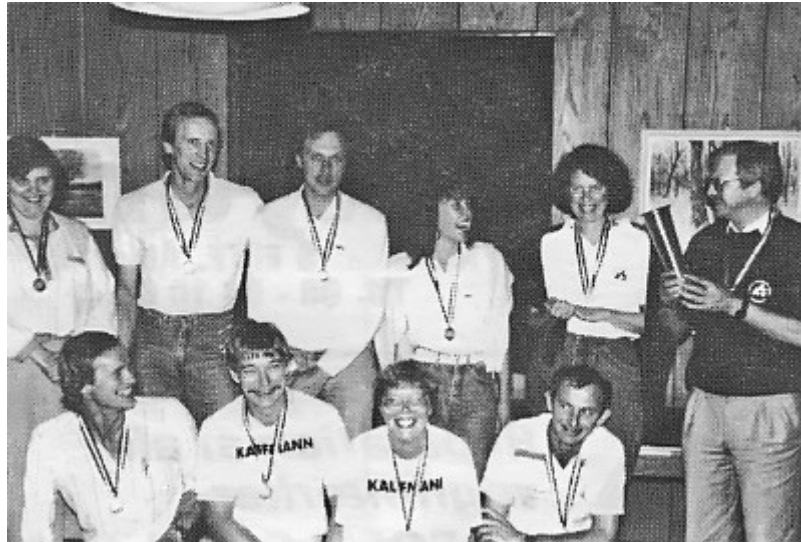




# 1987

## 50 års jubilæums kavalkade

Nedenfor ses vore dygtige begynderhold, som markerede AAS's 30 år med et flot sølvmedalje i DM for hold i O-løb.



### Bestyrelse - 1987

Poul Nielsen (formand)  
Jens Munkholm (næstformand og kartingudvalg)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Niels Henriksen (sekretær, presse og præmieudvalg)  
Per Damgård Jensen (rally- og m/s-udvalg)  
Kurt Søby (O-udvalg)  
Flemming Johansen (banesportsudvalg)  
Jens Erik Bæk (klubaftener)  
Hans Jacobsen (materialeforvalter)

**Klubnyt:** Niels Henriksen

**Årets m/k:** Jytte Meiner & Finn Nielsen

**Kontingent:** kr. 200

### Mesterskabsplacering - 1987

#### Klubmestre i O-løb

O1: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen  
O2: Frede Hyldahl / Jens Jørgen Munch  
O3: Jytte Meiner / Finn Nielsen  
O4: Flemming Hilmar / Signe Hilmar

#### Østjydsk turnering i O-løb

O3: Jytte Meiner / Finn Nielsen

#### Klubmestre i Manøvreprøver

Finn Kristensen / Gunnar Jensen — Ford Escort

#### Speedmann turnering i M & S prøver

Kl. 1: Claus Petersen (o44) / Anders Kvistborg  
Kl. 2: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen — Peugeot 205 GTI

#### Jysk mesterskab i M & S prøver

Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen — Peugeot 205 GTI

#### DASU Cup i mini rally

0-1300: Anders Kvistborg  
1300-1600: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen — Peugeot 205 GTI

#### DASU mesterskab i baneløb



# 1987

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1987.



Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen blev i 1987 DASU mestre i mini rally, jysk mester i manøvreprøver m.m.

## Årets 1. kursus i orienteringsløb

Det var lige før de sidst ankomne måtte stå op til 1. kursus-aften. Særlig mange hold dukkede op, både Tordenskjolds soldater og godt en snes af de helt grønne.

Der er altid lidt tumultagtige scener den første aften. Der skal betales gebyr, udfyldes anmeldelser, og de forskellige officials skal lige have tingene på plads. Desuden skal underviseren hinselv, Jens Erik Bæk, lige komme i tanke om, hvordan reglerne nu er, og det kan godt være svært med de temmelig støjende aktiviteter i baggrunden. "Heldigvis" var der op til flere sufflører, der nok skulle falde ind på manglende stikord. Efter en lidt vaklende start fik Jens Erik efterhånden pejlet sig ind på noget, der lignede den vanlige stil - og så skulle deltagerne ellers ud på deres første lille kursusløb.

