klassen.



**Børge Jensen** – klubbens kendte andenkører - som i 2007 blev klubbmester og danmarksmester sammen med Frank Nielsen (Horsens) i klassen 0-1400 sport, skifter Peugeot'en ud med en nyindkøbt Citroën C2 kitcar, som man er i fuld gang med at præparere fra bunden, og Frank har lige været i Frankrig for at hente en donorbil til stumper og reservedele.

Makkerparret forventer at køre alle DM løbene mm., men meget afhænger af hvordan det går med indkøringen af den nye rallybil.



*Kurt Christensen*

**(26/1) Vinderen af konkurrencen om nyt navn til klubbladet.**

Oprettet d. 26. januar 2008

*forbindelse med at klubbladet frem over kun udkommer 4 gange årligt, udskrev vi i december måned en konkurrence om et nyt navn i stedet for AAS-nyt...*

Vi har fået mange gode forslag, så det var en svær opgave for bestyrelsen at vælge det rette, men efter en del overvejelser faldt valget på "AAS rundt".



*Nyt forside layout på klubbladet*

Forslaget til det nye navn var indsendt af baneofficials Thomas Schmidt, Kirkevej 1, Låsby, som ved passende lejlighed vil få udleveret den udsatte præmie på 3 flasker rødvin.

Thomas havde i øvrigt helgarderet sine vinderchancer ved at indsende ikke mindre end 16 forslag.

Det første nummer af AAS rundt udsendes omkring den 1. februar, og de efterfølgende numre er planlagt til at udkomme den 1/5 – 15/8 - 1/11.

Som tidligere meddelt vil alle nyheder, informationer, aktivitetskalender mv. løbende lagt ud på vor hjemmeside [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk).



*Kurt Christensen*

**(27/1) Årets officials pris gik til klubben - men.....**

Oprettet d. 27. januar 2008

Ved årets klubfest den 26. januar havde DTC – repræsenteret ved Jesper Nielsen – noget utraditionelt valgt at give årets officials pris til AAS, som en hyldest til klubbens 50 års fødselsdag.

Jens Munkholm takkede på AAS's vegne for prisen, som han rettelig mente tilhørte klubbens baneofficials, for det store arbejde de har udført i forbindelse med afviklingen af DTC løbene i 2007.

Efterfølgende har Jens understreget at officials prisen på kr. 5.000 **ikke** havner i AAS's kasse, men vil blive brugt til gavn for baneofficials i løbet af 2008.

*Kurt Christensen*



*Jens Munkholm takker på AAS's vegne for årets officials pris.*

**(27/1) En hilsen fra Brian Mikkelsen (klubmester i Clio Cup)**

Oprettet d. 27. januar 2008

*som desværre ikke kunne komme til præmieuddelingen ved årets klubfest, lørdag den 26/1...*



Det er med stor beklagelse at jeg ikke kan komme og hygge med jer, jeg havde set frem til aftenen i aften, men min kæreste havde andre planer, og da hun lige har født en lille kaptajn og hormonerne ikke er helt på plads turde jeg ikke gå imod hendes beslutning (griner)..

Nu da Pro Four Racing holder et lille sabbat år står jeg uden en Clio. Jeg har været utrolig glad for at køre for Pro Four Racing, og håber at vende tilbage igen, når de er klar.

I år vil jeg køre den fulde serie i DEC på Padborg og Djursland Ring. Derudover kører jeg også den fulde serie på Nürenburg Ring – det er også endurance race, hvor vi kører henholdsvis 4 og 6 timer. Til det formål har jeg anskaffet mig en fabriksbygget Alfa 147 diesel med ca. 220 hk og 440 nm ved 1500 omdrejninger, så der bliver travlt med at skifte gear.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle officials for deres professionelle måde at håndtere os på ude på banen. Det er tydeligt at se, at der er sket noget på det område de sidste mange år – tak for det. Skulle der side nogle dommere blandt gæsterne til klubfesten skal i vide det samme gælder for jer (selv om vi jo ikke altid er enig – før jeg kommer hjem og ser det på tv)!

