



2003

50 års jubilæums kavalgade

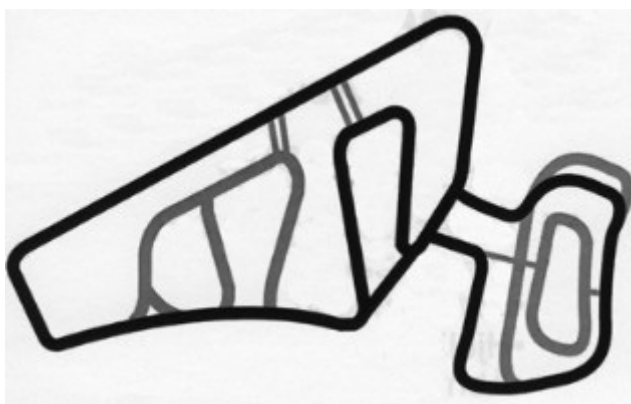
2003 var vel nok det travleste år nogensinde for banesports sektionen. Udover de normale løbsafviklinger var der dels det ekstra arbejde i forbindelse med at Jyllands-Ringen blev udvidet til 2300 meter, dels at AAS stod for afviklingen af løbene på den nye bane i Padborg, og herunder også tog sig af uddannelsen af nye officials mv. I alt var AAS ansvarlig for 4 løb på Jyllands-Ringen og 3 løb på Padborg Park.

På rallyfronten blev mulighederne for at køre klubrally test mv. på det militære område i Tirstrup udnyttet på bedste vis. Og O-sektionen afviklede igen et veltilrettelagt DM løb.

Sidst - men ikke mindst - havde AAS 3 banekørere med i de prestigefyldte Le Mans, og alle gennemførte.



René Rasmussen i spidsen af Ferrari Challenge og klubmester og klubchampion 2003.



Den nye forlængede Jyllands-Ringen, som blev indviet i 2003.

Bestyrelse - 2003

Jens Munkholm (formand)
Holger Møller-Nielsen (næstformand og sekretær)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Hans Ole Nielsen (O-udvalg)
Jan Præstekjær (banesportsudvalg)
Peter Bentsen (rally og m/s udvalg)
Per Leth
Jakob Borum
Hanne Busck

AAS nyt: Holger Møller-Nielsen

Årets m/k: Leif Olsen

Kontingent: kr. 450,-

Mesterskabsplacering - 2003

Klubmestre i økonomiløb

Torben Østergaard / Poul Erik Hansen

Klubmestre i klubrally

Morten Jacobsen / Carsten Andersen

Old boys: Hans Jakobsen / Bent Juel Jensen

Klubmestre i Rally

Anders Mortensen / Anja Kristensen

Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: René Rasmussen

DTC: Jan Magnussen

Saxo Cup: Marco Schumann

Formel 2000: Tom Pedersen

Gruppe N 0-1600 cc: Kim Lund Johansen

Gruppe N 1601-2000 cc: Per Poulsen

SSC: Steen Sander Madsen

Ferrari Challenge: René Rasmussen

Historisk: Martin Højer Foss

DM i baneløb

DTC: Jan Magnussen

Gruppe N 1601-2000 cc: Per Poulsen

2003

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 2003.



Indvielse af den nye FDM Jyllands-Ringen

Det var som dengang i 1966 en politiker, der stod for indvielsen af den nye Jyllands-Ringen – og meget er sket siden. Dengang var det Erhard Jakobsen – kendt for sin støtte til privatbilisten, men stadig socialdemokrat. Nu var det en rigtig minister! - Og lad os også erkende, at dengang var sporten i sin vorden og alt var såre amatøragtigt. Anderledes professionelt er det nu – og det var da også et festligt øjeblik, da kulturminister Brian Mikkelsen forestod indvielsen af den 2.300 meter lange FDM Jyllands-Ringen. Med den traditionelle saks klippede idrættens minister snoren over på Danmarks nye idrætsanlæg, men herefter satte han sig ind bag rattet af en rød Ferrari F50, og kørte de første officielle omgang på det nye baneforløb med den førende i Danish Touringcar Championship Jan Magnussen, som co-driver.

