



# 1997

## 50 års jubilæums kavalgade

40 års jubilæum, guld i hold-DM for O-løb, ny redaktør af klubbladet, var nogle af de begivenheder som prægede 1997....



40 års jubilæum - her nyder unge og gamle medlemmer.



40 års jubilæum - mon kassereren er klar med pungen.

### Bestyrelse - 1997

Jens Munkholm (formand)  
Niels Henriksen (næstformand)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Mogens Buur (sekretær)  
Niels Iversen  
Peter Bentsen (O-udvalg)  
Claus Loft (materialeforvalter)  
Per Leth (banesportsudvalget)  
Henrik Møller-Nielsen (rally og m/s udvalg)

**AAS nyt:** Holger Møller-Nielsen

**Kontingent:** kr. 340,-

### Mesterskabsplacering - 1997

#### Klubmestre i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysø  
O2: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen  
O3: Michael Skovgaard / Bettina Skovgaard  
D: Benny Wulff / Johnna Wulff

#### DM i O-løb for hold

Aarhus Automobil Sport

#### Klubmestre i specialprøver

Jesper Jakobsen / Peter Bentsen

#### Klubmestre i manøvreprøver

Per B. Jensen / Henrik Gammelgaard



# 1997

## 50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1997.

### AAS strategiplan

I 1997—året hvor AAS fejrede 40 års jubilæum, barslede bestyrelsen med nedenstående strategiplan for en 3 års periode.

**Banesport:** Frem til 1999 skal AAS lave endnu bedre løb på Jyllands-Ringen – vi skal have 5.000 tilskuere til almindelige løb på banen, og minimum 15.000 tilskuere til Grand Prix. I 1997 er delmålet, at der skal arrangeres Truckrace igen, og at Jan Magnussen gæster banens Grand Prix.

**Rally, M & S prøver:** Frem til 1999 skal AAS lave endnu bedre løb, og stå som arrangør af JFM afdelinger i manøvre- og specialprøver. Målet er 50 R-licenser, en repræsentant i R-udvalget og en afdeling af DM i Rally. I 1997 er delmålet, at der skal arrangeres mere end et prøveløb og en massiv markedsføring af et eller to begynderhold i lokale medier, samt afholdelse af træningsdage for nye og gamle deltagere i manøvreprøver.

**O-løb:** Frem til 1999 skal AAS lave endnu bedre løb, og stå som arrangør af både DM og NM-løb. Målet er 100 O-løbslicenser. I 1997 er delmålet, at der skal arrangeres mere end ét prøveløb for nye begyndere, og at der skal ske en massiv markedsføring af et eller to begynderhold i lokale medier.

**Sociale mål:** Frem til 1999 skal AAS udvikle et aktivt klubliv på tværs af sportens opdeling. Alle skal deltage aktivt i hygge og underholdning på klubaftenerne i AAS-klublokaler i Jægergårdsgade. Der skal afholdes velbesøgte sommer- og afslutningsfest både for udøvere og aktive medlemmer. Der tilrettelægges 2 årlige arrangementer for ledere på tværs af sporten. I 1997 er delmålet, at der skal være endnu bedre opbakning omkring arrangementerne, og fastholdelse af kontakt til ældre og nu passive medlemmer.

**Økonomiske mål:** I planperioden frem til 1999 skal AAS bevare sin formue. Der skal lægges budget for de enkelte afdelinger udarbejdet efter de enkelte udvalgs egne planer. For sponsorer skal AAS gøres til et bedre sponsorobjekt via en skarpere sportslig profil. I 1997 er delmålet, at der skal være balance mellem indtægter og udgifter.

