



1992

50 års jubilæums kavalkade

1992 - var året hvor AAS O-kørere kom helt til tops, det blev til DM-guld for hold, DM-bronze for begynderhold samt DM-guld til Bjarne Andersen og Finn Jensen.



Bjarne Andersen og Finn Jensen



DM vindere i O-løb

Bestyrelse - 1992

Jens Munkholm (formand)
Jens Erik Bæk (næstformand og Pr-udvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Niels Henriksen (sekretær)
Per Damgård Jensen (rally- og m/s-udvalg)
Mogens Buur / Kim Buurlund (O-udvalg)
Flemming Johansen
Jan Præstekjær (banesportsudvalget)
Ole Borgkvist (materialeforvalter)

Klubnyt: Lars Bundgaard

Kontingent: kr. 280

Mesterskabsplacering - 1992

Klubmestre i O-løb

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysø
O2: Bjarne Andersen / Finn Nielsen

Østjysk mesterskab

O1: Ove Rasmussen / Bernd Thrysø
O2: Bjarne Andersen / Finn Nielsen

Jysk mesterskab i O-løb

O2: Bjarne Andersen / Finn Nielsen

DM i O-løb

O2: Bjarne Andersen / Finn Nielsen

Klubmestre i Manøvreprøver

Carsten Pedersen / Peter Nielsen

Jysk mesterskab i Manøvreprøver

Debutant: Carsten Pedersen / Peter Nielsen
Grp. N: Henrik Møller-Nielsen / Anne Ce. Rasmussen

Jysk mesterskab i Mini rally

Grp N: Henrik Møller-Nielsen / Anne Ce. Rasmussen



1992

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1992.



Martin Skovgaard i sin Nissan Skyline.

Succes for AAS-kørere i Tysk motorsport

Zandvoort, Holland, 2. afdeling af det tyske mesterskab for ikke tunede standardvogne (DTC).

Trods en forsinket start på 1992 sæsonen lykkedes det brødrene Skovgaard, at ryste den tyske elite i DTC (Deutsche Touring Cup). Løbet på Zandvoort var nummer 2 i rækken.

Martin Skovgaard havde pole position efter 2 spændende tidskørsler. Første tidskørsel gav en startplacering som nummer 2 og 3. Ved den anden tidskørsel satte Martin hurtigste tid, marginalt – men hurtigst – 6/100 sekund foran nr. 2.

Lars undlod at køre 2. tidtagning, og da ingen udover Martin kunne forbedre tiderne fra 1. tidskørsel, rykkede Lars fra 2. til 3. pladsen i startopstillingen.

Under selv løbet blev der kæmpet bravt, specielt blandt de første 5 biler. Lars var således blevet brugt som ”nødbremse” for BMW M3 kørerne. De vidste nemlig at Unipro Skylinerne nu var ude over de bremseproblemer som plagede dem sidste sæson.. Bilerne kan nu bremse væsentlig bedre end selv BMW M3'erne. Lars blev således påkørt mange gange bagfra, det gjorde at han ikke kunne køre optimalt gennem kurverne og mistede megen tid på den konto. Påkørslerne ødelagde også bagtøjet, så bagakslen rykkede 5 cm frem og tilbage. Trods disse hindringer nåede han at få erobret 3. pladsen og sætte hurtigste omgangstid!

Martin Skovgaard havde ikke de store problemer med at holde 1. pladsen. I kurverne kunne Martin øge forspringet, fordi Unipro Skyline bremser og styrer bedre end de andre biler .

TMS – temmelig meget smat

Efter et par dages regnvejr drog vi den 8. marts til Thy for at køre Vestervig-løbet 1992.

Vi fandt start (godt klaret) - fik ordnet papirarbejdet – og star-

tede i den ”sorte” FIAT ud på ruten. Da vi havde kørt 4 km gik det galt, vi sad uhjælpeligt fast i mudder op over alle fire hjul – mellem to træer.

Det skal lige siges til Anne's forsvar, at det rent faktisk var en fejl i løbet, så det var ikke kun hendes skyld at vi blev væk. For væk var vi, ingen andre kom den vej.

Efter at have forsøgt længe at komme fri, måtte vi bide i det sure æble og skaffe hjælp, og da Anne ikke ville gå efter hjælp måtte jeg af sted. De 2 første gårde jeg prøvede var der ingen hjemme, men efter ca. 1 km ”zum fuss” fandt jeg – tro det eller lade være – Gertrud og Oluf Sand.

Henrik: ja, jeg er altså kørt fast oppe i den lille skov.

Gertrud: me a traktor?

Henrik: Nej – nærmere med min bil

Gertrud: Oluf – Oluf, der er en der er kørt fast me' a bil,

Oluf: Nå er du kørt fast op i a skov? Men der kan man da ikke køre, lang pause, så er i da kørt forkert.

Henrik: ”Jo tak det var jeg egentlig godt klar over.”

Efter at have forsikret ham Oluf at jeg ikke var medlem af

O-udvalget trådte tilbage!

På grund af uoverensstemmelser med bestyrelsen omkring afviklingen af prøveløbet er det samlede O-udvalg trådt tilbage. Jens Munkholm udtaler ”Jeg vil gerne sige tak til udvalget for det gode arbejde de har gjort for klubben, og håber de også fremover vil være at finde i O-sektionen”

Kontakt person for O-sektionen er Kim Burlund indtil et nyt O-udvalg er etableret.

Falck, var der da heller ingen tøven at spore. Frem med traktoren og af sted. Da han så 127'eren, hvor kun få dele stak op, havde han da også svært ved ikke komme til at smile.

Hvor skal vi sætte kæden fast? Ja tak der var jo kun et sted, i kofangeren, men vi kom fri – og tak for det!!

Resten af løbet blev kørt i ekspres fart (vi var tæt på respittiden), Anne havde brugt tiden fornuftigt, så alt var målt ud på forhånd.

Resultatet af alle disse anstrengelser blev en 2. plads (TMS havde regnet forkert), ca. 25 cm længere bil, et smadret blinklygte glas, og et tabt udstødningsrør.

Og Anne, ja hende tog jeg med hjem!

(Henrik Møller-Nielsen / Anne Ce. Rasmussen)

Har du hørt! Kim (Burlund) har tit fået skyld for at køre som en brækket arm. Nu er der noget om snakken – ved en arbejdsulykke brækkede han venstre arm. Deltagelse i hold-DM er i øjeblikket noget tvivlsomt. Har du også hørt hvordan han brækkede armen? Han faldt ned af en ølkasse! - jo den er god nok.