



2006

50 års jubilæums kavalkade

Også i 2006 stod Bernd Thrysoe for en succesfyldt DM- og NEZ afdeling i O-løb, og på økonomiløbssiden stod Hans Jakobsen og Niels Iversen for årets mest veltilrettelagte UM afdeling i Økonomiløb.

På banesportsiden var der i 2006 et løb mindre på Jyllands-Ringen, til gengæld var der før sæsonstart en flot præsentation af DCT på Store Torv i Aarhus.



Ferrari Challenge - fuldblods sportsvogne til årets sidste løb på Jyllands-Ringen.



Hans Jørgen Andersen blev årets DM-vinder i økonomiløb samme med Jørn Iversen (MSS).

Bestyrelse - 2006

Jens Munkholm (formand)
Peter Bentsen (næstformand og rally og m/s udvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Hans Ole Nielsen (O-udvalg)
Jan Præstekjær (banesportsudvalg)
Jakob Borum (materialeudvalg)
Jesper Skjødt (sekretær)
Per Leth
Bjarne Andersen

AAS nyt: Holger Møller-Nielsen

Årets m/k: Kurt Christensen

Kontingent: kr. 450,-

Mesterskabsplacering - 2006

Klubmestre i Økonomiløb

Torben Østergaard / Svend-Erik Hansen

DM i Økonomiløb

Jørn Iversen (MSS) / Hans Jørgen Andersen

Klubmestre i klubrally

Tommy Jensen / Allan Jensen

Klubmestre i rally

1. kører: Morten Lund

2. kører: Børge Jensen

Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: Claus Christensen

DTC: Jan Magnussen

Saxo Cup: Claus Christensen

Clio Cup: Per Poulsen

Gruppe N 0-1600 cc: Carsten Rasmussen

Gruppe N 1601-2000 cc: Kim Lund Johansen

SSC 1: Henrik Møller Sørensen

SSC 2: Jørgen Hansen

DEC 1: Werner Wounlund

DEC 2: Martin Jensen

DEC 3: Martin Skovgaard

DM i baneløb

DTC: Casper Elgaard

Gruppe N 1601-2000 cc: Kim Lund Johansen

SSC: Henrik Møller Sørensen



2006

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 2006.



Det blev et nervepirrende spændende opgør i DTC finalen ved åbningsløbet på Jyllands-Ringen – her ses Jan Magnussen foran Casper Elgaard.

40 år med Jyllands-Ringen

Det er både et stykke dansk motorsports- og trafikikkerheds-historie, der i år fylder 40 år. I den brede offentlighed er det der den 15. maj 1966 blev indviet af Gladsaxes borgmester Erhard Jacobsen som bare Jyllands-Ringen, mest kendt som racerbane, men langt størstedelen af de kilometre, der er blevet kørt på anlægget øst for Silkeborg, er sket med højere færdsels-sikkerhed for øje. Men det var ikke det, der var grundlæ-gernes mål fra starten. Det var faktisk to helt andre årsager til, at der kom til at ligge et banesportsanlæg på lige netop det sted. Det ene var ønsket om at få adgang til en racerbane, der lå centralt i landet. Det ønske havde Ole Hansen. Han drev cafeteriaet Flamingo på banegårdspladsen i Århus, og i sin fritid kørte han lidt rally og jordbaneløb, men ville gerne have fast grund under sine sportslige udfoldelser. Den anden årsag var ønsket om at få anvendt en afgravet grusgrav. Den lå i Skellerup mellem Resenbro og Linå, hvor entreprenør Søren K. Jensen også havde et dambrug liggende. Som det altid sker i den slags historier, så krydsedes de to personers veje. Ole Hansen og Søren K. Jensen fandt ud af, at de hver især kunne få opfyldt deres ønsker ved at indgå et samarbejde, og således stiftede parterne Jyllands-Ringen I/S.

Økonomiløb på rekordtid i AAS

Hvor lang tid tager det at arrangere et økonomiløb? Altså ud over den tid, det tager at indhente tilladelse ved politiet og ved DASU! Sådant i runde tal er det vel godt nok at være i gang med arrangementet et halvt år, før løbet skal løbe af stabelen. Holger Møller-Nielsen synes da heller ikke, det var særlig presset da Hans Ole Nielsen den 3. april spurgte, om vi kunne lave et løb til den 23. april. Ingen problemer – det er jo mere end et år til det. Det var en alvorlig misforståelse. Der var kun 20 dage til løbet, for det var nemlig i 2006 og ikke i 2007, det skulle køres. Hans Ole var blevet kontaktet af et reklamefirma

i København, der på vegne af Shell lige skulle lave et økonomiløb, fordi de såkaldte verdensmestre i økonomikørsel fra Australien ville komme til Danmark, og det ville da være sjovt om de kunne få nogle danskere at lammetæve.

Det lykkedes naturligvis løbsledelsen at få lavet løbet, de nødvendige tilladelser og skaffe officials på rekordtid. De 3 bedste hold fra løbet skulle så møde de såkaldte verdensmestre i økonomiløb, The Taylors fra Australien, og naturligvis kørte de danske hold verdensmestrene sønder og sammen med brødrene Svend Erik og Niels O. Nielsen fra Hornsyld i spidsen. De 2 brødre vandt klart og skaffede Shell uvurderlig reklame ved at køre Sjælland tyndt i en benzindrevet Golf med en forbedring på hele 58,64% af det normale benzinforgbrug.

Svært NEZ løb dirigeret af Bernd

Der er tradition for, at formanden med fru Karin tager den sidste post i vores store O-løb – traditionen tro en afdeling af DM og i år en afdeling af det nordiske mesterskab. I år blev den post som Jens og Karin fik tildelt, lidt generende for nogle af de, der ellers finder mørke steder en lørdag aften. Jens og Karin blev anbragt midt på en stor parkeringsplads, og den fik besøg af andre end O-kørere. Når de så alt det lys, som jo skal til for at være tidskontrol, måtte de finde andre steder til det, som de nu ville dér. Så næste år vil Jens og Karin gerne have den post som de plejer. Løbets sidste! Og ikke på nogen mørk parkeringsplads, som skal bruges af andre end O-kørere! Der var ellers ingen af mandskaberne, der kunne finde den helt rigtige vej – løbsleder Bernd Thrysoe havde inden løbet vurderet at de bedste mandskaber ville ende på ca. 50 strafpoint. Da Bernd efter løbet gjorde status, måtte den erfarne rutelægger imidlertid konstatere, at det er meget svært at vurdere sværhedsgraden på forhånd. Det bedste hold fik nemlig ikke færre end 243 strafpoint. Bernd havde som sædvanlig lavet et flot arrangement, og efter løbet var der mange roser til ham fra de deltagende hold.



Vinder af vor NEZ afdeling: Jørn Mørup / Børge Holm.



Dommer kørt ned af løbsleder!

Peter Bentsen mødte forleden – til medlemmernes store overraskelse – op til rally klubaften med det ene ben i gips. Peter var ikke startet tidlig på skisæsonen, nej han havde blot konstateret at weekendens job som dommer i Café Lyren blev mere spændende end forventet – ikke fordi han trådte forkert – nej han var såmænd blevet kørt ned af løbslederen Anders T. Jensen! Det skal dog siges, at der var tale om et hændelig uheld. Måske var det nemesis at Anders senere er faldet af en hest, og har brækket samme knogle i det andet ben – også 6 uger i gips!