

(14/4) Poul Weinrich er død

Oprettet d. 14. april 2007

En af klubbens profiler gennem de sidste 40 år døde fredag den 13/4-2007...

Poul Weinrich - medlem i AAS i mere end 40 år - døde i fredags 74 år gammel.

PW var aktiv til det sidste, og sås sidst i aktion her ved Designa Køkken Rally i påsken.

Æret være Poul Weinrich's minde.

[Læs motorsportsjournalisten Morten Alstrup's mindeord om Poul Weinrich.](#)

Nekrolog – Poul Weinreich

Fredag den 13. april døde en af de markante profiler indenfor dansk motorsport, Poul Weinreich. Det er ikke nogen overdrivelse at skrive, at Poul Weinreich døde med træskoene på, for selv i sin høje alder – han kunne være blevet 75 år den 3. august – var han stadig aktiv i sporten. Så sent som langfredag var han nemlig med sin hvide BMW 2002 ti blandt deltagerne i Designa Køkken Rally GP i Kongensbro, der talte til første afdeling af FirstStop Historic Rally Cup.

I mere end fyrre år var Poul Weinreich aktiv i motorsporten, såvel i banesporten som i rallysporten. På asfaltbanerne kørte han i tresserne i en Fiat 850 Abarth, og der var ingen forhindring, der var for lille eller for stor for VVS-mesteren fra Gjern. Han vandt således det berømt/beryggede juleløb på en isglat Ring Djursland anden juledag 1966, og senere slog han en gevaldig kolbøtte langs jordvolden på samme bane, så hans bil blev slemt bulet.

”Forruden røg ud, og der var nogle buler i taget, men det var det eneste, så jeg fik lov til at køre igen i de næste heat, bare jeg tog motorbriller på,” fortalte Poul Weinreich mig for et par måneder.

Det var dog i rallysporten og på hastighedsprøverne, at Poul Weinreichs store kærlighed lå. Gennem halvfjerdserne kørte han mange danske og internationale rallyer i bl.a. Opel Ascona (som i øvrigt er afbilledet på forsiden af DASUs jubilæumsbog) og Opel Kadett GT/E. Ofte var det med Holger Møller Nielsen i co-driver-sædet, og det blev flere gange til gode resultater som i 1977, da holdet vandt gruppe 1 i Raid Polski.

Herhjemme høstede Poul Weinreich adskillige pokaler. I 1976 modtog han Dansk Rally Clubs rallypokal – den daværende Dan Block Pokal – og året efter blev han en af i bare fire kørere, som kunne kalde sig Danmarks mester i en-mands manøvreprøver. Men en DM-titel med en makker ved siden af sig blev det også til. Sammen med Leo Pihl kørte han i 1983 sin Toyota Corolla GT frem til Danmarks mesterskabet i rally i klassen for 1300-1600 cm³.

I slutningen af firserne vendte Poul Weinreich tilbage til asfaltbanerne med en Opel Kadett GSi, men interessen for rallysporten ville stadig ikke dø. I en alder af 59 år stillede han sammen med Maren Makovski op i Rallye Monte-Carlo, hvor de opnåede en generel 55. plads.

Introduktionen af historisk rallysport gjorde for nogle år siden, at Poul Weinreich fik et aktivt comeback til sporten, hvor han dog længe havde fungeret som official på FDM Jyllandsringen. En BMW 2002 ti blev rigget til, og med den deltog han i flere løb, og han blev sidste år således nummer ni i FirstStop Historic Rally Cup.

Æret være Poul Weinreichs minde.

(15/4) Resultat mv. fra Jubilæums Økonomiløbet den 14/4

Oprettet d. 15. april 2007

Ingen større succes for de 2 deltagende AAS hold...

Efter 35 års fravær fra sporten blev undertegnede "overtalt" til at deltage som observatør for Bjarne Andersen i AAS's Jubilæums Økonomiløb den 14/4.

Da jeg selv havde annonceret på hjemmesiden "at nu var der ikke nogen undskyldning for ikke at prøve et økonomiløb", var jeg klar over hvor det bar hen, da Bjarne ringede og spurgte, hvad jeg skulle lave den lørdag.

Jeg fortalte Bjarne, at han jo måtte være forberedt på, at jeg sikkert ville klokke gevaldigt rundt i tulipanerne, når vi skulle finde vej. Og ganske rigtigt lavede jeg 2 bommerter, som kostede os 8 strafminutter,

og så er det jo svært at få en hæderlig placering uanset hvor benzinøkonomisk Bjarne forsøgte at køre Peugeot 407.eren.

Men bortset fra det var det sjov oplevelse som kan anbefales, ikke mindst fordi løbsledelsen havde sammensat en spændende rute med mange sving, bakker og lign., som fik alle deltagerne til at svede ekstra meget i det gode forårsvejr. Synd at ikke flere deltager i denne sportsgren, som alle kan være med i uden større forudsætninger eller udstyr.

Vores egen Danmarks-mester Hans Jørgen Andersen, som kører sammen med Jens Iversen fra Sønderborg, har det tilsyneladende svært i år efter skiftet fra Ford Ka til Ford Focus, og måtte nøjes med en 6. plads generelt.

Vinder blev Ole Nielsen/Torben Arp i en Toyota Yaris – [se resultatlisten her.](#)

Kurt Christensen

(16/4) Mange nye deltog i flagofficials kurset på JR

Oprettet d. 16. april 2010

Ikke færre end 12 nye var mødt op til flagofficialskurset søndag den 15/4 i Jyllandsringens kafeteria. Heraf bestod de 7 prøven, og de resterende 5 får en ny chance ved en prøve på fredag den 21/4.



Et udpluk af de nye flagofficials aspiranter.



Per Leth - den smilende kursusleder.

(27/4) Resultatliste fra 1. afd. af Firkant-turneringen den 17/4-07

Oprettet d. 27. april
2007

Deltagelse fra 2 AAS hold.

Skanderborg Motor Orienterings klub havde 17 hold ude at køre til 1. afd. af Firkantturneringen.

Følgende 2 AAS hold havde fundet vej til Skanderborg, og placerede sig som nr. 1 og 2 i klasse A-B-M):

Bjarne Andersen / Bernd Thrysøe - placering nr. 1

Renee Nielsen / Hans Ole Nielsen - placering nr. 2