



# 1994

## 50 års jubilæums kavalkade

1994 var præget af mange store arrangementer i AAS, bl.a. Nordisk mesterskab i O-løb og Festuge Rallysprint. Resultatmæssigt var O-afdelingen igen i front med flere flotte resultater herunder guld i hold-DM for begyndere.



*Billedet stammer fra årets Grand Prix på Jyllands-Ringen, og viser Gert M. Rasmussen i sin grønne Mercedes 190E 2,5 i Special Saloon klassen.*

### Bestyrelse - 1994

Jens Munkholm (formand)  
Jens Erik Bæk (næstformand)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Mogens Buur (sekretær)  
Bjarne Rasmussen  
Finn Nielsen (O-udvalg)  
Niels Henriksen  
Jan Præstekjær (banesportsudvalget)  
Henrik Møller-Nielsen (materialeforvalter og rally og m/s udvalg)

**AAS nyt:** Lars Bundgaard / Jan Præstekjær

**Kontingent:** kr. 320

### Mesterskabsplacering - 1994

#### Klubmestre i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thryssø  
O2: Hans Jakobsen / Hans Jørgen Andersen

#### Østjysk mesterskab i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thryssø

#### Jysk mesterskab i O-løb

O4: Alf Madsen / Thomas Petersen

#### Hold-DM i O-løb

Begynder: AAS



# 1994

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1994.



Thomas Petersen og Alf Madsen -Jysk mester i begynderklassen i O-løb 1994.

## Sjov oplevelse – Henrik Møller-Nielsen

Ved DM i ”smat” (Vinderup) lykkedes noget jeg har drømt om længe:

Efter mange problemer (vist nok en løs karburator) fik jeg for anden gang i det løb 127’eren sat fast på en træstub, og denne gang var der kun Anne til at skubbe. Og en 127’er **kan** sprøjte meget mudder op i 167 cm højde.

## Sjov oplevelse – Anne C.E. Rasmussen

Det må være da Henrik var observatør i et ØT løb i Horsens. Efter vi havde brugt en halv time på et kortudklip der kun kunne køres på en måde, frem efter næsen, hvor Henrik skulle have målt alt op, se på huse og garager og datere dem i forhold til kortudklippet. Dette betød at vi måtte forcere senere i løbet, hvilket resulterede i den sjove oplevelse.

Vi havnede i et villakvarter, hvor Henrik mente, at vejen engang havde gået mellem carporten og hækken, så jeg måtte styre Maxi’en igennem hvad der var en smal sti. For enden af stien gik det 2 meter næsten lodret ned, og der var ingen anden udvej end at køre ned her. Her stod en måbende mand og fejdede, og det gør han sikkert stadigt (måber altså).

## Sjov oplevelse – Finn Nielsen

Sådan fik UNO’en sine gule striber:

Tidskontrollen var placeret i et vejkryds, og jeg synes egentlig, jeg havde givet en fornuftig advarsel i god tid. Men pludselig gik vi rundt i en svag venstre, og op over en lille bakketop og vupti! Der lå tidskontrollen.

Nu var vi ikke de eneste der havde fundet tidskontrollen. Faktisk holdt der biler i begge sider af den vej, vi kom fra. Vejen

var i forvejen lidt smal, og den dag var den også ret så glat. Det gik hurtigt op for Ayatollahen (Jytte), at på den her side af krydset fik vi ikke parkeret UNO’en.

På den anden side mente jeg heller ikke, der var plads til en UNO mellem Jens Graversens gule fare og så bilen i den anden side af vejen, og gav min mening ret højlydt til kende!

Men der var plads – næsten. Med et par BAM-BAM fra UNO’ens indklappelige sidespejle, og en højlydt blikskurren i **min** side, kurede vi tværs over krydset. De ventende mandskaber tabte fuldkommen skuffen over den spændende kørsel. Og så troede de fuld og fast på, at hun havde gjort det med vilje? Det siger lidt om Jyttes rygte i de år...

PS: Ud over lidt bytten farver med Graversens gule Mazda skete der faktisk ingenting med bilerne. Det er godt nok noget af det flotteste millimeter-kørsel, jeg har været med til!

## Sjov oplevelse – Hans Jakobsen

Under et JM løb ovre vest på var vi i en klitplantage kommet ind af et forkert spor, hvor vi kom til at sidde fast. Under forsøg på at skubbe bilen fri, døde den imidlertid, og der var ikke strøm til igen at starte. Kort tid forinden havde vi besøgt en OTK, hvor også en walkiemand var placeret. Ham mente vi nok kunne få tid til at trække os baglæns ud. Vi kom også næsten ud, men den trækkende hjælp mistede åbenbart orienteringen og bakkede ned i en 2 meter dyb kanal. Vi kunne nu få plads til at skubbe os i gang, men hjælperen han fik først hjælp næste dag

## Lars Bundgaard stopper som redaktør

Jeg har haft enormt mange sjove timer med jobbet som redaktør, men nu måtte jeg træffe et valg – derfor stopper jeg nu og ønsker en anden ihærdig bladsmører held og lykke med jobbet. (*Lars Bundgaard*)

*På grund af flytning til Ålborg stoppede Lars Bundgaard efter at have været redaktør af AAS i næsten 6 år. Jan Præstekjær overtager indtil videre redaktørjobbet.*

## Sjov oplevelse – Bjarne Andersen

Min tidligere makker Poul Skjødt havde dagen inden et løb i Ikast været til klassefest, og mødte derfor lettere dugøjet. Men hvad, motorløv skulle vi ud at køre.

På vej mod Ikast begyndte han da også at få det lidt bedre. Men ca. 10 km efter start råbte han **stop-stop**, jeg skal! Derefter stak han meget hurtigt hovedet ud af døren, og knæk-knæk og mere knæk.

Mens han hyggede sig i kaninhøjde, kom et andet AAS-mandskab forbi og spurgte hjælpsomt: Har i problemer med undervognen?

**Det stod der også i AAS nyt** *O-sporten må tage sig sammen* – Hvis O-sportens ledere fortsat skyder skylden for krisen på reglementet, kan vi såmænd godt lukke og slukke. Reglementet er nemlig ikke O-sportens største problem!