

**(3/9) Historiske rødder i DM-rally**

Oprettet d. 3. september 2007

*Fik du læst HMN's artikel om AAS's kommende DM-rally i AAS-nyt - ellers findes den nedenfor. Iøvrigt findes alle informationer om ralliet under menupunktet " Rally Odder Avis 2007"*



Historien er på plads, når vores klub kører afdeling af DM i rally den 29. september, der naturligvis også indgår i klubbens jubilæumskavalkade.

Det bliver nemlig med historiske kørere som forkørere, inden rallyfeltet slippes løs. Preben Kristoffersen fra Odder har sammen med tre andre meldt sig. Og lovet at være mellem de der kører først. Preben deltager i sin historiske Cooper.

Kommer der flere, skal vi nok også få plads til dem, som de første på ruten, fortæller Per Damgaard, der er ankermand på dette løb.

Per fortæller også, at man er så langt, at det nu er finpudsningen, der i gang og så det store arbejde det er med at sikre, at der er officials nok til alle poster. Det er prøvecheferne, der i gang med at finde mandskab, og som altid er det svært. Omkring 200 skal i arbejde i løbet af lørdagen, hvor der dog tyvstartes med maskinkontrol fredag aften inden den første start kl. 9:30 lørdag formiddag foran Rådhuset i Odder. Deltagerne skal være i mål lige efter kl. 18:00 hvor de har gennemkørt 241 km rute, hvoraf de 112 km er hastighedsprøver.

Der er fire prøver i løbet, og de køres alle to gange. Tre af prøverne er gammel kendt prøver, medens én – en prøve ved Virring over mod Skanderborg på ca. 10 km – er helt ny.

Ellers er det prøver benævnt Torrild, Tulstrup og Pederstrup, der er kendte og frygtede af alle danske rallykørere, som vanskelige hastighedsprøver. Torrild er gennemgående prøve, medens alle de andre er rundbaner, der stiller store krav til køerne. Overhaling kan nemlig ikke udelukkes. Prøverne er som altid i Rally Odder Avis asfalt, på nær 1200 meter inde på den ene prøve, som er god grusvej.

Arbejdet med løbet har taget næsten et år, og her har det største arbejde naturligvis været at få lov ved alle de mange lodsejere langs ruten. Der er spurgt mere end 150 lodsejere om lov – og heldigvis har det kun medført enkelte små ændringer af løbet. Alle har givet tilsagn, så det skulle være basis for et rigtigt godt rally.

Som sagt starter løbet denne gang fra Odder Rådhus. Servicepladsen er også ny denne gang, idet der anvendes den store parkeringsplads ved Bording Formulartryk, hvor der er plads både til deltagere og publikum. Centrum for hele løbet er John Wallbridges nye bilhus, og alle deltagerne samles efter løbet i Odderhallen, hvor vinderne kan hyldes i nogle timer efter, at den sidste bil er i mål.

(HMN artikel i AAS-nyt fra den 1/9-2007)

**(3/9) Hold-DM i O-løb den 1/9-2007 i Thy**

Oprettet d. 3. september 2007

*De medlemmer der har fulgt med i Jubilæumskavalkaden, har sikkert bemærket at AAS tidligere har fejret store triumfer i hold-DM for O-løb under mottoet "Altid Aldeles Stærke".*

Også i år deltog et AAS-hold bestående af Bjarne Andersen/ Bernd Thrysøe – Henrik Møller-Nielsen / Martin Møller-Nielsen – Renéé Nielsen / Hans Ole Nielsen under et mere beskeden motto "Vi er bare med".

Og det motto var egentlig ganske passende eftersom AAS-holdet blev nr. 7 ud af 8 deltagende hold.

**(3/9) Uddeling af SOS pokalen for 2006**

Oprettet d. 3. september 2007

*Ole Skov fra TMS vandt endnu engang den af AAS udsatte SOS Pokal...*

Uddelingen fandt sted i forbindelse med afviklingen af hold-DM i Thy den 1/9, og Ole Skov fra TMS fik endnu engang tildelt SOS Pokalen. Denne gang for Vildsundløbet som var en DM/JFM afdeling i 2006. Pokalen er stiftet af AAS og uddeles til årets bedste O-løb.

Pokalen uddeles i forbindelse med årets Hold DM, og O-kørere kan efter hver sæson stemme på Sjøvere O-løb Søges kandidater. Det er 3. gang at hæderen ender i TMS ved Ole Skov, men da pokalen ikke kan vindes til ejendom er den også på spil for det bedste O-løb i år. Afstemningen starter sidst på året.

