



1993

50 års jubilæums kavalkade

1993 blev igen et godt år for O-løbs afdelingen med DM-guld til Bjarne Nyrup og Villy Jørgensen i senior-klassen.

Året var også præget af problemerne mellem AAS og DASU omkring fastsættelsen af en løbsdato for afviklingen af en afdeling af Nordisk mesterskab i baneløb, hvor situationen udviklede sig nærmest farcemæssigt med diverse skrivelser i Autosport og vores klubblad.



Fuldt hus til klubaften.



Klublokalerne i Jægergårdsgade, Århus.

Bestyrelse - 1993

Jens Munkholm (formand)
Jens Erik Bæk (næstformand)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Mogens Buur (sekretær)
Bjarne Rasmussen (rally- og m/s-udvalg)
Finn Nielsen (O-udvalg)
Niels Henriksen
Jan Præstekjær (banesportsudvalget)
Henrik Møller-Nielsen (materialeforvalter)

Klubnyt: Lars Bundgaard

Kontingent: kr. 320,-

Mesterskabsplacering - 1993

Klubmestre i O-løb

O1: Bjarne Andersen / Finn Nielsen
D: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen

Østjysk mesterskab i O-løb

O1: Bjarne Andersen / Finn Nielsen
O4: Kim Ole Larsen / Peter Bentsen

DM i O-løb

Senior: Bjarne Nyrup / Villy Jørgensen

Klubmestre i Manøvreprøver

Rallykører: Carsten Pedersen / Kit Præstekjær Rasmussen
Debutanter: Michael Bergmann / Britt Bergmann

Klubmestre i Specialprøver

Tommy Kristensen / Torben Rasmussen



1993

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1993.



Lars og Leo Pihl ved præmieuddelingen i Monte Carlo.

Pihl deltog i det 61'e Rally Monte-Carlo

Lars og Leo Pihl var sammen med deres 4 servicefolk taget den lange vej, først fra Århus til Bad Homburg, og derfra på den 1200 km lange prolog til Monte Carlo. Til sammenligning stillede VM holdet fra Toyota med 90 mand til 2 biler.

Før selve ralliet havde Lars og Leo kørt noter, det foregik sidste år. 1. juledag fra Århus og hjemme igen 30. dec. Efter 5600 km. Noterne er nødvendige, både af hensyn til sikkerheden og konkurrencedygtighed.

I samme klasse (Gr. N 1600-2000) deltog også Poul Weinrich/Maren Makowski. De kunne dog ikke holde trit med Pihl og på dag nr. 2 måtte Weinrich udgå pga. en defekt generator.

På 3. dagen var placeringen nr. 47 generelt, så vejen var banet for en deltagelse i finalen. Sidste år lå Pihl på dette tidspunkt som nr. 76!

Finalen bestod af 5 prøver, og den sidste prøve var den eneste, hvor det gik lidt ud over materiellet. Som det bliver beskrevet ”der sprang en klippevæg ud på vejen”.

Efter en intens, kold og stressende nat rullede den blå Peugeot 309 over målstregen som nr. 5 i klassen 1600-2000 Gruppe N, ud af 27 startende. Flot resultat af AAS-mandskabet.

Kort visit i 2 afd. af DM rally

Den 7-8 maj indbød KOMO til 2 afd. af DM i rally. Vi var lige som til 1. afd. klar med service-team (Rikke, Kim og Niels), til at tage udfordringen op. Nu havde vi lige et lille mellemværende med KOMO fra sidste år i mini-ralliet, hvor vi udgik efter nærkontakt med lastvognskantafmærknings-dæk, der lå i udgangen af et sving på prøve 6. Derfor var vi tændte – og havde endda anskaffet nye fjedre til UNO'en – for lige som at ophæve 2CV effekten.

Se nu ville jeg jo gerne have lavet denne historie lang – men det er jo begrænset hvad man kan fortælle om 2 prøver, eller rettere 1 3/4 prøve. Men dem kan jeg da fortælle om.

Prøve 1: Vi blev sendt ud lige efter Finn i Peugeot'en på en 6

km lang rundbane – og allerede her fik vi fuld valuta for pengene. De nye fjedre virker, og det gør det jo bare sjovere og hurtigere! En rimelig tid ca. 8 sek. efter Finn, der i dagens anledning havde Susanne fra Egtved med.

Prøve 2: en 24 km rundbane, 2 3/4 omgang. Lidt ventetid før start. 24 km er langt, når det længste man ellers har kørt er 16 km – men det tænker man ikke så meget på lige der ved start. Ud på prøven, nogle lange lige stræk og ind i en lille by o.s.v. På sidste omgang, ca. 3 km. fra mål, var der en lille top og et venstre sving (ikke særligt skarpt) hvor der var kørt lidt grus ud på asfalten. Ja – jeg var nok blevet lidt for modig, for vi fløj lidt længere end første og anden gang vi var der. Og så ramte vi ikke sporet, UPS, slingre, slingre, telefonpæl, knæk ud på marken med siden først, for at slutte løbet på min side!!

O-kørernes slogan!

Selvilliden fejlede ikke noget hos vore O-kørere, og blev luftet i form af diverse brovtende silte.



**A ltid
A ldeles
S tørke**

Og det var da også en imponerende række medaljer vore O-kørere kunne præsentere i årene fra 1987-1992 i DM sammenhæng. Ikke mindre end 9 sæt medaljer af 12 mulige i hold-DM/Begynder Cup.

Du løsner ikke selen – råbte jeg til Anne da hun hang der ca. én meter over mig. Da jeg var kommet ud af selen, tænkte jeg lidt over det med tyngdekraften og acceleration – men besluttede mig til at hjælpe Anne ned, frem for bare at udløse selen (ellers var hun sgu nok blevet sur).

Da prøven også skulle køres som prøve 6 havde vi nogle af de bedste pladser (og dyreste) og kunne se hele feltet passere – der var ikke andre der kørte af samme sted (øv).

Vi slap uden skrammer, hvilket man ikke kan sige om hverken UNO'en eller telefonpælen. (Henrik Møller Nielsen)



Leder Henrik (Møller-Nielsen) efter et FIAT skilt?

Starten går 18/11 kl. 20! Kom og vær med, når AAS indvier 4,7 km ny mini-race bane – i klublokalet! Gæt hvilken F1 bane, vores nye AAS-bane har som forbillede. Og deltag i lodtrækningen om god portugisik (!) rødvin.