Sidst men ikke mindst er der jo Aarhus Automobil Sport, jeg tror – nej jeg ved at man skal kigge længe og langt for at finde en klub, der er så engageret i sine medlemmer som I er. Det er altid en fornøjelse at være medlem i jeres klub. En personlig tak vil jeg gerne give til Jens Munkholm og Per Leth – det er da fantastisk hvad de gør for os kørere!

Kan i nu alle have en godaften og hygge jer.

*Sportslig hilsen  
Brian Mikkelsen*



**(27/1) Fest og stemning på klubfesten lørdag aften**

Oprettet d. 27. januar 2008

*På trods af skarp konkurrence fra semifinalen i håndbold var 75 veloplagte medlemmer mødt frem til den årlige præmie- og klubfest i Jyllandsringens lokaler...*



og stemningen blev ikke mindre, da man under spisningen erfarede, at Danmark vandt og for første gang i 41 år kom i EM-finalen. Per Leth var som sædvanlig aftenens toastmaster, og afviklede sammen med

sønnen Mikael et flot billed- og lydshow i forbindelse med overrækkelsen af årskrus og pokaler til klubmestrene samt klubbens DIF mestre.

Traditionen tro var der lodtrækning om 2 kørekurser udsat af FDM, og her var Per Leth så heldig at vinde et FDM kørekursus – onde tunger påstod at det nok var på tide at han fik noget undervisning i at køre bil! Den anden præmie som var et spændende racerkursus med rigtige racerbiler blev vundet af Knud Holst, og Knud's officials venner lovede straks at stille op som flagofficials på dagen – om det er for at give ham det røde flag vides ikke!

DTC – repræsenteret ved Jesper Nielsen – havde denne gang valgt at give klubben årets officials pris, som en hyldest til klubbens 50 års fødselsdag. Jens Munkholm takkede for prisen, som han rettelig mente tilhørte klubbens baneofficials, for det store arbejde de udførte i forbindelse med afviklingen af DTC løbene.

Efterfølgende har Jens understreget at officials prisen på kr. 5.000 ikke havner i AAS's kasse, men vil blive brugt til gavn for baneofficials i løbet af 2008.



Under festen gik snakken naturligvis om alle hånede rygter om nye kører og bil konstellationer til den kommende sæson, men nogle facts kom der dog på bordet, således kunne Kim Lund Johansen bekræfte at han stiller op i DTC-klassen, idet Kim har købt den grønne Seat Leon, som Michel Nykjær vandt europamesterskabet i. Kim fortsætter i team Womans World, så mon ikke bilen bliver malet lyserød!

*Kurt Christensen*

(Fotos Jesper Skjødt)

**(29/1) Vore rallykøreres planer for 2008 – del 4**

Oprettet d. 29. januar 2008

*Vi har spurgt vore rallykørere om deres planer for 2008, og har fået følgende informationer fra Ole S. Bengtsen og Johnny Edison...*



**Ole S. Bengtsen** skriver - planen for året 2008 er at deltage i Rally GP i Kongensbro, Fårvang som vanligt, Minirally på Als + det lokale Minirally.

Derudover meget gerne lidt Rallye 200 i Tyskland, men det vides endnu ikke hvorvidt deltagelse er muligt (det er noget med løbsstatus).

Yokohama turneringen er ligeledes en mulighed. Et enkelt DM Rally, hvis pengeboksens indhold rækker.

Bilen er en velkendte, pålidelige røde Ford Escort. (0-1400 ccm grp. H) - denne får lige en opstrammer, hvad angår bremses. Motoren forventes (hvis de rigtige bolte dukker op) at få endnu flere kræfter med yderligere optimering.

Min mangeårige co-driver Mette Knudsen fra RAS er stoppet, men min søn er nu gammel nok til højresædet til sprint og klubrally. Til Rally har jeg en aftale med en særdeles kompetent 2. kører.

**John Edison** fortæller - min sæson bliver endnu et år i klubrally, jeg fortsætter i klasse 1, hvor jeg går efter guld i jfm, hvilket der skulle være en mulighed for.