Blandt O-kørerne der indstiller kandidater var Jørn Mørup fra SOMS den heldige lodtrækningsvinder af 3 flasker rødvin. Det var lige ved at kikke med vinen i år, da Hans Ole Nielsen havde taget vinen med ud at køre i Hold DM løbet. Undervejs i løbet var der et par flasker af de dyre dråber, der ikke kunne klare mosten på en grusvej og gik i stykker. Renée og Hans Ole måtte derefter

kører resten af løbet i rødvindampe. Heldigvis havde Hans Ole købt rigeligt vin, så gevinsten kunne uddeles til den heldige vinder. *(Bjarne Andersen)*



**(10/9) Flot Grand Prix på Jyllandsringen**

Oprettet d. 10. september 2007

*Grand Prixet startede om lørdagen i stiv kuling – ja nærmest orkan – hvor Syver Race kørerne måtte se deres telt fordufte over hegnet og ind på marken...*

Til gengæld var vejret optimal om søndagen med masser af god race og placeringer for de mange AAS kørere. Mest imponerede dog den snart 63 årige Johannes Graversen i sin legendariske Fiat X 1/9 Turbo i SSC-klassen, hvor han flere gange satte de barske Porsche'r på plads, og samtidig satte en imponerende banerekord på 1.11,728 i klassen – til sammenligning var Jan Magnussen's bedste omgangstid i DTC-klassen på 1.11,441.



Resultatlistener fra løbet – [klik her...](#)

Pt. findes følgende opdaterede samlede stillinger:

DTC – [klik her...](#)

Advan Cup - [klik her...](#)

Clio Cup - [klik her...](#)

Polo Cup - [klik her...](#)

De 3 bedste AAS placeringer i hver heat findes nedenfor.

**DTC****Placering**

## 1. heat

Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Casper Elgaard	BMW 320si E90	2
Michel Nykjær	Seat Leon	3

## 2. heat

Henrik Lundgaard	Chevrolet	1
Michel Nykjær	Seat Leon	3
Jan Magnussen	BMW 320si E90	5

## 3. heat

Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Michel Nykjær	Seat Leon	2
Casper Elgaard	BMW 320si E90	3

**Gruppe N 2000 Advan Cup****Placering**

## 1. heat

Kim Lund Johansen	Peugeot 307	2
Carsten Rasmussen	Citröen	5
Peter Olsen	Peugeot 307	6

## 2. heat

Kim Lund Johansen	Peugeot 307	1
René Hoff	Peugeot 307	5
Carsten Rasmussen	Citröen	6

**Casinoportalen Clio Cup**

Placering

1. heat

Claus Christensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	3
Brian Mikkelsen	Renault Sport Clio 2,0 16V	4
Anders Byriel	Renault Sport Clio 2,0 16V	14

2. heat

Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	1
Claus Christensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	4
Brian Mikkelsen	Renault Sport Clio 2,0 16V	7

**Formel 1800**

Placering

1 og 2. heat

Ingen AAS deltagere

**VW Polo Cup**

Placering

1. heat

Jacob Ludvigsen	VW Polo	4
Frank Ludvigsen	VW Polo	7
Dennis Elgaard	VW Polo	8

**Special Saloon Car**

Placering

1. heat

Johannes Graversen	Fiat x 1/9 Turbo	2
Klaus Ellmies	Mercedes Benz	5
Jørgen Hansen	BMW M3 - GTR	6

2. heat

Klaus Ellmies	Mercedes Benz	3
Johannes Graversen	Fiat x 1/9 Turbo	5
Christian Vejby	Golf IV	12

**Syver Race Cup**

Placering

1. heat

Bent Tronhjem	Caterham Zetec	6
---------------	----------------	---

2. heat

Bent Tronhjem	Caterham Zetec	12
---------------	----------------	----

**(13/9) Resultatliste fra Q8 - løbet 26/8-07**

Oprettet d. 13. september 2007

*11 hold havde fundet vej til Q8 løbet den 26. august 2007 (5 afdeling af Firkantturneringen) med start fra Auning, og med Hans Ole Nielsen som løbsleder.*

4 AAS hold deltog i løbet med følgende placeringer:

Klasse MAB: Bjarne Andersen / Bernd Thrysøe - placering nr. 2

Klasse C: Jeanette Nielsen / Svend Erik Nielsen - placering nr. 3

Klasse C: Kristian Vestergaard / Hans Jakobsen - placering nr. 5

Klasse D: Martin Møller-Nielsen / Anne Møller-Nielsen - placering nr. 3

[Resultatlisten - klik her.](#)

[Stillingen i Forkantturneringen - klik her.](#)

Næste afdeling af Firkantturneringen afholdes af Randers Motorsport den 22/9-2007 - [nærmere info her..](#)

**(17/9) Prøveoversigt - Rally Odder Avis**

Oprettet d. 17. september 2007

Nedenfor findes en oversigt over prøverne i Rally Odder Avis. Kort over prøvernes beliggenhed offentliggøres her på [bilsport.dk](http://bilsport.dk) i begyndelsen af næste uge (uge 39).

