



1995

50 års jubilæums kavalgade

I 1995 var der premiere på et fuldt elektronisk tidtagningsanlæg på Jyllands-Ringen..



Ny tidsæra på Jyllands-Ringen

Efter i en årrække at have kørt med fotoceller og manuel registrering af omgangskort, var der i 1995 premiere på et fuldt elektronisk tidtagnings-anlæg. Det nye tidtagningsudstyr kommer fra AMB Products i Holland, som også har leveret systemet til bl.a. Formel 1, DTM og Le Mans.

På billedet ses tidtagerchef Torben Lund med den lille transponder, der er monteret i samtlige biler. Til højre ses udstyret, som modtager signalet fra en metalsløjfe, som ligger 15-20 mm under asfalten ved målstregen.

Bestyrelse - 1995

Jens Munkholm (formand)
Niels Henriksen (næstformand)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Mogens Buur (sekretær)
Bjarne Rasmussen (klubaften og aktivitetsudvalg)
Finn Nielsen (O-udvalg)
Claus Loft (materialeforvalter)
Jan Præstekjær (banesportsudvalget)
Henrik Møller-Nielsen (rally og m/s udvalg)

AAS nyt: Jan Præstekjær

Kontingent: kr. 320

Mesterskabsplacering - 1995

Klubmestre i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysøe
O2: Hans Jakobsen / Hans Jørgen Andersen
O3: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen
O4: Michael Skovgaard / Bettina Skovgaard

Østjysk mesterskab i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysøe
O2: Hans Jakobsen / Hans Jørgen Andersen
O3: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen
O4: Michale Sadöy / Chrstian Sandöy

Jysk mesterskab i O-løb

O2: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen
O3: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen

DM i O-løb

O2: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen

Klubmestre i Manøvreprøver

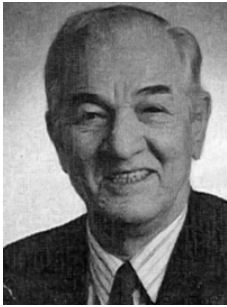
John Wallbridge/Per Løvstad



1995

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1995.

Klubbens grand old man fylder 80 år



Klubbens æresmedlem tømremester Jørgen Peter Nysom runder de 80 år.

Få husker vel i dag de nærmere fakta omkring starten af AAS i 1957 og starten af Jyllands-Ringen i 1966, men de findes, og en af dem er JP Nysom – han var med til begge dele og sad i bestyrelsen i AAS i de første år! Som ”træmand” var det naturligt, at han hurtigt blev udnævnt til materieforvalter, så utallige arrangører har hentet O-løbs skilte i hans hyggelige værksted i Paradisgade, - siddet på høvlebænken og nydt en grøn pils og en god bilsnak. Knap så mange kom aldrig tilbage med skiltene, så Nysom har fornyet mange – og af egen lomme.

Han var selv en habil O-løbskører, men hvorfor han fik tilnavnet ”kong bule” erindres ikke. Kørte han ikke selv med, - så sad han gerne kontrolpost – det meste af natten. Dengang kørte man i en årrække med mønter, d.v.s. galvaniserede skærmskiver (som en femøre) - hver var islået et nummer, og hvert deltagende hold fik udleveret 20 styk med ens numre, når de så fandt posten (et stålrør påsvejet en bøsse, - og banket ned i jorden), - så puttede de (hvis de fandt posten, og den kunne godt være ”skæv”) mønten i, - og når løbet så var kørt, så kunne et stort optællingsarbejde begynde, og ved konstatering af tømte bøsers ”mønter”, - så kunne placeringen ske fyldest.

På Jyllands-Ringen blev Nysom fra åbningen i 1966 cheffofficials ved startfeltet og trak sig først i 1979, - så hele 22 år gav Nysom klubben al sin goodwill.

