

(1/7) Jubilæumsrally ved at tage form

Oprettet d. 1. juli 2007

Der arbejdes hårdt bag kulisserne til årets jubilæumsrally, som er 4. afdeling af DM i rally...

En af årets helt store begivenheder i AAS bliver vort Jubilæumsrally den 29. september. Løbet skal som det er normen køres på en og samme dag, og der skal derfor være fuld bemanning på den lørdag. Løbsledelsen arbejder med 4 prøver, der hver skal køres 2 gange. Det vil give ca. 110 km hastighedsprøver og værdigt til et så betydningsfuldt løb.

Peter Bentsen, som er ansvarlig for løbet fortæller, at lodsejerne er ved at være ”smurt” – men som det er normalt, er der en enkelt der driller, og det kan medføre at ruten bliver ændret i sidste øjeblik.

Løbet skal naturligvis godkendes både af politi og DASU, og ansøgningen sendes medens dette her skrives.

Teknisk kontrol og rallycentrum bliver i John Wallbriges nye GM-bilhus, der skulle stå færdigt omkring 1. august, og som også betyder, at John har flyttet sin forretning uden for selve bymidten, som det også var tilfældet sidste gang, vi kørte rally i Odder. Overnatning igen på Fagskolen.

Samlet længde på løbet er ikke helt på plads – det er de mange prøver, der afgør dette. Det vides dog, at serviceplads bliver i industrikvarteret i Odder, hvor vi tidligere har kørt prøve. Det gør vi altså ikke denne gang.

Efter besværlighederne er der præmieoverrækkelsen i Odder Hallen først på aftenen den 29. september.

Sponsorer også de sædvanlige Odder Avis, Nonbye og Kvikly og de lægger navn til et af årets heat store rally.

Da det er et rigtigt jubilæumsrally, er forkørene i historiske biler – bl.a. Preben Kristoffersen, som jo bor i Odder.

(HMN artikel i AAS-nyt 1/7-2007).

(1/7) Jubilæumsrally ved at tage form

Oprettet d. 1. juli 2007

Der arbejdes hårdt bag kulisserne til årets jubilæumsrally, som er 4. afdeling af DM i rally...

En af årets helt store begivenheder i AAS bliver vort Jubilæumsrally den 29. september. Løbet skal som det er normen køres på en og samme dag, og der skal derfor være fuld bemanning på den lørdag. Løbsledelsen arbejder med 4 prøver, der hver skal køres 2 gange. Det vil give ca. 110 km hastighedsprøver og værdigt til et så betydningsfuldt løb.

Peter Bentsen, som er ansvarlig for løbet fortæller, at lodsejerne er ved at være ”smurt” – men som det er normalt, er der en enkelt der driller, og det kan medføre at ruten bliver ændret i sidste øjeblik.

Løbet skal naturligvis godkendes både af politi og DASU, og ansøgningen sendes medens dette her skrives.

Teknisk kontrol og rallycentrum bliver i John Wallbriges nye GM-bilhus, der skulle stå færdigt omkring 1. august, og som også betyder, at John har flyttet sin forretning uden for selve bymidten, som det også var tilfældet sidste gang, vi kørte rally i Odder. Overnatning igen på Fagskolen.

Samlet længde på løbet er ikke helt på plads – det er de mange prøver, der afgør dette. Det vides dog, at serviceplads bliver i industrikvarteret i Odder, hvor vi tidligere har kørt prøve. Det gør vi altså ikke denne gang.

Efter besværlighederne er der præmieoverrækkelsen i Odder Hallen først på aftenen den 29. september.

Sponsorer også de sædvanlige Odder Avis, Nonbye og Kvikly og de lægger navn til et af årets heat store rally.

Da det er et rigtigt jubilæumsrally, er forkørene i historiske biler – bl.a. Preben Kristoffersen, som jo bor i Odder.

(HMN artikel i AAS-nyt 1/7-2007).