Blandt de "gamle" var der flere, der ville give køreren lidt indblik i kortlæsning, og havde derfor byttet rundt på pladserne. Flemming og Signe Hilmar havde dog ikke byttet, fordi "Flemming ikke kan se kortet" (han kører efter sigende med Zeiss kikkert linser i brillerne). Det fæg med planer om at fremstille et blindkort til staklen, men de strandede på problemerne med at "afstikke" signaturerne. Jytte og jeg byttede også rundt! Men efter en start, hvor jeg af gammel vane ikke sansede at kigge efter kasser, og Jytte var ved at sende os af motorvejen, gik vi tilbage til den vanlige opstilling. Det hjalp ikke et suk! Men sjovt var det da at "terrorisere" de andre trafikanter på vejene (Poul m.fl.), der efter sigende drog et lettet suk, da rattet blev taget fra mig.

Hos de nye var der også en del underholdende momenter. Nu skulle de jo pludselig køre i mørke, og alene det gav visse problemer. Flere hold nåede kun frem til restarten med betydelig forsinkelse; f.eks. var et mandskab et tur ude omkring Søsterhøj, og et andet fik kogt deres Mercer så tør, at der måtte efterfyldes 3,5 liter kølervæske! Der var stor spredning, da resultaterne blev gjort op! Vinderne viste sig at være de, der havde dopet deres bil med kølervæske. Måske en overvejelse

værd, når alt andet glipper!

Mange af fejlene hos de nye skyldtes tilsyneladende nervøsitet, og de velkendte problemer med at se sammenhængen mellem kort og terræn, for trygt hjemme i klublokalet havde de færreste problemer med ruten. Teorikendskabet fejlede åbenbart ikke noget. (Finn Jensen)

## Afvikling af prøve ved Monroe Rally 1987

I 1986 havde jeg fornøjelsen at deltage i Monroe Rally som sidevognsmand hos formanden (Poul Nielsen), og da det var første gang, jeg deltog i et internationalt DM rally, var der mange ting at koncentrere sig om, og der var ikke tid til tanker for, hvilket enormt organisatorisk arbejde, der ligger bag for at få sådan et arrangement til at løbe af stabelen.

I år fik jeg muligheden for at se, hvad der skal til, for at afvikle blot 1 af de mange hastighedsprøver i Monroe Rally 1987.

Det hele startede med en tilmelding til Per "Smed" - han kunne regne med mig.

## Foto-nyt

Jan Præstekjær har velvilligt stillet sig til rådighed som fotograf ved de arrangementer, som klubben laver, så hvis de forskellige udvalg ønsker, at der laves foto under arrangementet, da henvend jer til Jan.

Lang tid i forvejen var alle lodsejerne i området blevet rendt på dørene, for uden deres tilladelse - intet rally. Da de var i hus, ca. 40 stk. bare ved Skejby prøven, skulle der tilladelse til fra Stadsingeniørens kontor og fra Rigspolitechefens færdselsafdeling.

Jeg fik til opgave at være assistent for prøvechefen på Skejbyprøven, Gunnar Jensen, og det var en fornøjelse at arbejde sammen med ham - hele tiden check på tingene og styr på, om det der skulle skaffes, nu også var hvor det skulle være.

Lørdag eftermiddag d. 26/9 skulle det hele så løbe af stabelen. Kl. 15 mødtes alle mand m/k hos Mazda i Skejby - tænk sig: 27 personer for at afvikle 1 prøve, men det var ikke én for mange til at bemane de forskellige poster som tidskontroller, starter, radiotjeneste, omgangskontrollanter, tidtagere ved mål osv. osv.

Kl. 17 skulle første vogn starte, og efter 2 timers koncentreret indsats, var det hele overstået, og alt var gået uden problemer. (Niels Henriksen)



Fra vor udsendte o-løbs rapportør forlyder det, at Bernd Thrysoe er gået over til fortrykte protestblanketter.

## Frivilligt på Politi-stationen!

Aarhus Politi har - efter opfordring fra O-udvalget - inviteret AAS på besøg på Aarhus Politi-station. Torsdag den 14/4 bliver det et begrænset antal AAS-ere beskåret at kigge indenfor - under afslappede former. Bl.a. bliver der lejlighed til at tage politiets køretøjer i nærmere øjesyn, deltage i en lille konkurrence omkring den nye teori-prøve (med frit lejde), og høre om politiets mangeartede opgaver.