**Organisation:** I planperioden frem til 1999 skal AAS udvikle en klar ledelsesstruktur med bestyrelsen som øverste organ. Decentral organisation med udvalg og med hurtige og velfungerende kommunikations- og beslutningsveje. Gennemsigtig ledelsesstruktur. Kredsen af frivillige ledere skal udvides – og de rigtige ledere til rette post skal findes. AAS skal være kendt for en klar identitet, og alle medlemmer skal inddrages aktivt i klubbens udvikling. I 1997 er delmålet, at der skal findes minimum 6 nye ledere. Generalforsamlingen skal besøges af 80 medlemmer, således at medlemmerne virkelig er med til at præge klubbens udvikling.

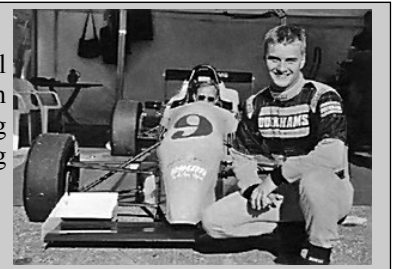
### Dengang det gik virkelig hurtigt ?

I 1997 fik AAS-nyt en ”professionel” skribent – Holger Møller-Nielsen, som krydrede 1997 numrene med mange af sine egne spændende og sjove motorsportsoplevelser i de gode gamle dage. Nedenunder kan læses en forkortet udgave af én af disse ”historier”.

Jeg har kun kørt med én virkelig hurtig kører – faktisk et rent naturtalent, som kunne køre lige så hurtigt, jeg som medkører ønskede det. Navnet er Palle Mogensen – søn af den daværende Ford-forhandler i Hobro – og ikke altid lige populær i familien, der ikke helt fandt sønnens interesse for motorsport lige klædeligt. Det er næsten 40 år siden – men jeg møder stadig nogle, som kan fortælle om ”Hobro-Fordén” - et skrækkeligt køretøj af en amerikansk V-8 Ford fra 1947, som han havde fået rigget til for at køre race. Den kunne alt – undtagen at bremse

### DM-sølv til Casper

I sidste afdeling af Formel 2000 på Jyllands-Ringen sikrede Casper Elgaard sig en samlet andenplads og dermed DM-sølv.



Det var orienteringsløb dengang, og egentlig var det et tilfælde, at vi kom til at køre sammen. Men jeg glemmer ikke første gang. Det var med start og mål på Hundslund Kro og et orienteringsløb af de svære, arrangeret af HAMK. Jeg var klar i bilen på starttidspunktet – og Palle var inde for at hente køreordre og kontrolkort. Nu skal jeg lige huske at fortælle, at netop Palle var fuldstændig flegmatisk i det daglige – ja næsten søv og fraværende. Det var han imidlertid ikke bag et rat!

Pludselig kom han springende i fuld firspring – ind bag rattet i denne skrækkelige bil med masser af hestekræfter – og til hele byens fornøjelse (de unge) og chok (dem over 40) smed han alle papirerne i hovedet på mig – satte i første gear – og gav fuld gas frem. Efter 200 meter sorte striber i asfalten, og vel oppe på den anden side af de 100 km/t kom spørgsmålet: Hvor skal vi hen?

Jeg kørte med Palle i mange år – og det var en spændende tid. Jeg lærte også, hvordan jeg skulle styre ham. Hver gang der skulle tages et mål – eller vi var på vej fra en tidskontrol – valgte jeg med vilje en forkert vej fra stedet. Så gav jeg blot besked om, at han skulle holde øje med en gård på højre hånd, eller en kirke eller noget helt tredje. Når jeg så havde fået mit mål – var det blot: ”Åh det er forkert – tilbage – Og det gik det så med hele køreordren målt op uden risiko for at komme for tidligt til en hemmelig tidskontrol.

### Hvem blev bedst i Mini Le Mans på Jyllands-Ringen

Det gjorde Karin Munkholm! - Nå ja – ikke på banen, men i det væddemål banens ledende officials indgik dagen før, om hvor mange omgange, der blev kørt. 156 omgange var Karins gæt, og det var nøjagtigt det antal Tino Christiansen og Marco Schumann kørte i de 2 timer og 24 minutter, langdistanceløbet omfattede.