**SS 1 + 3, Tulstrup**

SS1 kl. 9.58 (1.bil)  
SS3 kl. 11.54

Prøven er 13,3 km.  
Rundbanen køres 2,5 omgang  
100 % asfalt

**SS 2 + 4, Torrild**

SS2 kl. 10.34 (1.bil)  
SS4 kl. 12.30

Prøven er 10 km.  
Gennemgående prøve  
100 % asfalt

**SS 5 + 7, Virring**

SS5 kl. 14.36 (1.bil)  
SS7 kl. 16.32

Prøven er 12 km.  
Rundbanen køres 2,5 omgang  
100 % asfalt

**SS 6 + 8, Pederstrup**

SS6 kl. 15.00 (1.bil)  
SS8 kl. 16.56

Prøven er 20,3 km.  
Rundbanen køres 1,9 omgang  
Overvejende asfalt, 1,3 km grus

Oversigtskort over start, mål, parc fermé mv. [finder du her](#).

Alle tidspunkter er ca. tidspunkter.  
Der kan opstå forsinkelser.

Løbsledelsen, den 17/9-2007.

# Odder Avis



**(20/9) Årets semifinale i rally køres i Odder**

Oprettet d. 20. september 2007

*Rally Odder Avis er årets næstsidste afdeling af Danmarksmesterskabet i rally...*

Måske. Måske ikke. Det er et af de store spørgsmål, som gør sig gældende for Rally Odder Avis, som køres i et velkendt rallyterræn omkring Odder, syd for Århus. Løbet markerer 50 års jubilæet for en af Danmarks største bilsportsklubber, Aarhus Automobil Sport, og da det samtidig er fjerde og næstsidste afdeling af Danmarksmesterskabet i rally, kan måske blive her, at vi kan finde årets første Danmarksmestre?

Deltagerne i Rally Odder Avis får godt 130 kilometer hastighedsprøver at bolte sig på. De er fordelt på i alt fire forskellige hastighedsprøver ved landsbyerne Tulstrup, Torrild, Virring og Pederstrup, og da de skal køres hele to gange, vil tempoet alt andet lige blive højere og konkurrencen større, når feltet buldrer igennem anden gang. Og det er hele DM-feltet, der ventes til start.



Ib Kragh/Karsten Isaksen, Juelsminde/Egtved, har et Danmarksmesterskab at forsvare. I forhold til tidligere år er de skiftet til en noget mindre Renault Clio Super 1600, der måske ikke er den effektmæssigt stærkeste bil i feltet, men som alligevel har gode chancer for at klare sig godt på de snoede østjyske veje. Men de kommer til at få det hårdt.

Mestrene bliver bl.a. udfordret af den vel nok mest talentfulde kører i dansk rallysport for tiden. Martin Johansen, Vejen, kører i denne sæson i en lynende hurtig Suzuki Swift Super 1600 med Finn Thomsen, Oksbøl, i co-driver-sædet, og senest gjorde parret en god figur i den tyske afdeling af verdensmesterskabet. Her fandt prøverne sted blandt vinmarkerne langs Mosel, og selv om landskabet i og omkring Odder ikke er nær så kuperet, så er det mindst lige så kurverigtigt.

Rally Odder Avis kommer også til at byde på masser af andre hurtige rallybiler. Da løbet sidst blev kørt i 2004, var det Morten Karl, Svenstrup, som vandt generelt i sin Mitsubishi Lancer Evo 8. Siden da har nordjyden haft et par afbræk i sin rallykarriere, hvor han bl.a. har arbejdet bag kulisserne i de store internationale ørkenrallyer, men i år er han tilbage i sporten, hvor han topper tabellen med tre sejre og maksimumpoints.

Alligevel kan nordjyden forvente at møde hård modstand i Rally Odder Avis, for mange af deltagerne i klassen for de heftige biler med firhjulstræk og turbomotorer er godt kørende. Det gælder ikke mindst bysbarnet Max Christensen, Svenstrup. Han er til denne sæson skiftet til en Subaru Impreza WRX, og han kører stærkere end nogensinde før. Han har således flere gange givet mærkets ellers stærkeste kort, Christian Jensen, Ans, kamp til stregen, og det gælder naturligvis også ved Rally Odder Avis, hvor et andet erfarent kort er til start. Det er Michael Pedersen, Vejen, der kommer med en Mitsubshi, der vil være i stand til at matche Morten Karl.

