



1999

50 års jubilæums kavalkade

1999 var året hvor bl.a. DTC-klassen blev introduceret på JyllandsRingen, og hvor AAS gik på internettet med en hjemmeside www.bilsport.dk...



DM- og klubmester i SSC Alex Buch Larsen ses med sin største beundrer Michael Leth



DM- og klub champion i baneløb Jesper Sylvest i Peugeot 306.

Bestyrelse - 1999

Jens Munkholm (formand)
Niels Henriksen (næstformand)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Mogens Buur (sekretær)
Holger Møller-Nielsen
Peter Bentsen (O-udvalg)
Claus Loft (materialeforvalter)
Per Leth (banesportsudvalget)
Jesper Jakobsen (rally og m/s udvalg)

AAS nyt: Holger Møller-Nielsen

Kontingent: kr. 340,-

Mesterskabsplacering - 1999

Klubmestre i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysø

Klubmestre i specialprøver

Søren Iversen / Torben Østergaard

Klubmestre i rally

Finn Kristensen / Leo Pihl

Klubmestre i baneløb

Asfalt champion: Jesper Sylvest

DTC: Jesper Sylvest

Saxo Cup: Leif Horsted

Formel 1600: Anders Ole Egebart

Formel 1800: Ole Rasmussen

Formel 2000: Claus Madsen

SSC: Alex Buch Larsen

Gruppe N: Brian Olsen

DM i baneløb

DTC: Jesper Sylvest

Formel 1600: Anders Ole Egebart

Special Saloon: Alex Buch Larsen



1999

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1999.



Bernd Thrysoe og Mogens Buur er gået ind i EDB-alderen ved O-løbene i DM.

AAS går på internettet

Efter en svær fødsel er det lykkedes at komme i gang med en hjemmeside til klubben, adressen er: www.bilsport.dk.

Hjemmesiden vil bringe korte informationer om kommende arrangementer og løb, stillinger og resultater, som vedrører AAS, ligesom kalenderne for diverse mesterskaber ligger på siden.

Der vil også være mulighed for, at de aktive i klubben kan få lagt Team-sider ind på hjemmesiden, alt dette afhænger af de enkelte udvalg i klubben, da de bestemmer, hvad de vil have ind på deres sider i behørig samråd med bestyrelsen.

Hjemmesiden skal ikke gå AAS-nyt i bedene, så de uddybede artikler og gode historier er stadig forbeholdt bladet.

AAS's leveregler

1. Vi vil først være gode til at udøve/lave motorløb – og derefter ha' det sjovt.
2. Viljen til at vinde skal altid være større end frygten for fiasko.
3. Individualisten skal tilføre kollektivet styrke, men alle skal fra den første dag søges inddraget i et fællesskab. Gamle medlemmer skal tage sig af nye.
4. Spørg ikke hvad klubben kan gøre for dig – men også hvad du kan gøre for klubben!
5. Hellere én 100% succes end tre halve succesér.
6. At fastholde er vigtigere end at tiltrække – udøvere, ledere, løbslæggere.
7. Find én ny leder i stedet for at overbebyrde en gammel!
8. Ledelsesstilen er åben, ærlig troværdig og handlekraftig.
9. Vi er én klub – med respekt for de enkelte afdelingers værdi.
10. Giv konstruktiv kritik og søg dialog i stedet for brokkeri.

Ti små revisorer ude at køre O-løb

Peter Bentsen beretter om, at interessen for O-løb trods alt er til stede: Jeg havde lørdag 24. april arrangeret prøve O-løb for mine kollegaer i Revision Aarhus. Det var andet år i træk, at

de skulle ud at prøve. Arrangementet var tilrettelagt sådan, at vi mødes kl. 9.30 til kaffe og rundstykker, hvorefter deltagerne får en instruktion i reglerne. Herefter kører de så O-løbet, som er på ca. 60 km, og slutstedet er på en kro, hvor der bliver indtaget en frokostenretning.

Sidste år kørte de efter et rent O4-reglement, men denne gang blev sværhedsgraden for løbsruten strammet væsentlig med bl.a. flere forskellige køreordreformer. Startstedet var i AAS's klublokale og målet var på Norsminde Kro. Efter instruktionen blev de 5 hold som deltog, sendt af sted.

Det viste sig hurtigt, at det var lykkedes at stramme løbsruten så kraftigt, at der hverken blev brug for køresygetabletter eller at trække lod om 1.premien. De første hold gik i den første finte ude ved stadion, siden blev den for AAS prøveløb klassiske buslomme på Gunnar Clausensvej også bommet af de fleste. Et stort kortudklip i Malling var dog det, der voldte de fleste problemer. De hold, som blev observeret dér, lignede en flok forvildede høns, men det lykkedes dog alle at finde målet – og frokostenretningen.

Ny dansk klasse—Pro Am eller DTC

'Der arbejdes stadig hårdt på at få en ny og større gruppe N klasse op at stå, og nu skulle det være en kendsgerning: Klasse's officielle navn bliver formentlig DTC – Danish Touring Car Championship, svarende til det tyske DTC.

Bilerne er 2 liters med 200 hk, og må max være 2 år gamle. Bilerne skal være Sedan eller Hatchback modeller, men ikke Coupé-modeller.

Det vindende hold havde 109 strafpoint, og de vandt stort, da resten lå mellem 180 og 240 strafpoint. Ved den efterfølgende rutegennemgang viste det sig, at dem som sluttede sidst havde lagt ud i god stil og virkeligt hørt efter under instruktionen i begyndelsen, men det blev glemt. Fra Tranbjerg til Malling havde de smidt 7 skilte i træk, hvilket kostede dem en sikker 2. plads. De fleste kunne dog tage sig til hovedet over de ting, som de havde overset.

Chefens hold havde 7-årige junior med på bagsædet, hvilket havde reddet dem i en enkelt situation. På et tidspunkt under løbet havde det tørt lydt omme fra bagsædet: Hm, hm der står et skilt derovre! Så bilen blev hevet i bakgear og 25 strafpoint mindre til holdet.

Trods strafpointene synes alle, at det havde været sjovt – også sjovere end sidste år, og jeg kan da lige hilse og sige, at de alle blev inviteret til at deltage i vores klubløb den 20 maj!

Årets mest stabile rallykører

Finn Kristensen havde i 1999 fundet sammen med Leo Pihl, og sammen blev det til et klubmesterskab, og ikke mindst en flot tredjeplads i gruppe N ved DM i rally.

Årets O-løb i AAS AAS præsenterede noget ganske enestående den 4/9, hvor det årlige DM-holdmesterskab i O-løb fandt sted. AAS stillede med både løbsledelse, alle officials – hold til mesterskabet og fuldt hold til den særlige Begynder Cup. Afviklingen var lagt i hænderne på Bernd Thrysoe og hans faste stab af hjælpere, som nu i efterhånden en årrække har påtaget sig at afvikle et mesterskabsløb om året. I 1999 blev det til 2 DM-løb.