



2002

50 års jubilæums kavalgade

Årets løb i 2002 var klubbens DM afdeling i rally, hvor løbsledelsen med Peter Bentsen i spidsen fik stor ros. Også Bernd Thrysøe var på banen i 2002 med en fejlfri Nom og DM afdeling i O-løb.

2002 var også året hvor Jens Munkholm fik en bøde på kr. 4.000 for som løbsleder "ikke at have forvisset sig om at officials udfører deres hverv korrekt ... og problemer vedr. manglende opsyn med Parc-fermé området". En bøde der medførte, at reglementet blev ændret på et punkt, så han faktisk både er den første og den sidste løbsleder, der har fået en bøde for fejl begået af officials i et løb...



Vort nye medlem, verdensmesteren i rally, Henrik Lundgaard, fik ikke nogen blid medfart på JR.



Jason Watt - årets DM- og klubmester i DTC-klassen.

Bestyrelse - 2002

Jens Munkholm (formand)
Holger Møller-Nielsen (næstformand og sekretær)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Hans Ole Nielsen (O-udvalg)
Jan Præstekjær (banesportsudvalg)
Peter Bentsen (rally og m/s udvalg)
Finn Kristensen (materialeudvalg)
Jakob Borum
Bjarne Kragelund / Per Leth

AAS nyt: Holger Møller-Nielsen

Kontingent: kr. 420,-

Mesterskabsplacering - 2002

Klubmestre i økonomiløb

Torben Østergaard / Poul Erik Hansen

Klubmestre i manøvreprøver

Finn Kristensen / Anja Kristensen

Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: John Hansen

DTC: Jason Watt

Saxo Cup: Brian Mikkelsen

Formel 1600: Claus Madsen

Formel 1800: Svend Erik Sørensen

Gruppe N 0-1600 cc: Peter Faarborg

Gruppe 1601-2000 cc: Michel Nykjær

Super Cup: John Hansen

Ferrari Challenge: Jan Heiselberg

DM i baneløb

DTC: Jason Watt

Gruppe N 1601-2000 cc: Michel Nykjær



Officials tager en tiltrængt pause på Jyllands-Ringen.

Flest løgnhistorier på én time

En af de, der hører flest løgnehistorier på én time, er formentlig vores trofaste vagt ved indkørslen Henrich Henriksen, som har sendt denne beretning:

Nu hvor sæsonen med motorsport på Jyllands-Ringen er slut, er det tid til at se tilbage på nogle gode og hyggelige timer. Men ak ikke alt har været lige nemt, mange mennesker har været til motorløb og desværre lægger mange hovedet fra sig ved indgangen! I alle tilfælde har de mange gange haft vrøvl med at have pitkortet i orden. Det kommer der mange sjove forklaringer ud af. Her kommer et par stykker.

- Du har da set mig 200 gange i dag (han har løbet stærkt).
- Mit ligger nede i teltet (det er da også der det skal bruges).
- Jeg kan da købe Jyllands-Ringen til nedrivning (jo men så var der jo ikke grund til at komme).
- I er værre end i udlandet der bruger jeg det ikke (nej det gælder jo kun til Jyllands-Ringen).

Jo jeg kunne jo blive ved, et skænderi med en herre (navn undladt) fra DTC om at vise sit pitkort, ender med at man får at vide, der er også alt for mange i pitten. Jo der er mange i pitten til DTC, det skyldes at der er udstedt for mange DTC-kort til f.eks. sponsorer.

Det er ikke alle der har forstået, at vi er der for at øge deres sikkerhed, og ikke for at genere dem. Som en mekaniker stod og fortalte en anden, der skældte mig ud: Rolig de udfører jo det job der er sat til for vores skyld. Ja han har forstået hvad det drejer sig om (en stor tak).