*Billedet viser den forsvarende Danmarksmester i rally Ib Kragh, men han må forvente at få det svært ved Rally Odder Avis, for hele den danske elite er til start.*

**Korte fakta:**

- Rally Odder Avis er årets fjerde afdeling af Danmarksmesterskabet i rally.
- Løbet finder sted i og omkring Odder lørdag den 29. september.
- Den første deltager sendes af sted fra Torvet ved Rådhuset i Odder klokken 9.30.
- Godt otte timer vil det vindende mandskab rulle i mål ved Odder Hallen, og klokken 20.00 vil de modtage deres pokaler og velfortjente hyldest samme sted.
- Gennem dagen vil rallycentrum være Motorcompagniet på Rude Havvej i Odder.
- Nærmere omlysninger om Rally Odder Avis kan man finde på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk), hvor man bl.a. kan se en oversigt over hastighedsprøverne.

Presseinfo v/Morten Alstrup.





**(24/9) Hat trick til den DM-førende Morten Karl?**

Oprettet d. 24. september 2007

*Nordjyden kan sikre sig Danmarksmesterskabet ved årets Rally Odder Avis...*

Lørdag den 29. september vil Odder og den nærmeste omegn vibrere til lyden af højtt lydende motorer, udskridninger og hvinende bremses. Den dag danner byen rammen om Rally Odder Avis, der er årets fjerde afdeling af Danmarksmesterskabet i rally, og det betyder, at mere end 70 rallybiler fra ikke bare Danmark, men også Sverige, Norge og Tyskland vil kæmpe mod stopuret for at komme til tops.

Løbet starter lørdag formiddag klokken 9.30 foran Odders rådhus, og så går det ellers løs i de nærliggende landsbyer Tulstrup, Torrild, Virring og Pederstrup, hvor fire hastighedsprøver skal gennemkøres to gange, inden det vindende mandskab godt otte timer og 111 km hastighedsprøver senere kan køre i mål ved Odder Hallen.



Det er tredje gang, Rally Odder Avis afvikles. De to foregående udgaver af løbet – i 2002 og 2004 – blev begge vundet af Morten Karl, Svenstrup, og han satser på at kunne score et hat trick.

”Der er jo aldrig noget, som er sikkert i rally, men jeg vil gøre, hvad jeg kan for at det lykkes,” siger køreren, som indtager en komfortabel førsteplads i kampen om Danmarksmesterskabet. Han har nemlig årets tre hidtil kørte DM-rallyer.

”Jeg kender de fleste af hastighedsprøverne fra tidligere, og det er bestemt ikke nogen ulempe, selv om det er det samme for konkurrenterne. Jeg håber da, at jeg kan lave det

samme nummer som i 2002, hvor jeg vandt løbet og blev dansk mester, selv om der stadig resterede endnu et løb. Jeg har sådan set to matchbolde, men jeg sælger nu ikke skindet, for bjørnen er skudt.”

En lang række kørere har i år forsøgt at få has på Morten Karl på de hjemlige hastighedsprøver, og modstanderne bliver da både bedre og bedre og flere og flere, for hvert løb der går. Således kommer startfeltet ved Rally Odder Avis til at sætte ny rekord for et DM-løb med intet mindre end 12 af de firhjulstrukne og turboladede biler i den såkaldte klasse 4, hvor Morten Karl starter. En af de senest tilkomne kørere i klassen er den flerdobbelte Danmarksmester Karl-Åge Jensen, Bjerringbro, men det er nu Max Christensen, Svenstrup, som er tættest på Morten Karl i DM-tabellen.

”Morten tager os typisk med fire sekunder for hver prøve, så det er spørgsmål om at blive bedre i nedbremsninger og få mere speed ud af svingene, men vi kommer tættere og tættere på,” siger Max Christensen. I den forrige DM-afdeling på Bornholm sluttede han på andenpladsen bag netop Morten Karl.

”Nu er jeg blevet toer de sidste to gange, så jeg regner med, at det også er realistisk med en top 3-placering denne gang,” vurderer Max Christensen. ”Jeg tror kun, at det er mere erfaring, der skal til, for at vi nå ham. Men det er også et kompakt løb, vi skal køre, så det er også vigtigt, at man ikke laver nogen fejl. Bare en fejl på ti sekunder kan betyde, at man kan tabe to placeringer.



Der er ikke plads til at lave noget forkert, og det er risikabelt at satse.”

## Korte fakta

Rally Odder Avis er ikke bare fjerde afdeling af Danmarksmesterskabet i rally. Det er også det arrangement, som markerer 50 års jubilæet for Aarhus Automobil Sport, der er en af Danmarks største bilsportsklubber. · Rally Odder Avis foregår i og omkring Odder. Om formiddagen afvikles der hastighedsprøver i Tulstrup og Torrild, som skal gennemkøres to gange. · Om eftermiddagen køres der hastighedsprøver i Virring og Pederstrup, igen to gange. · Ud over at kunne opleve rallybilerne i fuld fart på hastighedsprøverne, kan publikum komme tæt på dem ved Bording Formulartryk i Odder, hvor der er serviceplads under løbet.

