

**(2/10) Hans Jørgen Andersen vandt UM i Økonomiløb**

Oprettet d. 2. oktober 2006

Så lykkedes det for Jørn Iversen/Hans Jørgen Andersen at vinde Unionsmesterskabet i Økonomiløb efter en tæt kamp med Ole Nielsen/Torben Arp gennem hele sæsonen.

Kun 1 point skilte de hold, men det skal dog retfærdigvis siges at Ole Nielsen/Torben Arp desværre ikke kom til start i årets sidste afdeling den 30. oktober pga. en operation umiddelbart før løbet, hvilket unægtelig var en fordel for Sønderborg/Aarhus holdet.

Den sidste afdeling af UM-mesterskabet, som Motorklubben Centrum havde arrangeret på Fyn blev en lidt tam affære, idet man efter diskussion om høje gns. hastigheder i de foregående løb, havde valgt at nedsætte gns. hastigheden med 5 km/t.

Fra AAS deltog Torben Østergård/Poul Erik Hansen og Niels Iversen/Hans Jacobsen, som kom ind på en 4. og 12 plads.



**(8/10) IKM aflyser afd. af Femkant turnering d. 12/10-06** Oprettet d. 8. oktober 2006

*Fra IMK v. Jan Søndergaard har vi modtaget følgende information:*

*Kære Femkantsturnerings-deltagere*

*Vi ser os desværre nødt til at aflyse vores afdeling af Femkant-turneringen den 12. oktober. Som bekendt skal vi lave fredagsløb til den 3. november, og da det er de samme personer, der er i spil begge steder, kan vi ikke magte begge løb. Jeg beklager.*

*Hilsen Jan Søndergaard*

Dvs. at der derefter resterer følgende 2 afdelinger i 2006 af Femkant turneringen:

6/11-06 – BOAS – Bjerringbro

28/12-06 – RAS – Randers.



15	Henrik Jansen	36
16	Christian Jakobsen	27
17	Jesper Davidsen	22
18	Thomas Wulff	14
19	C. Stephansen	12
	Carsten Jensen	12
21	Niels Kjær	8
22	Allan Bengtson	4
	Martin Marrill	4
24	Mik Kerchlango	3
25	Jan Engelbrecht	2
26	Ronnie Bodekær	1

15	Allan Hansen	34
16	Jesper Bisgaard	34
17	Th. Kreutzfeldt	33
18	Dan Birkelev	26
19	Kasper Sunesen	20
20	Simo Klok	15
21	Niels J. Sørensen	12
22	Erik Christensen	8
23	Brian Bech	1
24	Thomas Wulff	0

15	Chr. Markussen	40
16	Vibe Smed	28
	Johan Karlsson	28
18	Mikael Bjerregaard	9
19	M. L. Sørensen	8
20	Mark Kamstrup	6

**Special Saloon Car**

1	(1) H M Sørensen	241
2	(2) J O Mathiesen	231
3	(2) Jørgen Hansen	229
4	(1) Peter Vesti	199
5	(1) Kim M. Jensen	183
6	(1) J. Vejlebo	125
7	(1) M. Schmidt	119
8	(2) Gunner Larsen	109
9	(2) Frederik Holm	103
10	(2) Ronnie Brandt	70
11	(1) Niels Højby	68
12	(1) Jakob Borum	66
13	(3) L Schönemann	56
14	(2) Klaus Ellmies	56
15	(2) A. Kjærgaard	54
16	(2) J. Graversen	53
17	(1) Nils Davidsen	48
18	(2) C. Klostermann	48
19	(1) Chris Poulsen	47
20	(2) Jens Hansen	40
21	(2) Erik Byrgesen	38
22	(2) J. Kirkegård	36
23	(1) N. Christiansen	34
24	(1) M. Troelsen	30
25	(2) K. Jensen	26
26	(2) Erik Skovbjerg	25
27	(2) Jens Sørensen	20
28	(3) Henrik Olesen	18
29	(1) Erik Skovbjerg	18
30	(1) Mikkel Holch	12
31	(1) Runskowski	11
32	(1) Marc Schubert	11
33	(1) M. Andersen	10
34	(3) H. H. Pedersen	10
35	(1) Erik Byrgesen	8
36	(1) Per Madsen	4

**Grp N2 Yokohama Cup**

1	Thue Kristensen	308
2	Carsten Rasmussen	254
3	Ole Eberhard	178
4	Sonny Nielsen	174
5	Rene Christiansen	166
6	Ole Knudsen	137
7	Claus V Sørensen	114
8	Lennart Karoliussen	108
9	Morten Olsen	105
10	Thor Qualmann	96
11	Bruno Fredbøg	46
12	Kim Holmgaard	42
13	Leif Juhl	35
14	Poul H Pedersen	34
15	Jesper Andersen	30
16	Abbas Anwar	20
17	Lars Mortensen	12
18	Jesper Holden	10
19	Casper Bo Jensen	7
20	Michael Blom	5
21	Ole Christophersen	4
22	Thomas Capito	0
23	Bjarne Jensen	0
24	Jesper Emanuel	0
25	Niels Ole Andersen	0

