



# 1989

## 50 års jubilæums kavalkade

Året var på mange måder et godt og aktivt år for klubben. Et af top arrangementerne stod M/S og rally afdelingen for med afviklingen et rallysprint i World Master Games - et arrangement som klubben fik megen ros for.



### Bestyrelse - 1989

Jens Munkholm (formand)  
Jens Erik Bæk (næstformand og klubaftener)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Niels Henriksen (sekretær)  
Per Damgård Jensen (rally- og m/s-udvalg)  
Mogens Buur (O-udvalg)  
Flemming Johansen (banesportsudvalg)  
Jan Præstekjær  
Hans Jacobsen (materialeforvalter)

**Klubnyt:** Gert Rosenvinge Lundbye / Lars Bundgaard

**Årets m/k:** Bjarne Andersen

**Kontingent:** kr. 280

### Mesterskabsplacering - 1989

#### Klubmestre i O-løb—1989

O1: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen  
O2: Merete Dalgaard / Villy Jørgensen  
O3: Flemming Hilmar / Signe Hilmar  
O4: Ole Borgkvist / Malte Larsen  
Kim Vestergaard / Steen Vestergaard

#### Østjysk turnering i O-løb

O1: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen  
O2: Jytte Meiner / Finn Nielsen  
O4: Ole Borgkvist / Malte Larsen

#### Klubmestre i Manøvreprøver

0-1300 cc Tom O. Madsen / John Nielsen  
over 1300cc Jørgen B. Nielsen / Per B. Damgaard

#### Speedmann turnering i M & S prøver

Grp. N Jørgen B. Nielsen / Per B. Damgaard

#### Jysk mesterskab i M & S prøver

Grp. N Jørgen B. Nielsen / Per B. Damgaard

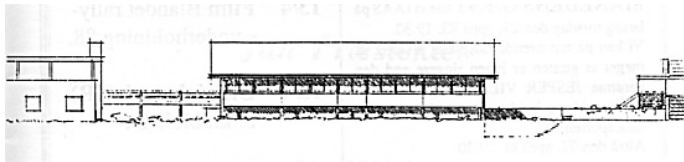
#### DASU Cup i mini rally

1300-1600 Tommy Kristensen / Niels Iversen



# 1989

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1989.



## Nyt byggeri på Jyllandsringen

I år opføres en ny tribune og cafeteria på arealet bag ”pitten” - glæd jer!

## Klubdag på Jyllandsringen

Lørdag den 29. april – bød AAS på manøvreprøver samt klubdag på Jyllandsringen.

Vi (team Thomger – Thomas Birk og Gert Lundbye) havde arbejdet meget hektisk i ugen op til denne – længe ventede klubdag; med at klargøre vores ”jordracer”, så vi rigtig kunne vise vores råstyrke og vovemod på Ringen. Vi har prøvet det før, man holder og venter i ”pitten”, det tager en evighed inden det røde skilt roterer en halv omgang, og frembringer lige netop den farve der gør godt for både øjet og motoren – nemlig **grønt!**

Grønt – hvad venter du for; se nu og væk de hypper – søm-met presses moderat i bund for lige at vise evt. tilskuere; her kommer jeg – og udaf ”pitten” går det for fuld drøn, men med passende lav hastighed; indtil man for alvor har tilkørt den egentlige banestrækning.

Nu er dette jo ikke nogen doktorafhandling; men – tro mig eller ej; Der findes faktisk to typer adrenalin; nemlig den i førerens krop, plus den i tanken – begge typer kommer lynhurtigt i kog – bare ved synet af det afrevne gummi der ligger og flyder hist og ”pit” rundt omkring på banelegemet – for ikke at tale om motorens solide brummen – og til tider næsten forpinte omdrejningslyde.

Hvad fan... er nu det, - der forude skimtes et rødt lys; startstregens helt klare signal til at man fra ”tårnet” er parat til tidtagning, samt overvågning af ”løbet” - bare værsego’ at stoppe kareten – afvente tidsskiltet for så at ”gå” derudaf når lyset toner frem i den elskede kulør – **grøn!**

Næ – sådan kom det ikke til at gå Team Thomger i år, vi havde nemlig et lille problem; Vores styrtbøjle (bur), kunne vi ikke få plads i ”jordnødden”; det vil sige sig vi kunne godt – men reglementet for banerace kunne ikke,. Så efter at have arbejdet fra tidlig morgen blev vi i team’et enige om; kl. 11.30 den selv samme dag, at indstille arbejdet – det var naturligvis ærgerligt.

Nå – men, skidt Gert pakkede ”privat-dytten” samt sine 2 tvillinge-piger og madpakker, og så gik det ellers derudaf mod Jyllandsringen.

Dejligt var det at blive modtaget ude på Ringen af Jan Præstekjær og umiddelbart efter af klubbens formand Jens med kommentaren – ”Nå der kommer nok Cirkus Skødstrup –

ha ha, sælføli’ lige netop i den situation slæbte jeg på både ”tøsernes” dukker plus disses tøj, samt vores mad og drikke – i alt tre rygsække + en masse ekstraudstyr.

Jeg kan love alle læserne med at selv uden bil, er Jyllandsringen ganske enkelt noget af en oplevelse – uanset alder. I alle tilfælde fik både mine godt fireårige piger, og jeg en aldeles uforglemmelig oplevelse, som der stadig tales meget om derhjemme.

Med det nye tiltag, så som ny tribune ved siden af dommertårnet, synes jeg det er rigtigt lækkert at have børn med i den alder – ikke mindst skal man ej forglemme klubbens ”faste” medlemmer, der besidder en evne til at have et øje på hver finger – hvilket i særdeleshed er af stor betydning; - især når ”farmand” udover ”unger” også skal holde styr på AAS-nyt og fotografiapparat.

## Lady Cup

På Jyllandsringen var der premiere på en ny klasse – udelukkende for piger, og der blev kørt med 12 ens Toyota Corollaer.

Tøserne havde naturligvis deres favoritter – jeg kan fortælle at de blev overhovedet ikke skuffede; alle deres favoritter ”vandt” - lige netop den dag.

En ting brændte sig virkelig fast i Louise’s sind – ”Far, må piger godt køre i en sådan racerbil – kan de godt køre uden at ”støve”? - dermed mente hun vist nok, om Lady’s Cup kunne køre uden at berøre ”sandkassen”!

Udover Special Saloon Cars, der kunne frembringe – flammer på over én meter gennem afgangsrøret, var det nok det der gjorde størst indtryk – Lady’s Cup; for ikke at tale om de ”farlige” M/S-kørere, som gjorde store indtryk på sådan nogle piger, især når disse drøner hen over banen med over 90 km/t, for derefter at foretage en håndbremsevending.

Alt i alt var den 29. april en god dag for hele familien Lundbye på Jyllandsringen – vi glæder os allerede til næste klubdag.



Tekniske kvaler for vore kendte O-2 kørere—Jytte Meiner og Finn Nielsen.

## Jens Munkholm – ny formand

Efter 8 år som formand trådte Poul Nielsen tilbage på generalforsamlingen i november 1988, og blev efterfulgt af Jens Munkholm, som bortset fra et par år har siddet i bestyrelsen siden 1969, heraf som næstformand siden 1984.