



2001

50 års jubilæums kavalgade

2001 var året hvor Svend Erik Nielsen sammen med sin bror Niels Ove Nielsen (hamk) vandt både det nordiske og danske mesterskab i Økonomiløb. På o-løbs siden fik klubben meget ros for afviklingen af en afdeling af det nordiske og danske mesterskab, hvor det igen var Bernd Thrysøe der sammen med Hans Ole Nielsen trak det tunge læs i løbsledelsen. På baneløbssiden var der stor ros til klubben for en række gode løb, og flot ros til klubbens officials bl.a. fra TV2.



Finn Kristensen ses her i fuld action sin Peugeot 106 i Odder Rally Special.



En deltager på snedækkede veje i klubbens propagandaløb for O-sporten.

Bestyrelse - 2001

Jens Munkholm (formand)
Holger Møller-Nielsen (næstformand og sekretær)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Hans Ole Nielsen (O-udvalg)
Per Leth (banesportsudvalg)
Peter Bentsen (rally og m/s udvalg)
Henrik Gammelgaard / Finn Kristensen (materialeudvalg)
Jakob Borum
Bjarne Kragelund

AAS nyt: Holger Møller-Nielsen

Årets m/k: Jan Præstekjær

Kontingent: kr. 400,-

Mesterskabsplacering - 2001

Klubmestre i O-løb

O1: Bjarne Andersen / Bernd Thrysøe

DM i Økonomiløb

Niels O. Nielsen (hamk) / Svend Erik Nielsen

NM i økonomiløb

Niels O. Nielsen (hamk) / Svend Erik Nielsen

Klubmestre i manøvreprøver

Alm. biler: Finn Kristensen / Anja Kristensen
Rallybiler: Ole S. Bengtsen

Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: Poul Isaksen
DTC: Michael Carlsen
Saxo Cup: Claus Bertelsen
Formel 1800: Per Olander Nørgaard
Formel 2000: Poul Isaksen
Gruppe N 0-1600 cc: Per Carlsen
Gruppe N 1601-2000 cc: Brian Olsen

DM i baneløb

DTC: Michael Carlsen
Gruppe N 1601-2000 cc: Brian Olsen
Formel 2000: Poul Isaksen



Her sender Bernd Thrysøe første deltager af sted i første afdeling af NoM og DM i O-løb.

Stor succes for løbsledelsen og officials

Det kostede blod, sved og tårer inden alt var på plads til årets største danske O-løb – første afdeling af det danske og nordiske mesterskab – men efter løbet kunne den trætte – men også glade – løbsleder fra AAS, Bernd Thrysøe, konstatere, at Q8-løbene begge dage havde været en stor succes for AAS, idet både deltagere og dommere udtrykte stor tilfredshed med arrangementet. Der var også roser til Mogens Buur for resultatformidlingen, der begge dage fungerede perfekt.

Men undervejs så det flere gange broget ud. Først var der det sene forår, der drillede – flere gange var Falck ude for at redde løbsledelsen hjem, og i ugerne op til løbet var der ved at opstå panik i løbsledelsen af en helt anden grund.

Bernd mistede nemlig en tilladelse i et skovområde, hvor han havde lavet 30 km af ruten og brugt oceaner af tid på at rydde vejene, så de var klar til løbet. Dette medførte at der i de sidste 3 uger op til løbet nærmest blev arbejdet i døgn drift med at få lavet alternative ruter til Q8-løbene. Heldigvis havde Bernd bestilt ferie i ugen op til løbet, og O-udvalgsformanden Hans Ole Nielsen fik sammen med Bernd sat skik på de sidste detaljer i rutebøgerne.

Fartglade kørere

Holger Møller-Nielsen krydrede ofte AAS-nyt med mange af sine egne spændende og sjove motorsportsoplevelser fra de gode gamle dage i 60'erne. Nedenunder kan læses en forkortet udgave af én af disse "historier".

Nogle af disse med fart i blodet var også ufrivillige morsomme. Som Arne Lohmann, der nok kunne køre hurtigt, men som ikke helt havde den tålmodighed, der også skulle og skal til for at køre O-løb. I en helt ny Volvo 544 Sport –

amerikanermodellen med flere heste end den bil der kunne købes i Danmark – skulle han rigtig give os baghjul i et Viking Rally (lad jer ikke snyde af navnet – det var rent orienteringsløb hele vejen igennem!). På forhånd havde han dikteret "to trut i hornet – og du bestemmer selv skaden!" - Forstået på den måde, at hvis man ikke flyttede sig hurtigt nok, kunne det være der blev uddelt buler. Jeg kørte med Carl Syberg, der jo ikke selv var nogen engel når buler skulle deles ud, men alligevel måtte vi erkende, at vanskelig orientering på de små veje i Lammefjorden og hurtigt kørsel ikke altid var lige det, der passede sammen – og slet ikke når man kandidaterede til en førsteplads. Så Carl måtte erkende, at han skulle give plads til Arne – hvilket han så gjorde så snedigt, og (u)elskværdigt, at der, lige netop der, hvor vi kørte over en smal bro – der overhalede Arne Lohmann! - Nå Falck fik da bilen op i løbet af næste dag!

Erfaringer fra en NM og DM vinder i Ø-løb

Svend Erik Nielsen som vandt både NM og DM i økonomiløb sammen med broderen Niels O. Nielsen (hamk) videregiver følgende erfaringer fra Nom:

Finland – organisatorisk flot og ruten er meget fin samt tjekket mindst en ekstra gang, der er bare så forbandet langt derop, finnerne kan man ikke snakke med (kun på engelsk og kun hvis de selv har lyst).

Norge – løbet var fejlfrit, der er utroligt flot natur, nordmændene er meget flinke.

Sverige – her skulle man lige ha' taget og tjekket det en ekstra gang og ikke være begyndt kun 8 dage før løbet, svenskerne er også flinke og til at forstå, og dejligt der ikke er længere end at man er hjemme på 48 timer.



Svend Erik Nielsen har iført sig shorts – om det er for at spare vægt melder historien dog ikke noget om!

Mange straffe ved JR Grand Prix

DASU's baneudvalg har fra Jyllands-Ringens Grand Prix noteret, at der er uddelt 27 straffe under dommerens virke på banen. Der er bl.a. 500 kr. i bøde for manglende respekt for flagsignaler, 1.000 kr. i bøde for at deltage i træning uden licens – og teknisk kontrol, udelukkelse fra tidtagning for overhaling i gul flagzone, 500 kr. i bøde for at genere andre kørere under tidtagning, udelukkelse fra tidtagning for at udlade at følge officials anvisninger, 1.000 kr. i bøde for opstart af motor udenfor tidsplan. Uha, uha, uha – sådan er det blevet ved med i alt 27 noterede straffe! - Så pas på i fremtiden – der er ikke noget ved at gøre sporten dyrere for sig selv end nødvendigt! For en god ordens skyld skal det nok lige noteres at beløbene går i DASU's kasse – der er ikke nogen af klubberne, der tjener på de mange bøder!!!