



# 2000

## 50 års jubilæums kavalkade

Året 2000 var et sportslig godt år for AAS. I banesporten fik vi 5 DM titler og i rally vandt Finn Kristensen og Leo Pihl mesterskabet i gruppe N 1401-1600 cc. År 2000 var også året hvor klubbens formand Jens Munkholm stoppede i DASU's kartingudvalg efter 27 år! Heraf de sidste 12 år som formand.



*Vinder af DTC og klubmester Michael Carlsen ses med sin Peugeot 306*



*De glade DM-mestre i rally Gruppe N 1401-1600 cc Finn Kristensen (til højre) og Leo Pihl.*

### Bestyrelse - 2000

Jens Munkholm (formand)  
Holger Møller-Nielsen (næstformand og pr./sponsorudvalg)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Mogens Buur (sekretær)  
Bjarne Kragelund  
Peter Bentsen  
Claus Loft (materialeforvalter)  
Per Leth (banesportsudvalget)  
Jesper Jakobsen (rally og m/s udvalg)

**AAS nyt:** Holger Møller-Nielsen

**Årets m/k:** Peter Elgaard

**Kontingent:** kr. 400,-

### Mesterskabsplacering - 2000

#### Klubmestre i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysø

#### Klubmestre i specialprøver

Anders M. Mortensen / Mikkel V. Nielsen

#### Klubmestre i rally

Finn Kristensen / Leo Pihl

#### Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: Hans Vestergaard

DTC: Michael Carlsen

Saxo Cup: Claus Gregersen

Formel 1600: Svend Erik Sørensen

Formel 1800: Michael Outzen

Formel 2000: Poul Isaksen

SSC: Hans Vestergaard

Gruppe N 0-1600 cc: Niels Ole Andersen

Gruppe N 1601-2000 cc: Brian Olsen

Star sport: Niels Brøchner

#### DM i baneløb (DASU-DIF-Danish Touring Challenge)

DTC: Michael Carlsen

Formel 1800: Michael Outzen

Gruppe N 0-1600 cc: Niels Ole Andersen

Gruppe N 1601-2000 cc: Brian Olsen

Special Saloon: Hans Vestergaard

#### DM i rally

Gruppe N 1401-1600 cc: Finn Kristensen / Leo Pihl



# 2000

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 2000.



*Frits Juhl Pedersen brugte sin hverdagsbil til O-løb, manøvreprøver, rally og så lige engang banerace på Roskilde Ring eller Jyllands-Ringen!*

## **Frits Juhl Pedersen stopper som formand for DASU's tekniske udvalg – men er stadig aktiv efter 40 år i sporten**

I 1958 var Frits ung sergent i flyvevåbnet og med masser af mod på livet. Det var også dengang, hvor der blev brugt samme bil til O-løb, til manøvreprøver, rally, og skulle det være også en klubdag på bane. Frits har dermed været med til alt inden for dansk motorsport i en ung alder, selv om det i begyndelsen var O-sporten der var hans et og alt. Det blev suppleret med rally (da den sport var i sin spæde barnesko), og da mesterskabet første gang blev udskrevet som et kombineret mesterskab, løb han med det hele i juniorklassen – det var i 1963. Samtidig var det blevet til en fast ansættelse i flyvevåbnet og her kørelærer i forsvaret som vigtigste arbejdsområde. Dette gav interesse for teknik, og da man ved åbningen af Jyllands-Ringen i 1968 skulle besætte posterne på banen, var det naturligt, at Frits blev valgt som teknisk kontrolassistent på banen. - Og mon ikke det var et vigtigt vendepunkt i udviklingen? Noget kunne tyde på det – efter kort tid blev Frits teknisk kontrolchef på Jyllands-Ringen, og med den nøgleposition den stilling gav, kom der snart et tilbud om at blive uddannelseschef for andre tekniske chefer og kontrollanter. Udnævnelsen til dommer under baneudvalget kom hurtigt derefter.

I 1990 fulgte udnævnelsen til chef for det tekniske udvalg, og faktisk uden tilknytning til det job blev Frits indvalgt i bestyrelsen i DASU. Som han selv forklarer om det: - Uden større lykke for mig eller andre! Så er det sagt. Bestyrelsesjobbet blev kvittet – formandsposten i TU blev beholdt.

I forbindelse med den nye struktur i DASU blev teknisk udvalg et selvstændigt udvalg og fik navneforandring til Teknik- og Miljøudvalget. Her var formanden født til at være medlem af bestyrelsen i DASU - og den gang blev det nok til større glæde og fornøjelse for alle parter! I alle tilfælde holdt det i 9

år indtil repræsentantskabsmødet sidste år, hvor det på forhånd var bebudet, at Frits ville holde og overlade det vigtige udvalg til andre og nye kræfter.

Er det så slut med motorsport – vel er det da ej. Frits er stadig aktiv i vor klub. Han er dirigent ved årets generalforsamling, og lige efter repræsentantskabsmødet blev han udnævnt til kursus-sektions-lederassistent (flotte titler vi har i DASU) med arbejde inden for planlægning af løbslederkurser mv. Så det bliver næppe nogen pensionisttilværelse for Frits Juhl Pedersen, der nu tager fat på det femte årti, som aktiv i motorsporten.

## **Besøg på det ukendte Djursland med AAS**

Under den overskrift inviterede redaktøren og næstformanden Holger Møller-Nielsen klubbens medlemmer på familietur. Eneste faktuelle oplysninger derudover var, at man selv skulle medbringe mad og drikke og møde frem ved parkeringspladsen ved Hornslet Kirke kl. 10.00.

Så det var jo simpelt, og dog. For faktisk så er der to parkeringspladser ved Hornslet kirke. En ved fordøren og en ved bagdøren. Holger er jo som bekendt et beskedent menneske, så han regnede det som en selvfølge, at man mødte frem ved bagdøren. En del var dog så ubeskedne, så de mødte frem ved fordøren, og derfor skulle findes før de kunne komme af sted. Morsomt var det da formand Jens og baneudvalgsformand Per måtte bruge mobilen for at bekræfte tid og sted – med 100 meter imellem dem!

## **O-løb for Jaguar!**

O-udvalget har fået bevis for, at AAS's hjemmeside på internettet virker. Beviset kom i form af en henvendelse fra "Jaguar Club of Denmark" til Hans Ole Nielsen. Jaguar-klubben havde set vor hjemmeside og fundet frem til formanden for AAS's O-udvalg for at spørge, om vi ville arrangere et O-løb for dem til deres årlige træf. Hans Ole bed straks på krogen og lavede et lille løb til dem med start fra Herregården Gammel Estrup ved Auning.



**Grønt flag!** kunne man konstatere da Kit Præstekjær Rasmussen (nuværende chef for licenskontrollen på JR), og Jens Mathiasen (nuværende løbsleder på JR) blev gift i Borum Kirke. AAS medlemmer dannede en flot flagallé for parret.