## Stillingen i DM i rally inden Rally Odder Avis

1.	Morten Karl/Niels Jørgen Iversen	Svenstrup/Løgstrup	Mitsubishi Lancer Evo 8	60 p.
2.	Max Christensen/Michael Kanstrup	Svenstrup/Aalborg	Subaru Impreza WRX	39 p.
3.	Christian Jensen/Søren Tøndborg	Ans/Kjellerup	Subaru Impreza WRX	35 p.
4.	Ib Kragh/Karsten Isaksen	Juelsminde/Egtved	Renault Clio Super 1600	25 p.
5.	Tim Svanholt/Henrik Vestergaard	Roskilde/Mørke	Volkswagen Golf Kit Car	23 p.
6.	Martin Johansen/Finn Thomsen	Vejen/Oksbøl	Suzuki Swift Super 1600	22 p.
7.	Michael Pedersen/Claus Amstrup	Vejle/Egtved	Mitsubishi Lancer Evo 9	20 p.
8.	Henrik Jensen/Leif Heick	Kalundborg/Hejnsvig	Peugeot 206 RC	12 p.
9.	J. C. Pilgaard/Carsten Bjerregaard	Holstebro/Holstebro	Subaru Impreza WRX	8 p.
10.	Brian Madsen/Anja Posorski	Slagelse/Tjele	Peugeot 106 Maxi	8 p.
10.	Bjørn Wulff/Carsten Wulff	Nykøbing F/Nykøbing F	Peugeot 106 Maxi	8 p.

**(25/9) Outsiderne håber på godt vejr i weekenden**

Oprettet d. 25. september 2007

*Efterårsvejret kan få afgørende betydning for udfaldet af Rally Odder Avis*

Det er ikke kun landmændene og charterbranchen, der taler om vejret. Det gør mange af de rallykørere også, som lørdag skal deltage i Rally Odder Avis – fjerde afdeling af årets Danmarksmesterskab i rally – for vejret har meget at sige for deres chancer. Det er nemlig ikke alle køre, der som den DM-førende Morten Karl, Svenstrup, råder over firhjulstræk i deres rallybil.

”Morten har en hurtig bil. Han er samtidig en god chauffør, der forstår at udnytte den, og bliver det regnvejr i weekenden, så vil han og de øvrige køre med firhjulstræk have en stor fordel,” siger Martin Johansen, Vejen. Han stiller til start i en Suzuki Swift Super 1600, der ikke syner af meget, men som alligevel har godt 220 hestekræfter under motorhjelmen.

”Vi har tidligere set, at når vejene på hastighedsprøverne drejer lidt, og bilerne skal bremse, så er vi i stand til at indhente de andre køre, fordi vores biler ikke vejer så meget. Der skal nok en defekt til hos Morten Karl, hvis vi skal forbi ham, men os der følger efter ham i DM-stillingen ligger jo utroligt tæt og kører ofte på identiske tider. Der er ikke langt op til at kunne få en tredje- eller en fjerdeplads i DM, og jeg håber da, at det bliver mig, som kommer ind som toer, for jeg mangler nogle points til DM.”



De tre første placeringer i toppen af DM-tabellen er besat af firhjulstrækkertrioen Morten Karl, Max Christensen, Svenstrup, og Christian Jensen, Ans. Men lige i haserne på dem følger en anden trio. De kører i en række mindre, men kraftigt tunede forhjulstrukne biler, og foruden Martin Johansen tæller trioens også Tim Svanholt, Roskilde, og Ib Kragh, Juelsminde. Og de har samtidig en hård kamp indbyrdes.

”Løbet i Odder består af rene asfaltprøver, så det er en klar fordel for os med biler uden firhjulstræk,” siger den forsvarende mester, Ib Kragh. ”Jeg håber på, at vejret holder tørt, for selv om jeg har vist, at jeg godt kan køre fra Martin i regnvejr, så vil det ikke være godt for vores chancer overfor de firhjulstrukne biler. Ved det seneste løb på Bornholm var der nogle af dem, som vi godt kunne halse efter, og hvor det så endte med, at de begik fejl.”

Mens de fleste af kørerne i feltet også var med, da Aarhus Automobil Sport for tre år siden afviklede den seneste udgave af Rally Odder Avis, så er det længe siden, at Tim Svanholt har kørt rally i området.

”Jeg har tidligere kørt East Coast Rally, hvor vi kørte den såkaldte Odder Raceway,” fortæller den tidligere rally-Europamester, der efter flere års pause atter er tilbage i sporten på topplan.