**Syver Race Cup**

1	Henrik Bollerslev	120
2	M. Fruergaard	92
3	C. Fruergaard	57
4	Ole Andersen	54
5	Claus Grønning	51
6	Hans Ryser	50
7	Dan Nikolajsen	48
8	Christian	31
9	Jørgen Breinholt	22
10	N. K. Christensen	13
11	Tommy Hansen	8
12	Mikkel Holch	4
13	Jesper Fruergaard	0
14	Michael Juel	0

**(16/10) Slutstillingen i asfaltklasserne 2006**

Oprettet d. 16. oktober 2006

En flot afslutning på sæsonen 2006, hvor AAS medlemmer besatte 1. pladsen i ikke mindre end 6 klasser.

Nedenfor finder du et samlet overblik over slutstillingen i de forskellige asfaltklasser. Kørere fra AAS er markeret med gråt.

**DTC Championship**

1	Casper Elgaard	358
2	Jan Magnussen	355
3	John Nielsen	280
4	Henrik Lundgaard	241
5	Michel Nykjær	212
6	Martin Jensen	182
7	Michael Outzen	158
8	Philip Andersen	147
9	Robert Schlünssen	114
10	Martin Pedersen	89
11	David Falch	69
12	Jason Watt	66
13	Michael Carlsen	64
14	Pontus Mörth	59
15	Kurt Thiim	45
16	Jens Edman	42
17	Mike Legarth	42
18	Ronnie Bremer	37
19	Jesper Sylvest	32
20	Kent Iversen	19
21	Markko Märtin	16
22	Tom Pedersen	15
23	Peter Vesti	4
24	René Rasmussen	4
25	Jørgen Weinreich	3
26	Jesper Sally	2
27	Hans Hartmann	1
28	Jens Møller	1
29	Jesper Ternvald	1
30	Julien Briche	0
31	Henrik M Sørensen	0
32	John Hansen	0
33	M Klostermann	0

**DTC Cup (privatkørere)**

1	Philip Andersen	355
2	Michael Outzen	345
3	Martin Pedersen	264
4	Pontus Mörth	216
5	David Falch	214
6	Michael Carlsen	205
7	Mike Legarth	174
8	Jesper Sylvest	142
9	Tom Pedersen	101
10	Kent Iversen	89
11	René Rasmussen	84
12	John Hansen	80
13	Jørgen Weinreich	77
14	Jesper Sally	48
15	Jesper Ternvald	34
16	Peter Vesti	28
17	Hans Hartmann	19
18	M. Klostermann	18
19	Jens Møller	12

**Grp. N 2000 Advan Cup**

1	Kim Lund	304
2	Casper L Poulsen	277
3	Tim Søndergaard	229
4	Flemming Schantz	192
5	Peter Olsen	177
6	John Gammelgård	157
7	René Hoff	156
8	Michael Skipper	115
9	Leon Sørensen	98
10	Kim Holmgaard	96
11	Christian Pedersen	83
12	Peter Juhl Jensen	79
13	A. Christensen	65
14	Bruno Rasmussen	46
15	Anders Nielsen	45
16	Jan Lausten	39
17	C. Rasmussen	31
18	Gert Koustrup	25
19	Bjarne Jensen	23
20	Poul Erik Jensen	22
21	Lars Gaardsøe	21
22	Mik Kerchlango	21
23	Jan Kalmar	20
24	Th. Mortensen	12
25	Martin Johansen	7
26	Jan Pedersen	7
27	Ole Luton	5
28	Jens H. Hansen	4
29	Anders Byriel	4
30	Ove Brobjerg	3
31	Anders Majgaard	2
32	Sonny Nielsen	1
33	Jens Enemark	1
34	Dennis Barth	1
35	Jesper Arentsen	0
36	Lizette P Olsen	0
37	Dan Nikolajsen	0

**Renault Clio Cup**

1	Kasper Jensen	369
2	Per Poulsen	361
3	Jacob Kristensen	219
4	Henrik Larsen	217
5	Brian Mikkelsen	189
6	Petter Granlund	120
7	Steffen Larsen	117
8	Rune Simoni	116

**Citroën Saxo Cup**

1	Claus Christensen	437
2	Jørn Vestergaard	382
3	Poul Dalgas	315
4	D. Bannergaard	278
5	Henrik Poulsen	252
6	Peter Johanesen	242
7	Nick Reimersøe	221
8	Ronni Pedersen	180

