



# 1986

## 50 års jubilæums kavalgade

Sæsonpremieren på Jyllandsringen var samtidig premiere på en ny GTI klasse sponsoreret af Goodyear og med en samlet præmiesum på 180.000 kr. De store præmiebeløb virkede åbenbart tiltrækkende, idet over 20 vogne af mærkerne Honda Civic, Mazda 323, Renault 5, Citroën Visa og Fiat Uno stillede til start.



### Bestyrelse - 1986

Poul Nielsen (formand)  
Jens Munkholm (næstformand og kartingudvalg)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Niels Henriksen (sekretær, presse og præmieudvalg)  
Per Damgård Jensen (rally- og m/s-udvalg)  
Kurt Søby (O-udvalg)  
Flemming Johansen (banesportsudvalg)  
Bjørn Nielsen (klubaftener)  
Hans Jacobsen (materialeforvalter)

**Klubnyt:** Flemming Navne / Niels Henriksen

**Kontingent:** kr. 200,-

### Mesterskabsplacering - 1986

#### Klubmestre i O-løb

O1: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen  
O2: Uffe Wolthers / Kurt Søby  
O3: Kell Kærgård / Mogens Fisker  
O4: Ole Sørensen / Arne E. Jensen

#### Klubmestre i Manøvreprøver

Finn Kristensen / Gunnar Jensen

#### Østjysk turnering i O-løb

O1: Hans Jacobsen / Hans Jørgen Andersen  
O3: Torben Østergård / Poul Erik Hansen  
O4: Jytte Meiner / Finn Nielsen

#### Jysk mesterskab i M & S prøver

Kl. 4: Finn Kristensen / Gunnar Jensen  
Kl. 5: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen

#### Speedmann turnering i M & S prøver

Kl. 5 Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen  
Kl. 10 Frank Holm / Jørgen Pilgård



# 1986

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1986.



Dramatik ved årets Grand Prix på JR — Knud Kristensen på 2 hjul i GTI Cup klassen. (foto fra Aktuel Bil sport)

## Kaos — da Sport 2000 kom til Grand Prixet

Årets Grand Prix på Jyllandsringen blev for dommerne et særdeles besværligt løb, og for publikum blev det et arrangement, der bød på både dramatik og spænding. Rent sportslig var det nok de to Formel-klaser, der gav publikum den største oplevelse.

Det der for en stor del tog dommernes tid, var Sport 2000 klassen, der kørte om lørdagen. For de få tilskuere, der var mødt op lørdag var det lidt af en overraskelse at se et felt af Sport 2000 vogne — hovedsageligt hollandske køre — dukke op på Jyllandsringen. Man ledte febrilsk i programmet efter startlisten, men den var der ikke. Forklaringen hertil var, at man ikke havde ventet Sport 2000 køre selv om løbet var udskrevet for denne klasse. Men da Grand Prix weekenden begyndte fredag havde løbsarrangør og løbsledelse ikke hørt et ord fra Sport 2000 køre. Lørdag morgen dukkede de imidlertid op og ville køre løb.

Det kom de så til, og det endte i det rene kaos med påkørsler, protester og overhalinger i gul flagzone. De svenske, finske og danske dommere arbejdede febrilsk med sagen, og efter 6-7 timers arbejde skar dommerne igennem og dømte udelukkelse af alle! (Artikel fra Aktuel Bil sport)

## Prøveløbet — stor succes

Den 1. marts afholdtes klubbens traditionsrige prøveløb, hvor alle bilentusiaster havde muligheden for at snuse til orienteringssporten — ikke pr. gåben, men i bil.

Et af arrangørernes håb var at kunne nå sidste års deltagermæssige succes, og det lykkedes faktisk, idet ikke færre end 43 hold mødte op for at tage del i løjerne.

Af disse hold var 33 helt nye inden for sporten. De fik ligesom licenshaverne lov til at boltre sig i et terræn nord for Aarhus. Dog først efter at have fået et lynkursus af Kurt og Mogens i o-kørsel. De skulle nemlig føle sig helt fortabte nogensteds på ruten. Det kom de nu heller ikke til, da sværhedsgraden af

deres rutebog som altid var holdt på et niveau, hvor alle havde en chance for at komme nogenlunde ubesværet gennem løbet.

## Efter 11 år stopper Flemming Navne som redaktør af AAS NYT

Alting har en ende — et redaktørjob også. Efter 11 år og 104 numre af Klubnyt/AAS nyt er jeg — om ikke helt udbrændt så kommet dertil, hvor lysten ikke er nok længere. Kræfterne og tiden har jeg længe måttet prioritere til andre områder, og selv om redaktionsarbejdet er et fritidsarbejde, må det ikke blive ”venstrehåndsarbejde”. Og nu er chancen for at ”slippe” ud af stolen der, da andre har tilbudt at overtage arbejdet med at lave AAS NYT. Vedkommende er vores nye medlem i bestyrelsen — men i AAS sammenhæng et gammelt medlem — Niels Henriksen.



## Særlig præmie ved klubfesten

En særlig ”præmieoverrækkelse” gjaldt vor kendte rallykører Leo Pihl og frue. Som på denne aften kunne fejre deltagelse i deres AAS klubfest nr. 25!

Tiden som redaktør har ikke altid været lige inspirerende. Reaktion og interesse fra medlemmerne mht. at meddele sig til de øvrige medlemmer gennem bladet, har gennemgående været for ringe, hvilket dog ikke er et problem vores klub er alene om. Men der har været gode perioder, hvor skrivelysten har været der, og så et dejligt job at lave et klubblad, hvor der en god blanding af informationer, smånotiser og først og fremmest små/store beretninger om medlemmernes oplevelser. Jeg har aldrig opfattet redaktørjobbet som en slags journalistjob — hvilket nok en del vil betragte som fejlagtig — men arbejdet som redaktør/med redigering kan være omfattende nok endda, og det er absolut min mening, at det er medlemmerne, der skal ”skrive” klubbladet. Og det håber jeg I vil gøre fremover — rigtig meget.



Årets klubmestre i manøvreprøver Finn Kristensen (til højre) og Gunnar Jensen (til venstre)

**Co-driver!** Har i ellers hørt at Gert Lundbye & Jens Jørgensen tager udtrykket ”Co-driver” helt bogstaveligt? I det mindste kørte de gennem pigtrådshegn og alting i ESSO-Låsby løbet. Rygtet vil dog vide, at de fik standset bilen, inden de også førte betegnelsen ”KO-FANGER” ud i livet.