”Vi må bare tage løbet i stiv arm, men Odder plejer at være et godt område, hvor hastighedsprøverne svinger og drejer godt. Jeg føler mig fit for fight. De seneste ændringer, jeg har gjort på bilen, gør, at den er blevet meget bedre at køre med, og så får jeg også en god østjyde i co-driver-sædet. Det er Henrik Vestergaard, som jeg sidst kørte sammen med i 1994, da jeg vandt EM. Han er en rigtig god makker at have med, så jeg glæder mig virkelig til løbet.



*Den forsvarende Danmarksmester Ib Kragh håber på tørt vejr til lørdagens Rally Odder Avis.*

## (26/9) Topkører jagter hestekræfter inden Rally Odder

Oprettet d. 26. september 2007

Avis

*Engelsk tekniker skal få Christian Jensens rallybil tilbage i topform...*

Der er mange måder, deltagerne forbereder sig på forud for lørdagens Rally Odder Avis. Dagen inden bliver de i alt fire hastighedsprøver, som udgør den fjerde afdeling af Danmarksmesterskabet i rally gennemkørt, og hvert eneste sving og bakketop på ruten omkring Odder bliver minutvist noteret af co-driveren, så han under løbet kan guide sin kører på bedst mulige måde.



Men der er også andre måder, de deltagende mandskaber har forberedt sig på. De fleste rallybiler har fået det helt store eftersyn på værkstedet, og her er der en af topkørerne i feltet, som har taget utraditionelle midler i brug. Videooptagelser!

"Det var faktisk lidt af en tilfældighed, at det skete," fortæller Christian Jensen, Ans, der indtager tredjepladsen i kampen om Danmarksmesterskabet inden Rally Odder Avis.

"Efter det sidste DM-rally på Bornholm kikkede vi på nogle videooptagelser,

hvor vi syntes, at vores bil virkede lidt underlegen i forhold til de andre biler, når den skulle ud af svingene. Når vi så klip med Morten Karl og nogle af de andre topkørere, så kom de væsentligt hurtigere ud af svingene med deres biler, mens de var nogenlunde ens ved nedbremsningerne til svingene."

Det viste sig, at det ikke bare var optisk bedrag, videooptagelserne gav indtryk af. En nærmere undersøgelse af Christian Jensens turboladede Subaru Impreza og det tilsvarende eksemplar, som teamkammeraten Karl-Åge Jensen, Bjerringbro, kører, afslørede nemlig, at de ikke var helt i topform.

"Vi har haft begge biler på rullefelt, og det viste, at vi mangler lidt effekt, og det håber vi, at vi kan få løst inden løbet på lørdag, så vi skal have en tekniker over fra England for at kikke på bilerne," forklarer Christian Jensen. "Vi taler om, at vi har 100 Newtonmeter og 25 hestekræfter for lidt, og specielt de manglende Newtonmeter er det værste, for dem skal vi bruge, når bilen skal trække ud af svingene. Det er ikke meget, men det er de små detaljer, der tæller."

### **Voldsomme Volvoer til start**

#### **Rally Odder Avis tæller til Volvo Original Nordic West Euro Cup**

I Rally Odder Avis er det ikke kun de hurtigste biler og bedste kørere, som kæmper hårdt og intenst om den generelle sejr og dermed vigtige points til Danmarksmesterskabet. Feltet i lørdagens løb er også inddelt i en lang række klasser, der kæmper om separate mesterskaber og titler, og her er der et mesterskab, som stikker ud fra mængden.

Det er den såkaldte Volvo Original Nordic West Euro Cup, hvor Rally Odder Avis er den femte af årets i alt syv afdelinger, hvor de øvrige løb køres i Østrig, Tyskland, Holland, Norge og Sverige.

Som navnet antyder skal deltagerne køre i bilmodeller fra den svenske producent. Det er biler som Volvo 240, 740 og 940, og at det er en populær løbsserie for såvel kørere som publikum. Tilskuerne elsker biler, for deres baghjulstræk gør dem til et spændende indslag på hastighedsprøverne, mens reglementets krav om at anvende originale dele samtidig gør det til en billig form for motorsport.





Ved Rally Odder Avis er det parret Niels Jørgen Jørgensen, Assens, og Søren Andersen, Assens, der repræsenterer de danske farver i feltet overfor ni udenlandske konkurrenter. Her anses Erik Vrena Johansson og Per Johansson, Sverige, som favoritter, da de indtager den aktuelle førsteplads i Volvo Original Nordic West Euro Cup.

**(27/9) Odders bedste i front**

Oprettet d. 27. september 2007

*Preben Kristoffersen fører feltet an ved Rally Odder Avis..*

Rally Odder Avis er ikke bare fjerde afdeling af Danmarksmesterskabet i rally. Det markerer også 50 års jubilæet for en af Danmarks største og mest toneangivende motorklubber, Aarhus Automobil Sport. Den østjyske klub er vel nok mest kendt for sine mange banearrangementer på FDM Jyllandsringen, men faktisk har man også en lang og rig tradition for at afvikle rallyarrangementer, hvor af mange gennem tiden har talt som afdelinger til Danmarksmesterskabet. Ford Rally, East Coast Rally og Rally Odder Avis er bare nogle af de mange løb, Aarhus Automobil Sport har afviklet.