Faktisk havde han haft en prøvetur først, inden løbet sådan rigtigt gik i gang – og det var en prøvetur sådan lidt uden for programmet. – Og den endte efter det oplyste, med, at han så hele Jyllands-Ringen sådan 360 grader rundt, meget hurtigt og mere end én gang. Ejeren af den millioners kroner bil ministeren kørte i har nok lige holdt vejret! Nå – men det er vel egentlig flot gået af en minister at turde, hvor de andre blot taler!

Padborg Park – styr på det hele

Vi har styr på det hele! - det er bemærkningen fra Jens Enemark, når man ind mellem lidt forsigtig spørger om de jordbunker, opgravninger, drænrør, kabler, fundamenter, bygninger med og uden vinduer og meget mere som karakteriserer en

byggeplads, nu i løbet af halvanden måned skal blive til Danmarks nye store motorbane, Padborg Park – klar til motorløb. Naturligvis er AAS involveret på mange punkter i projektet. Det er f.eks. vores ansvar, at der er en kost i svinget klar til første løb – og alt det andet, som er en del af udstyret – og det er vores ansvar, at alle de skilte, blanketter m.m., som vi lige tager op af skuffen på Jyllands-Ringen, også er bestilt og dermed til stede på Padborg Park, når det første løb køres den 21. 22. juni. Per Damgaard er ansvarlig for, at alle ønsker kommer til Jens Enemark.

Derudover har vi dannet en særlig arbejdsgruppe med løbsleder Jan Præstekjær i spidsen, for at få alle ting klar fra vores side. Redaktøren (HMN) har fået den opgave at være den, der pirker lidt til Jens Enemark, for at få det hele til at gå op i en højere enhed. Og den del går faktisk fremragende. Jens er en mand, hvor der ikke er langt fra aftale til handling. Den anden dag manglede vi sådan 50 køredragter til de nye officials – 2 minutter efter at der var sendt en mail til Jens, kom der svar tilbage om, at de ville blive hvide med logo for Padborg Park, og hvilke størrelser skulle de i øvrigt være i? Sådan klares det bare, og bolden var tilbage på vor banehalvdel!

Ellers har arbejdet været koncentreret i at få uddannet nogle lokale klubmedlemmer til at kunne tage jobbet som officials.

Årets m/k – Leif Olsen – som altid er med

En person der bare er der altid. Det var den karakteristisk formand Jens Munkholm gav af årets m/k i AAS. Der blev i den videre tale sagt ord som venlig, omgængelig, hjælpsom og vidende – og alt dette er vel også med til at tegne et billede af vores alle sammens "Lille Leif", der simpelthen hører med til et motorløb i klubben



Og den del er også gået helt perfekt. Med Per Leth i spidsen havde vi her midt i marts kursus for 50 baneofficials. Disse 50 officials skal vi nu have med på Jyllands-Ringen som føl ved åbningsløbet – og så skal de være en del af grundstammen ved generalprøven på Padborg Park – og mon vi så ikke er klar med den nødvendige manpower til åbningsløbet, når vi supplerer med vore egne officials. I påsken er en række af nøglepersonerne på besøg i Padborg for at få styr på de aftaler der indgås mellem DASU, klubberne, baneejere og Peter Elgaard.

Stor opgave? - Ja det er vel den største enkeltopgave AAS har påtaget sig i hele klubbens levetid!

DASU's baneudvalg i kamp med AAS

I forbindelse med Grand Prixet på Jyllands-Ringen blev 3 officials – heriblandt vor formand Jens Munkholm helt uacceptabelt hængt ud med navns nævnelse, da banesportsudvalget fuldstændig uforståeligt besluttede at inddrage de 3 officials licenser i forbindelse med en hændelse omkring visning af gult flag. DASU's bestyrelse reagerede dog lynhurtigt, og omgjorde banesportsudvalgets beslutning, og beklagede, at de 3 officials navne var blevet offentliggjort i pressen.