



1996

50 års jubilæums kavalgade

1996 var der igen Truckrace på Jyllands-Ringen...



Truckrace på Jyllands-Ringen

Er en begivenhed for hele familien. Fyld bilen eller bussen, og sæt kursen mod Danmarks største Motorsports-mekka, hvor fart, action, underholdning, show og hestekræfter er samlet under ét. Oplev nogle af verdens bedste truckkørere i intens fight og indædt kamp om førstepladsen.

Ja - sådan lød reklameteksten, da der blev kørt truckrace på Jyllands-Ringen i 1996.

Bestyrelse - 1996

Jens Munkholm (formand)
Niels Henriksen (næstformand)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Mogens Buur (sekretær)
Bjarne Rasmussen / Niels Iversen
Peter Bentsen (O-udvalg)
Claus Loft (materialeforvalter)
Jan Præstekjær (banesportsudvalget)
Henrik Møller-Nielsen (rally og m/s udvalg)

AAS nyt: Jan Præstekjær

Kontingent: kr. 320

Mesterskabsplacering - 1996

Klubmestre i O-løb

O1:Ove Rasmussen / Bernd Thrysoe
O2: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen
O3: Jens H. Møller / Carsten Ovesen

Klubmestre i specialprøver

Johnny Payne / Niels Henriksen

Jysk/Fynsk mesterskab i specialprøver

1301-1600cc: Johnny Payne / Niels Henriksen



1996

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1996.

Træningsløb?

Lad det være sagt med det samme, min arbejdsbyrde med at lave træningsløb til forårs og efterårs turneringerne er ikke det helt store, det er Peter Bentsen der laver det meste.

Det kan dog ikke undgås at spørgsmålet dukker op gang på gang, er det virkelig det hele værd?

Det er en rimelig stor opgave at lave et O-løb på 30 km til en træningsaften, i hvert fald hvis der skal være noget ved det, der skal indhentes tilladelser, findes startsted, findes evt. sponsorer, laves løb, måles op, køres kontrol, laves rutebøger, laves idearute og ikke mindst sættes skilte ud.

Er det så det hele værd, alle de timer der bliver lagt i det, når der så kun møder 2-4 hold op til løbet.

Jeg vil nok sige, selv med lidt arbejde jeg har med løbene, føler jeg mig lidt til grin!!! Og hvordan må de personer der laver det største arbejde med løbene så ikke føle det?

Det store spørgsmål er så, skal vi overhovedet have træningsløb mere?

Det kan vi så gå og tænke på, indtil næste gang der skal køres et træningsløb, og enten møde op for at køre løbet eller klart tilkendegive, at man ikke ønsker at køre træningsløb mere, og at klubmesterskabet skal afvikles på en anden måde.

Hvorledes det skal være, er **du** med til at bestemme.

(Kim Ole Larsen)

Formandens beretning 1996

AAS-mandskaber har igen kørt nogle fine resultater hjem. Det er måske ikke blevet til så mange medaljer i år som tidligere, men her til slut på sæsonen, kom der alligevel medaljer i M-prøver og S-prøver, så der kommer igen i år AAS-mandskaber i top i 1996.

Tillykke med dette.

AAS-prøveløb i starten af 96 blev ikke med det store deltagerantal, jeg syntes ellers forarbejdet var i orden, det er synd, for der er det samme arbejde, om der er mange eller få. Men der er fortsat mod hos de samme AAS folk, for de prøver med et nyt prøveløb den 3. november, der er lavet en avis til dette løb. AAS vil også være at finde på biludstillingen i Aarhus, hvor vi håber at trække nogle nye medlemmer til AAS.

Der bliver igen lavet gode arrangementer i AAS, i det forløbne år. DM-løbet med Bernd & Co. blev igen en succes, men nok i den svære ende.



Det nye pust fra Peter Elgaard på Jyllands-Ringen kom i form af et meget fint truck-race, som også gav nogle mennesker på tilskuerpladserne, men så er det positive, også sagt om løbene, der er ikke noget ved de gamle klasser mere. Det kunne også ses på tilskuer antallet til Grand-Prixet, jeg har aldrig set så få til dette løb. Der skal noget andet til at trække mennesker ud til arrangementet. Jeg ved ikke hvad man skal gøre, men det samme gælder jo også de andre løb som laves. Nascar kan måske blive den klasse der er fremtid i, men mangler ca. 10 biler efter min mening.

Også i 1996 bliver der præmiebuffet, så vi kan hylde de medlemmer, som skal have præmier og er mestre i deres klasse.

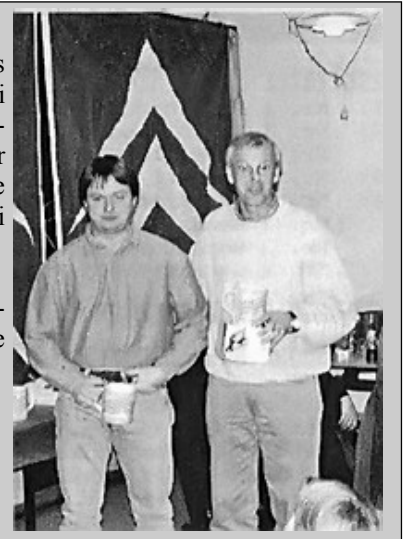
Klubbladet vil vi prøve, om vi kan få en journalist til at skrive og en redaktør til opsætningen, det må godt koste lidt penge, for vi skal have et klubblad.

Til næste år er der søgt mange spændende arrangementer i

Guld i JFM

Johnny Payne og Niels Henriksen vandt guld i de Jysk/fynske mesterskaber i specialprøver 1301-1600 cc gruppe A+H+B og klubmestre i specialprøver.

AAS-NYT ønsker tillykke med det fornemme resultat.



AAS, så der bliver meget at lave for os alle i AAS.

Tak til de firmaer der støtter vores klub, og alle klubkammerater, for det gode og positive samarbejde i det forgangne år. Der skal lyde en særlig tak til Bjarne for hans arbejde i bestyrelsen, nu arbejder han i Sverige. Der skal lyde en stor tak til de andre bestyrelsesmedlemmer, for det gode og konstruktive samarbejde, der er lavet i år, jeg håber det vil fortsætte fremover.

Det er en fornøjelse at være i AAS, med alle de gode kammerater, det skal i have tak for.

Med sportslig hilsen – Jens Munkholm

Det stod også i AAS-NYT Vi mangler indlæg til klubbladet – Vi mangler indlæg til klubbladet – Vi mangler indlæg til klubbladet – Vi mangler indlæg til klubbladet.... *Efter at Lars Bundgaard stoppede som redaktør/skribent af AAS-nyt i 1995 har det knebet med stof til klubbladet, men nu er der lys forude, fra 1997 har Holger Møller-Nielsen påtaget sig jobbet som skribent og redaktør af AAS-nyt.*