Årets Rally Odders Avis får naturligvis centrum i Odder, og det er en by med rige motorsportstraditioner, og det kommer man også til at mærke ved årets udgave af løbet, der er det tredje i rækken. Det bliver nemlig Odders bedste racerfører gennem tiderne, som kommer til at føre feltet an.



Køreren er Preben Kristoffersen, og det er et navn, som skaber genlyd blandt den lidt ældre del af motorsportspublikummet. Tilbage i halvfjerdserne var han en af Danmarks mest fremtrædende profiler på jord- og asfaltbanerne, men rallysporten ligger faktisk ikke fjern for ham. Det var her, at han flere gange i sin karriere kørte løb, og det gør han faktisk.

Preben Kristoffersen er nemlig stadig aktiv, og det vil han også være ved Rally Odder Avis.

For en række år siden fik han gjort en klassisk Mini Cooper klar med henblik på at deltage i nogle af de mange historiske rallyløb, som i de senere år er opstået rundt omkring i Europa. Det gælder først og fremmest Rallye Monte Carlo Historique, men også herhjemme trækker

Preben Kristoffersen sin gamle racerbil ud af garagen, når der er noget stor i gærde.

Og det er der ved Rally Odder Avis. Her bliver han den ene af de i alt tre forkørere, som kører de otte hastighedsprøver igennem, inden hele det øvrige feltet kommer bragende. Og Preben Kristoffersen og hans Mini Cooper kommer i godt og tidstypisk selskab. De to øvrige forkørere er nemlig Sune Gramstrup, som kører i en endnu ældre Saab 93, og Kurt Mejer, der i sin Volvo 142 er landets bedste indenfor den historiske rallysport.

## (29/9) Morten Karl DM-vinder med hattrick i Rally Odder Avis

Oprettet d. 29. september 2007

*Sæsonens fjerde sejr afgjorde Danmarksmesterskabet i rally før tid...*

Morten Karl, Svenstrup, og co-driveren Niels Jørgen Iversen, Løgstrup, sikrede sig en meget overbevisende sejr i lørdagens Rally Odder Avis, og da det samtidig var nordjydens fjerde sejr i træk i denne sæson, var Danmarksmesterskabet i rally samtidig i hus, selv om der endnu rester en afdeling af årets løbsserie.



Makkerparret i den hvide Mitsubishi Lancer Evo 8 med startnummer et levede op til favoritværdigheden ved på den første af dagens i alt otte hastighedsprøver at køre tre sekunder hurtigere end Karl Åge Jensen/Freddy Pedersen, Rødkærsgade/Kjellerup. Herefter fortsatte Morten Karl/Niels Jørgen Iversen med at lægge afstand til konkurrenterne, så deres forspring i mål efter 110 km hastighedsprøver var 1 minut og 12 sekunder.

Var der ingen tvivl om Morten Karls tredje sejr ud af tre mulige i Rally Odder Avis, så var der en hård og tæt kamp om andenpladsen blandt tre af feltets Subaru Impreza WRX-kørere. Inden sidste hastighedsprøve havde Christian Jensen/Søren Tøndborg, Ans/Kjellerup, henholdsvis 19 og 26 sekunders forspring til Max Christensen/Michael Kanstrup, Svenstrup/Aalborg, og Karl Åge Jensen/Freddy Pedersen. Mens det lykkedes Christian Jensen/Søren Tøndborg at holde fast i andenpladsen, så kørte Max Christensen/Søren Tøndborg så stærkt i deres bestræbelser på at holde fast i deres placering, at de rullede ud af løbet kort før mål med det resultat, at Karl Åge Jensen/Freddy Pedersen avancerede til tredjepladsen.

Det omskiftelige vejr favoriserede de hurtigste firhjulstrukne biler, men det lykkedes faktisk flere af feltets tohjulstrukne biler at blande sig i topstriden. De nu tidligere Danmarksmestre Ib Kragh/Karsten Isaksen, Juelsminde/Egtved, kørte sig således ind på en generel fjerdeplads i deres forholdsvis beskedne Renault Clio Super 1600 efter en flot slutspurt. Ved midtvejspausen befandt mandskabet sig på en beskedne niendeplads, men i løbet af de sidste fire hastighedsprøver udgik to forankørende konkurrenter, men herudover lykkedes det dem også at passere Brian Madsen/Anja Posorski, Slagelse/Tjele, Martin Johansen/Finn Thomsen, Vejen/Oksbøl og Tim Svanholt/Henrik Vestergaard, Roskilde/Mørke. Specielt kampen med Tim Svanholt/Henrik Vestergaard var hård. Før starten på sidste hastighedsprøve var Ib Kragh/Karsten Isaksen et halvt sekund efter dem, men efter hastighedsprøven var de 1,4 sekund foran dem!