Trolde Rally i Vejen

Af for mig fuldstændig ukendte årsager har jeg det med at mangle en anden-kører når sæsonen går på held. Ole havde meldt fra i god tid, og jeg havde altså masser af tid til at finde en brugbar erstatning. Mit problem er at de fleste af mine bekendte, udmærket ved hvordan jeg kører bil, og som følge deraf bestemt ikke melder sig frivilligt. Nå, det lille problem måtte formanden for rally-udvalget snildt kunne klare. Altså fat i telefonen og ringe til Henrik Møller-Nielsen.

Jo jo, det skulle ikke være noget problem at finde en anden-kører til mig til et enkelt løb. Henrik burde dog vide hvordan jeg kører. Han kommenterer det ofte nok.

Da tilmeldelsesfristen var ved at udløbe, måtte Henrik konstatere at listen over mulige emner kun bestod af et modvilligt emne som kun vanskeligt lod sig overtale. Argumenterne var: ”Jeg har ikke prøvet det før” ”Jeg er bange for at blive køresyg” o.s.v.

Nå glemte jeg at sige at emnet var Henrik selv? Jo for anden gang i sit liv, vovede Henrik sit liv i sædet ved siden af mig (sidste gang ramte vi jo et hus, så det kunne vel ikke blive

værre).

Løbet var fra starten annonceret som et ”rigtigt rally”, og med en samlet prøvelængde på ca. 60 km må man da sige, at det lugtede lidt af den ægte vare. Flere af prøverne holdt da også max længden på 4 km plus det løse. Sidste gang vi luftede Golfen, blev vi nærmest idømt parkeringsbøder, hvis man skulle tro enkelte af de udsendte tilskuere. Det tror jeg ikke vi blev denne gang. Prøverne var så lange, og gik så meget lige ud så 5. gear ofte var i brug. Det bevirkede så også, at vi sommetider skulle bremse, og her kommer samspillet mellem første og anden-køreren, ret klar til udtryk.

Jeg havde lige lavet en rimelig perfekt landing fra topfart og ned til en V2 da Henrik råber: **100m, højre 5**. Jeg var af den overbevisning, at jeg havde misforstået det med venstre 2, og gav derfor straks fuld gas for at indhente lidt af fejlen...

De tilstedeværende tilskuere var hurtige nok til at redde minebåndet ved at løfte det over bilen, og jeg som troede, at det kun var i manøvreprøver det kunne være nødvendigt at bakke. Jeg enedes derefter med Henrik om, at han skulle holde lidt i gen med noterne, da min simultan-kapacitet øjensynligt ikke rigtigt kunne klare mere end en enkelt note af gangen.

DM-guld i O-løb

Hans Jørgen Andersen (vor kasserer) og Hans Jacobsen løb med DM guld i senior-klassen i O-løb.



Og for at fuldende triumfen tog de også guld i årets JM.

Anden gang vi kørte prøven gik det noget bedre. Her fik jeg taget svinget, før det gik galt, men nu var der pludseligt blevet fedtet hvilket bragte min forende lidt vel tæt på nogle træ-lignende gevækster på en jordvold. Af ren refleks hev jeg håndankeret med stor ildhu. Virkningen var mere tilfredstillende. – Havde bagenden ikke ramt jordvolden, var vi snurret hel rundt.

Af endnu ukendte årsager gennemførte vi resten af løbet i nogenlunde ren stil, og jeg ankom til mål med den overbevisning, at der her måtte give en god placering

Tja vi var ikke udgået, men det er vel også det bedste man kan sige om vores sidsteplads i klassen. Som et lille plaster på såret kunne vi dog rose os selv med at vi var kørt fra flere af dem i 2liter klassen.

(Med udbremset hilsen—Jesper Jacobsen)

Ny løbsarrangør på Jyllands-Ringen Som start på en ny 2 årsplan, har John Lundberg lavet en aftale med Peter Elgaard, der gennem sine mange år i international racing, vil forsøge at løfte de danske baneløb et par niveauer op. Dette skal ske i nært samarbejde med AAS, DASU og FDM.