



2005

50 års jubilæums kavalkade

2005 var et sportslig flot år med mange flotte mesterskabsplaceringer i såvel O- og Ø-løb, rally og baneløb.



AAS er indgået i et samarbejde med fire andre klubber om etablering af Femkantturneringen og sparke gang i O-sporten.



Naturligvis regnede det, og naturligvis var der masser af medlemmer i Ikast for at køre med i klubbens årlige arrangement for Go-kart.

Bestyrelse - 2005

Jens Munkholm (formand)
Peter Bentsen (næstformand og rally og m/s udvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Hans Ole Nielsen (O-udvalg)
Jan Præstekjær (banesportsudvalg)
Jakob Borum (materialeudvalg)
Jesper Skjødt (sekretær)
Per Leth
Bjarne Andersen

AAS nyt: Holger Møller-Nielsen

Kontingent: kr. 450,-

Mesterskabsplacering - 2005

Klubmestre i klubrally

Brian Johansen

DM i klubrally

Kl. 2: Morten Lund / Anja Kristensen

Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: Claus Christensen

DTC: Casper Elgaard

Saxo Cup: Claus Christensen

Clio Cup: Tom Pedersen

Gruppe N 0-1600 cc: Carsten Rasmussen

Gruppe N 1601-2000 cc: Casper Lind Poulsen

SSC: Steen Sander Madsen

Super Cup: Jakob Borum

DM i baneløb

DTC: Casper Elgaard

Super Cup: Jakob Borum

Clio Cup: Henrik Larsen

NM i baneløb

Formel Renault: Jesper Wulff



2005

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 2005.



Vores NoM-hold Jesper Jacobsen og Henrik Møller-Nielsen

16.000 km rejse til et Bernd-løb

Det er velkendt, at der er mange, der gerne rejser langt for et Bernd-løb. Men det hører nok alligevel til sjældenhederne, at en deltager rejser mere end 16.000 km med fly for at komme hjem og køre O-løb.

Det er ikke desto mindre tilfældet for den ene af makkerparret, Jesper Jacobsen og Henrik Møller-Nielsen fra vores klub, hvor Jesper tog den lange flyvetur frem og tilbage fra Kina for at køre med i årets første afdeling af det nordiske mesterskab i O-løb. Og det var et løb, der var værd at komme hjem til. Selvom resultatet efter Jespers mening var som forventet, men med den glæde, at de kørte anden hurtigst af alle. – Og det er sommetider et mål i sig selv i den bil!

Det samlede løb, som både var DM, JFM og NoM var en stor succes for AAS, da klubben fredag d. 22. april og lørdag d. 23 april havde 103 biler til start. De to bilorienteringsløb startede begge dage fra Statoil i Vejle. Bernd Thrysøe var som altid primus motor for begge dages løb. Bernd har brugt det meste af sin fritid det sidste halve år på at få arrangementerne op at stå.

Til økonomiløb i midnatsolens land

Jørn Iversen og vores klubkasserer Hans Jørgen Andersen har deltaget i to afdelinger i Nordic Cup i Ø-løb – og det blev en eventyrlig oplevelse. På en tur der strakte sig over 6.000 km blev der kørt to afdelinger af NoM, oplevet masser af flot natur, kørsel om natten i strålende solskin og fire elge, som holdt sig klogelig på afstand af vejen. Eneste mangel i turen var, at de to ikke kom til Nordkap. Vejrudsigten lød på regn og tåge i 5 dage efter løbet i Norge, så den del af turen blev opgivet.

Efter starten i Bodø kl. 20.31 kom holdet i mål kl. 6.26 efter at have kørt 510 km i strålende solskin hele natten på nær en time, hvor en tordenbyge passerede. Efter løbet i Norge kørte holdet tværs over Sverige til Finland for at deltage i den 3. afdeling af NoM. Efter de 2 løb ligger holdet på en 4/5 plads

sammenlagt i turneringen.

Årets første mester i AAS

Så lykkedes det endelig – også selv om der ikke kom de helt store nerver på. Jakob Borum blev dansk mester i Socko Super Cup ved den sidste afdeling på Padborg Park. Han blev det ved i begge heat at køre fra Jens Hansen, der ellers kunne true Jakobs mesterskab – hvis han vel og mærke kunne vinde to gange den dag foran Jakob. Det gjorde Jens Hansen ikke – det var derimod Jakob, der i begge heat var foran Jens Hansen. Naturligvis var det spændende – også fordi klassen kører lige midt i et stort felt af SSC-kørere, der ikke levner ret meget plads til anden konkurrence. Klassen kørte dog disciplineret denne gang – og der var god fight om alle placeringerne – hvor vi med AAS-øjne nok først og fremmest så på Jakobs kørsel midt i feltet. Første gang klassen var på banen, var det nogenlunde vejr – tør og god bane, hvorimod det sidst på ef-

Jens Mathiasen årets officials

Fra leg i en vandpyt til ledende officials på 25 år. Eller fra en dreng til rigtig mand i karakter med vilje og evne til at sige fra over for fejl og mangler, og på vej til at blive løbsleder på Jyllands-Ringen. Dette – og så meget mere – er vel også baggrunden for, at Jens Mathiasen blev valgt til årets officials.



termiddagen var et herrens vejr med finregn og glat, glat bane overalt. Normalt går al publikum, når der er kørt DTC-løb. Det gjorde de ikke denne gang. I regnvejret var der stadigvæk tusindvis af tilskuere på tribunerne, da Jakob Borum blev dansk mester og hyldet med fortjente klapsalver.

Det var da også en god oplevelse, at dette blev iagttaget af så mange – og at noget tyder på at klassen har publikums bevågenhed. Det er i alle tilfælde ikke sket før, at så mange er ble-



Jakob Borum efter DM-sejren i Super Cup.

Så skal AAS igen starte en ny DTC-bane op – denne gang Sturup Raceway i Sverige

For anden gang skal vore officials være grundstammen ved et arrangement på en helt ny bane, hvor der er premiere. Først var det Padborg Park, hvor AAS var med fra starten af, og nu bliver det den danskejede Sturup Raceway, hvor DTC skal køre, med AAS-folk på alle vigtige poster rundt omkring banen, der er beliggende nær ved Malmø.