Jeg fortsætter i min Peugeot 106 GTI, og hvis jeg kan finde tempoet fra de sidste 3 løb, skulle der være store chancer for at nå mit mål om et jfm mesterskab. Min far Michael Jørgensen tager endnu et år som andenkører, og vi forventer at deltage i alle jfm løbene, Mads Kjærs mindeløb, og andre klubrally alt efter hvad budgettet kan klare.

*Kurt Christensen*



**(29/1) Vognbog i klubrally**

Oprettet d. 29. januar 2008

*De specielle vognbøger til klubrally udgår med udgangen af 2007. Fra 1. januar 2008 skal alle biler der deltager i klubrally have en almindelig DASU vognbog. Denne bestilles via DASU's sekretariat. En sådan vognbog koster kr. 200,- som betales ved opkrævning...*

Vognbogen kan efter den 1. februar 2008 bestilles og betales via DASU's nye webshop. Mere information om denne webshop følger senere på DASU's hjemmeside.

Når vognbogen er modtaget, udfyldes datasiderne og bogen returneres til DASU, hvor den kontrolleres og underskrives, inden den returneres til ejeren.

Det skal bemærkes, at eventuel erstatning for bortkommen vognbog koster kr. 500,-.

Ved deltagelse i klasse 1, 2 og 3 er det ikke nødvendigt at udfylde felterne "6.

Gruppe: \_\_\_\_\_" og "7. Homologeringsattest nr.: \_\_\_\_\_".

Da der må forventes en vis ekspeditionstid, anbefales det at vognbogen bestilles hurtigst muligt.

Med venlig hilsen  
Rallyudvalget - DASU

## (30/1) Den Jyske Firkantturnering 2008

Oprettet d. 30. januar 2008

*Turneringsplanen for den Jyske Firkantturnering 2008 er nu på plads.*

.DJF er et samarbejde mellem klubberne SMOK, RAS, BOAS og AAS. Formålet med turneringen er at fremme interessen for bilorienteringsløb i klubbernes område. Det er ikke kun deltagere fra de arrangerende klubber, der kan deltage i turneringen, da den er åben for alle med DASU licens.

I 2008 består turneringen af ikke færre end 10 løb. BOAS og AAS laver hver 4 løb, og SMOK og RAS står for et løb hver. Første løb i 2008 køres i BOAS mandag d. 19. april. Onsdag d. 23. april er det SMOK, der laver løb. Mandag d. 5. maj er det igen BOAS og mandag d. 19. maj er det årets første O-løb i AAS, der løber af stabelen. AAS-løbet laves af Anne og Henrik Møller-Nielsen, og mon ikke løbet bliver kørt i omegnen af deres bopæl ved Allingåbro? Det er, så vidt det vides, mange år siden Anne og Henrik har lavet et bilorienteringsløb, så det bliver spændende at se, hvad de diskner op med. Hvis jeg kender dem ret, bliver der indtil flere generationer af den motorsportsglade familie involveret i løbet. – For det er vel ikke for tidligt, at børnene, Malene og Martin, lærer at lave motorløb? Det sidste løb i foråret bliver også i AAS, og denne gang er det Hans Ole Nielsen, der har lovet at arrangere løbet mandag d. 16. juni.



Efterårets første løb er i BOAS mandag d. 4. august. Derefter er det igen AAS, der laver løb torsdag d. 21. august. Denne gang er det med Bernd Thrysøe som rutelægger. Mandag d. 1. september er det BOAS og torsdag d. 13. november, er Bernd atter klar med et løb.

Finalen i DJF er i RAS søndag d. 28. december og efter løbet, bliver de mandskaber, der har vundet noget, belønnet med fine præmier for deres gode kørsel. Fælles for alle løb er, at der fra hvert løb går 20,- kr. fra alle startende mandskab til præmier, så det giver penge til nogle meget fine pokaler. Tillægsregler og tidsplan for Firkantturneringen finder du [her...](#)

Løbene i DJF kommer også til at tælle til klubmesterskabet i AAS. Reglerne for KM offentliggøres senere, da AAS's O-udvalg lige skal fintænke over, hvordan vi laver en retfærdig KM-turnering.

*Bjarne Andersen*