Men her på bakken er alt jo ikke negativt, når man står og ser meget brugt ud, kommer der en med et skulderklap, en kop kaffe, brød eller kage (jo en hvis lille Leif er godt misundelig, men jeg vil ikke bytte) jo det er det der gør det lidt nemmere, når man lige har fået på puklen af en der ikke kunne forstå: Ingen kort – ingen adgang. Til afslutningsløbet var der en der

sagde, det er ikke meget løb du får set. Svaret var, det er jo heller ikke det alting drejer sig om, kontakten til kørere og mekanikere er lige så meget værd.

Der sker meget i den mørke rallynat

Linda Schröder som var medlem af juryen ved vort DM Rally har sendt løbsleder Peter Bentsen følgende lille indlæg:

I efterdønningerne af dit rally er der selvfølgelig, som altid, nogle officials, som har fået nogle anderledes oplevelser, som er værd at berette om på de mørke vinteraftener.

Din politimester (en lokal politiassistent i egenskab af sagsbehandler) har åbenbart testet hvor kompetente dine officials har været, ved at forsøge at komme baglæns ind på prøverne. Historien lyder, at han i fuld uniform, med skulder tingel tangler og det hele, har forsøgt at tilegne sig adgang til prøven igennem mål, men måtte opgive. Eneste klagepunkt var at officials (tidtagere) ikke havde orange veste på! Men den historie har du nok en mere seriøs version af.

En anden historie, er en mere malende beskrivelse af, hvor vakse officials skal være ved mål. En regnfuld efterårsdag i det østjyske står Hans og Arly (fra tidtagerholdet) ved mål på rallyprøve 12/15. Som et spejl i regnen og ud af øjenkrogen fanger Hans et blik af en gammel Kadett. Dette eksklusive køretøj kommer kørende af en grusvej, som støder til vejen hvorpå hastighedsprøven afvikles, men efter mål selvfølgelig. Kadetten må nu nødvendigvis dreje til højre for at komme væk fra prøven, men nej han drejer sørme til venstre ned mod mål på prøven. Nåda tænker Hans – her er nok en som ikke har helt fattet hvad der foregår. Han stiller sig ud midt på vejen, men nej, bilisten stopper ikke før han har ramt Hans' ben, og Hans danner nu kølefigur på bilen. Hans har i tidernes morgen lært at forsvare fædreland og dronning, og frem finder han alle de gloser han lærte dengang. Men hvad har vi deltagerne til? I mål kommer en deltager som ikke er sen til opfatte situationen, så han kører sin bil helt hen til snuden af Kadetten, så bilisten i hvert fald ikke kan komme forbi ham og ind på prøven. Hans kravler nu ned af motorhjælmen – godt ophidset. I mellemtiden er Arly kommet til – efter sigende skulle det aldrig før være sket, at Arly er kommet så hurtigt ud af en bil!. Han forsøger at åbne døren i Kadetten, men denne er låst. Han forsøger så at få armen ind af det lidt nedrullede vindue for at tage nøglen ud af tændingen, men Arly er jo en kernesund jyde, så armen er for tyk. Det går nu op for den åbenbart berusede bilist, at han ikke er velkommen, så han skraber bilen i baggear og forlader området. Tilbage står Arly og Hans og undrer sig. Mest undrer de sig over at ingen af dem for pokker var vakse nok til at tage nummeret på Kadetten.

Hvad gør Jesper Sylvest når han taber et hjul?

Ved et historisk race i Ålborg for et par år siden tabte vort medlem et hjul på vej ud til starten – det var ikke skruet godt nok fast af mekanikeren! Alle fornuftige ville sige, at så var det løb kørt – men ikke Jesper. Bilen blev efterladt hvor den stod, og så i fuld firspring op over sikkerhedsbarrieren, over tilskuerspladserne og ud på tilskuernes parkeringsplads. Her fandt Jesper en tilsvarende bil – skruede de nødvendige hjulbolte af – tilbage over hegnet – til racerbilen – på hvilken han monterede hjulboltene, så han i det mindste kunne komme ud – og blive diskvalificeret! Hvad ejeren af bilen har tænkt ved ingen!