**Formel****Ford****1800**

1	Nicki Thiim	281
2	Anders O Egebart	272
3	David Olsson	270
4	Kim Humborstad	267
5	Ronni Jensen	193
6	Tommy Nygaard	161
7	Nikolaj Johansen	115
8	D. H. Pedersen	113

9	Martin Clausen	113	9	Rudi Larsen	177	9	Ronnie Bodekær	106
10	Bjørn Smedegaard	106	10	Michael Holm	120	10	Kim Mortensen	92
11	S. B. Mortensen	91	11	Thomas Baunsøe	117	11	Søren Zylauv	68
12	Peter Ager	75	12	Michael Scharstein	87	12	Chr Markussen	59
13	Mike Mathiesen	65	13	Lars Christensen	61	13	Nicholai Sørensen	54
14	Michael Holden	48	14	Th. Kreutzfeldt	59	14	Ole Lindgaard	48
15	Henrik Jansen	36	15	Allan Bengtson	36	15	Mirza Lovic	47
16	Christian Jakobsen	29	16	Allan Hansen	34	16	Vibe Smed	32
17	Jesper Davidsen	22	17	Jesper Bisgaard	34	17	Johan Karlsson	28
18	Thomas Wulff	21	18	Simo Klok	31	18	Mikael Bjerregaard	9
19	C. Stephansen	12	19	Dan Birkelev	26	19	Marco L. Sørensen	8
20	Carsten Jensen	12	20	Niels J. Sørensen	22	20	Mark Kamstrup	6
21	Niels Kjær	8	21	Kasper Sunesen	20	21	Allan Bjerregaard	3
22	Mik Kerchlango	7	22	Morten Rasmussen	10	22	Nick M. Jensen	2
23	Allan Bengtson	4	23	Erik Christensen	8	23	Jacob J Andersen	0
24	Martin Marrill	4	24	Brian Bech	1			
25	Jesper Ternvalt	3						
26	Jan Engelbrecht	2						
27	Ronnie Bodekær	2						
28	Bjarne Kragelund	0						
29	Jørgen Hansen	0						
30	Michael R. Jensen	0						
31	Thomas Baunsøe	0						

**Special Saloon Car**

1	(1) H M Sørensen	241
2	(2) J O Mathiesen	231
3	(2) Jørgen Hansen	229
4	(1) Peter Vesti	199
5	(1) Kim M Jensen	183
6	(1) J. Vejlebo	125
7	(1) M. Schmidt	119
8	(2) Gunner Larsen	109
9	(2) Frederik Holm	103
10	(2) Ronnie Brandt	70
11	(1) Niels Højby	68
12	(1) Jakob Borum	66
13	(3) L Schönemann	56
14	(2) Klaus Ellmies	56
15	(2) A Kjærgaard	54
16	(2) J. Graversen	53
17	(1) Nils Davidsen	48
18	(2) C Klostermann	48
19	(1) Chris Poulsen	47
20	(2) Jens Hansen	40
21	(2) Erik Byrgesen	38
22	(2) J Kirkegård	36
23	(1) N Christiansen	34
24	(1) M Troelsen	30
25	(2) Erik Skovbjerg	29
26	(2) K Jensen	26
27	(2) Jens Sørensen	20
28	(3) Henrik Olesen	18
29	(1) Erik Skovbjerg	18
30	(1) Mikkel Holch	12
31	(1) Morten Jensen	12

**Grp N2 Yokohama Cup**

1	Thue Kristensen	333
2	Carsten Rasmussen	254
3	Ole Eberhard	193
4	Rene Christiansen	186
5	Sonny Nielsen	174
6	Ole Knudsen	147
7	Claus V Sørensen	123
8	Thor Qualmann	113
9	Lennart Karoliussen	108
10	Morten Olsen	105
11	Poul H Pedersen	47
12	Bruno Fredbøg	46
13	Kim Holmgaard	42
14	Leif Juhl	35
15	Jesper Andersen	30
16	Abbas Anwar	20
17	Ole Christophersen	12
18	Lars Mortensen	12
19	Jesper Holden	10
20	Casper Bo Jensen	7
21	Michael Blom	5
22	Jesper Emanuel	0
23	Niels Ole Andersen	0
24	Thomas Capito	0
25	Bjarne Jensen	0

**Syver Race Cup**

1	Henrik Bollerslev	120
2	M Fruergaard	92
3	C Fruergaard	57
4	Ole Andersen	54
5	Claus Grønning	51
6	Hans Ryser	50
7	Dan Nikolajsen	48
8	Christian	31
9	Jørgen Breinholt	22
10	N K Christensen	13
11	Tommy Hansen	8
12	Mikkel Holch	4
13	Jesper Fruergaard	0
14	Michael Juel	0

32	(1) Runschowski	11
33	(1) Marc Schubert	11
34	(1) M Andersen	10
35	(3) H H Pedersen	10
36	(1) Erik Byrgesen	8
37	(1) Per Madsen	4
38	(2) N. Sørensen	0

**(23/10) Rettelse til løbsdatoer - Femkant turneringen i O-løb.**

Oprettet d. 23. oktober 2006

*Løbet den 12/11 er flyttet til den 6/11-06.*

Til jeres information er BOAS afdeling af Femkantturneringen, der oprindeligt var fastlagt til den 12/11-06 flyttet til mandag den 6/11.