Rally Odder Avis var i det hele taget et meget dramatisk løb med et stort mandefald i feltet, idet kun 37 af de 67 startende mandskaber kom i mål. Stilen blev lagt allerede fra start, for selv om formiddagen bød på solskin og tørre asfaltveje omkring Odder, så kostede den første hastighedsprøve den videre deltagelse for seks mandskaber, hvoraf fire måtte udgå efter afkørsler.

Dramatikken tog til i takt med, at et regnvejr i løbet af eftermiddagen trak ind over det østjyske område med glatte og fedtede veje til følge. Her blev den sjette hastighedsprøve således sidste stop for flere rallymandskaber. Sebastian Andresen/Morten Abrahamsen, Norge, slog flere kolbøtter og havnede i en have, og lidt senere skred Niklas Lundberg/Åke Lundberg, Sverige, af vejen samme sted og endte få meter fra deres nordiske brødre. I to separate uheld andetsteds på samme prøve kørte først Henning Fabricius/Michael Nielsen, Frederiksværk/Hillerød, af vejen og kolliderede med et drivhus, og efter at mandskabet havde forladt deres bil, blev denne torpederet af Steen Christensen/Jørgen Nielsen, begge Nykøbing Mors. Efter uheldet blev Henning Fabricius kørt til rutinemæssig kontrol for nakkesmerter på det nærliggende sygehus.



Udover det generelle Danmarksmester blev yderligere en titel placeret ved Rally Odders Avis. Henrik Jensen/Leif Heick, Kalundborg/Hejnsvig, blev bedst placerede mandskabet i standardklassen op til 2000 cm<sup>3</sup>, og da det er fjerde gang i år mandskabet har leveret den præstation, kunne de



samtidig tage mesterskabet.

### Resultat af Rally Odder Avis 2007

1.	Morten Karl/Niels Jørgen Iversen	Svenstrup/Løgstrup	Mitsubishi Lancer Evo 8	57.39.133
2.	Christian Jensen/Søren Tøndborg	Ans/Kjellerup	Subaru Impreza WRX	58.51.589
3.	Karl Åge Jensen/Freddy Pedersen	Rødkærsbro/Kjellerup	Subaru Impreza WRX	59.15,697
4.	Ib Kragh/Karsten Isaksen	Juelsminde/Egtved	Renault Clio Super 1600	1.00.44,389
5.	Tim Svanholt/Henrik Vestergaard	Roskilde/Mørke	Volkswagen Golf Kit Car	1.00.45,703
6.	Brian Madsen/Anja Posorski	Slagelse/Tjele	Peugeot 106 Maxi	1.01.14,162
7.	Martin Johansen/Finn Thomsen	Vejen/Oksbøl	Suzuki Swift Super 1600	1.02.06,664
8.	Henning Søgaard/Iben Louring	Kastrup/København	Ford Sierra Cosworth	1.03.29,611
9.	Jørgen Vej/Dorhte Ravn	Ringkøbing/Horsens	Opel Astra Kit Car	1.03.33,176
10.	Steen Johansen/Uffe Jørgensen	Køge/Nykøbing F	Mitsubishi Lancer Evo 7	1.03.37,531

### Stillingen i Danmarksmesterskabet i rally efter Rally Odder Avis

1.	Morten Karl/Niels Jørgen Iversen	Svenstrup/Løgstrup	Mitsubishi Lancer Evo 8	80 p.
2.	Christian Jensen/Søren Tøndborg	Ans/Kjellerup	Subaru Impreza WRX	50 p.
3.	Max Christensen/Michael Kanstrup	Svenstrup/Aalborg	Subaru Impreza WRX	39 p.
4.	Ib Kragh/Karsten Isaksen	Juelsminde/Egtved	Renault Clio Super 1600	35 p.
5.	Tim Svanholt/Henrik Vestergaard	Roskilde/Mørke	Volkswagen Golf Kit Car	32 p.
6.	Martin Johansen/Finn Thomsen	Vejen/Oksbøl	Suzuki Swift Super 1600	29 p.

7.	Michael Pedersen/Claus Amstrup	Vejle/Egtved	Mitsubishi Lancer Evo 9	20 p.
8.	Karl Åge Jensen/Freddy Pedersen	Rødkærsbro/Kjellerup	Subaru Impreza WRX	19 p.
9.	Brian Madsen/Anja Posorski	Slagelse/Tjele	Peugeot 106 Maxi	16 p.
10.	Henrik Jensen/Leif Heick	Kalundborg/Hejnsvig	Peugeot 206 RC	15 p.