**(24/10) Presse meddelelse vedr. OK-Bredballe løbet.**

Oprettet d. 24. oktober 2006

*Sidste afdeling i kampen om DM i O-løb og finalen i NEZ (North European Zone) mesterskabet.*

## **Dansk- og NEZ finale starter i Bredballe**

Sidste afdeling i kampen om det danske mesterskab i bilorienteringsløb afvikles lørdag d. 4. november med start fra OK i Bredballe. Løbet er også finale i NEZ (North European Zone) mesterskabet.

Aarhus Automobil Sport forventer, at der vil være ca. 60 biler til start i OK Bredballe løbet. Heraf vil der være ca. 20 startende biler fra primært Finland, Sverige og Norge. Løbet starter fra OK i Bredballe og slutter ved Vejle fjord Kursuscenter i Stouby. Udover dette, vil løbsleder Bernd Thrysøe ikke røbe noget om, hvor OK Bredballe Løbet bliver afviklet, da løbsområdet for deltagerne er en dyb hemmelighed.



Primus motor bag løbet er Bernd Thrysøe fra Løsning, der det sidste halve år har brugt det meste af sin fritid på, at få det store arrangement op at stå. Bernd har således lavet ruterne til OK Bredballe Løbet. Bernd er en af Danmarks bedste og meste erfarne rutelæggere, og der bliver med garanti nok at se til for deltagerne i årets største bilorienterings-arrangement på dansk jord.

Bernd er medlem af Aarhus Automobil Sport, der også er klubben bag arrangementet. AAS er Danmarks største motorklub med ca. 400 medlemmer, og udover orienteringsløb laver klubben også bane-, økonomi- og rallyløb.

En af de store opgave for Bernd har været at få tilladelse til at køre på de mange private industri, mark- og skovveje. Han fortæller: ”Jeg har mødt stor velvilje fra mange lodsejere, og der er mange, der har sagt til mig, at vi altid er velkommen til køre på deres arealer, da de synes, bilorienteringsløb er en spændende sport. Der har også været et godt samarbejde med OK Bredballe, hvor indehaveren Kenneth Jensen fra Bredballe Handelsplads har været en meget imødekommende sponsor for løbet”.

I DM sammenhæng er det afgjort, at Harald og Jan Søndergaard fra Ikast, i deres Subaru Impreza GT, er danske mestre allerede inden OK Bredballe Løbet i Vejle. Af andre favoritter i løbet kan nævnes Bjarne Hansen og Jan Johansen fra Frederikssund, som, i de første 4 afdelinger af DM, har kørt meget stabilt og inden finalen indtager 2. pladsen. Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen fra Grindsted er også et de mandskaber, der kan opnå medaljer i DM sammenhæng. - Det kan løbsleder Bernd Thrysøe sammen med makkeren Bjarne Andersen også, men da Bernd laver ruterne, kan holdet ikke deltage i OK Bredballe Løbet. AAS-holdet er derfor afhængig af, hvordan det går for de andre mandskaber i løbet. – Men der er naturligvis også andre mandskaber, der står klar i kulissen, hvis favoritholdene har for mange finalenerver.

I NEZ sammenhæng er Harald og Jan Søndergaard også med i topkampen. De er mangedobbelte mestre, men har dog det problem, at de måtte udgå af den svenske NEZ afdeling med tekniske problemer på deres ellers pålidelige Subaru. Hvis Harald og Jan skal gøre sig forhåbninger om at genvinde NEZ mesterskabet, er de derfor nødt til at sejre i OK

Bredballe Løbet. Af de andre 8-10 danske hold, der stiller til start i NEZ sammenhæng, er et af de bedste bud på en topplacering Jørn Mørup fra Holstebro sammen med makkeren Børge Holm fra Thisted. Holdet plejer at være god til at køre ruter, der er fabrikeret af Bernd, så de har gode forudsætninger for at komme helt til tops i OK Bredballe Løbet. Blandt de udenlandske hold plejer det at være de finske hold, der er skrappest til at køre dansk bilorienteringsløb.

*Det vedhæftede foto er af Harald og Jan Søndergaard i deres Subaru Impreza.  
Hvis der ønskes yderligere information, er I velkommen til at kontakte undertegnede.*

Med venlig hilsen  
Aarhus Automobil Sport  
Bjarne Andersen  
Tlf. 8696 0286  
Bil. 2066 7717