



# 1985

## 50 års jubilæums kavalkade

Nedenfor vil vi af hensyn til både køreere og official gentage flagenes betydning, således at ingen herefter burde være i tvivl om deres rette brug!!! (klip fra AAS-nyt i april 1985)



### Bestyrelse - 1985:

Poul Nielsen (formand)  
Jens Munkholm (næstformand og kartingudvalg)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Henrik Suhr (sekretær, presse og præmieudvalg)  
Per Damgård Jensen (rally- og m/s-udvalg)  
Kurt Søby (O-udvalg)  
Flemming Johansen (banesportsudvalg)  
Bjørn Nielsen (klubaftener)  
Hans Jacobsen (materialeforvalter)

**Klubnyt:** Flemming Navne

**Årets m/k:** Nancy Koch Jensen (for hendes store arbejde med forplejning mv. i klublokalerne).

**Kontingent:** kr. 200,-

### Mesterskabsplacering - 1985:

#### Klubmestre i O-løb

O1: Kristian Vestergaard / Jens Christensen  
O2: Frede Hyldahl / Jens Jørgen Munch  
O3: Erik Ploug / Michael Hansen  
O4: Bjarne Andersen / Poul Skjødt

#### Klubmestre i M & S prøver

Kl. 1: Finn H. Jensen / Anette Jensen  
Kl. 2: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen  
Kl. 3: Finn Kristensen / Gunnar Jensen

#### Østjydsk turnering i O-løb

O4: Bjarne Andersen / Poul Skjødt

#### Jysk mesterskab i M & S prøver

Kl. 4: Finn Kristensen / Gunnar Jensen  
Kl. 8: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen



# 1985

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1985.



*Klubbens dygtige rallykører og flere gange klubmester i M & S prøver Finn Kristensen er startet stærkt i 1985 efter, at der er kommet en større motor i Ford Escort'en.*

## Truck race på Jyllandsringen

For første gang i Danmark arrangerer Jyllandsringen "ægte væddeløb" for lastbiler, og det sker i samarbejde med AAS.

Lignende løb har i flere år været afholdt i USA, men først sidste år startede det i Europa. Et løb på Donnington banen i England, hvor ikke mindre end 100.000 tilskuere oplevede en helt ny form for racerløb. Som følge af succesen afholdes der nu et "Europæisk Truck Grand Prix". Der køres syv forskellige steder i Europa, og finalen afholdes på Monza banen i Italien i oktober.

Det er lykkedes Jyllandsringen, at få lov til at arrangere første afdeling af dette års Grand Prix, så "gode" officials, vi får lov til at vise, hvad vi duer til; det bliver en spændende weekend.

Lastvognene der køres med, skal være standard, og der køres i 3 klasser: 0-300 HK, 301-360 HK, 361-430 HK.

Der afvikles med 3 heat á 10 omgange i hver klasse, og der forventes at deltage 40 lastbiler fra 7 lande i Europa.

## Rapport fra nyudklækket O-hold

Frisk udklækkede fra det fortrinlige O-kursus ville vi ud og prøve de møjsommeligt erhvervede kundskaber i et åbent løb. Ganske vist havde vi i hvert eneste kursuseløb fået læsterlige klø af samme trælse mennesker, men mon ikke blindt hold også kunne finde vej?

Takket være et særdeles godt benarbejde af klubbens kasserer fik vi licens betids nok til at kunne deltage i FIAT-løbet i Skive. Vi sank lige et par gange, inden anmeldelsen blev sendt af sted, men helt skidt kunne det nok ikke gå.

Men skidt gik det allerede, da vi kom til Skive. "Det er her, vi skal dreje", meldte undertegnede. Vi drejede — og så var vi faktisk kørt vild. Ved en kraftig indsats lykkedes det os dog, at finde frem til mødestedet i rigelig god tid. Efter at have deltaget i en mindre medicinsk Gallup fik vi Alfa'en godkendt, og drog af sted for at få lidt til sidebenene inden starten.

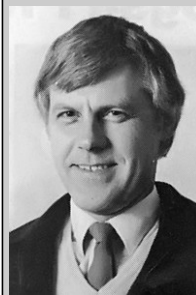
Vel mødt ved startstedet, og med en ansats til sommerfugle i maven blev vores uge gamle licens modtaget med et højlydt: "Nå, I er nok de HELT nye!". Det havde de fleste jo nok observeret, da vi sneg os ind langs væggen, men nu blev al tvivl så sandelig fjernet!

Efter en kort håndgemæng med løbskortet valgte jeg et gå i

flyverskjul i Alfa'en, og må åbenbart have fået en lille lur. Da vi endelig kom af sted bommede jeg nemlig den første køreordre totalt. En "god" start havde også i kursus løbene været vor "stærke" side, så makkeren tog det rigtig pænt.

I gang kom vi da, og det gik såmænd meget fredeligt — i begyndelsen. Der var rigeligt med kortudklip og for mange skæve tulipaner til Alfa'ens indbyggede 100m triptæller, men frem i verden kom vi. (Sparegrisen må nok lade livet til fordel for en digi-triptæller).

## Udviklingen vendt i positiv retning



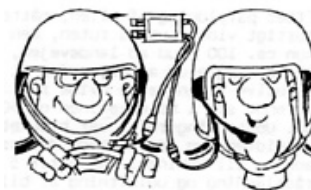
Sagde DASU's præsident (og tidl. AAS-formand) Gert Nielsen på årets repræsentantskabsmøde.

Den absolut mest positive sportspolitiske begivenhed i 1985 var, da folketingsret tog at ændre § 37 i færdselsloven, således at mindre befærdede veje kan afspærres til afholdelse af rally. Den 18. april 1985 vil blive husket som dagen, hvor rallysporten og dermed automobilsporten i Danmark følte, at der nu igen var en fremtid at arbejde for. (Artikel fra Aktuel Bilsport)

I skarpt trav missede vi en HRK ved — ja, travbanen — og så kom det sjove! I makkerens flotte Alfa Sprint med ultralavprofil dæk skulle vi nu ud i militært terræn og køre ad spor, der hidtil kun var berørt af bæltekøretøjer! Det havde de sgu ikke sagt noget om derhjemme — tværtom. "Grove markveje og deslige kommer i ikke ud for i O4"; gomor'n min bare!

Uvist af hvilken grund lykkedes det dog bundkarret at komme helskindet igennem, og vi kom heller til at sidde HELT fast, men sidelæns ned i et — tilsyneladende — bundløst hul, det kom vi. Med en venlig tanke til PIRELLI fortsatte vi godt forsinket mod mål. For at gøre ondt være, var der et hav af — mindst 2 HTK, og det gav godt ved kassen.

Hjemme ved MK satte vi totalt udmattede gebisset i et par melboller, der gik under navnet frikadeller, mens vi ventede på resultaterne. Det var deprimerende — de tre første havde 0. 1 og 4 strafpoint. Så var det vi kørte hjem — i øvrigt efter at have hilst på et par bekendte, der FORDsatte med Falck. De havde nok også været ude på fornævnte militærterræn!



*- og på O-kurset lovede de bestemt, at der ingen huller er i vejene....*

## Oldboys-løbet

Så er det atter tid til at pakke rullestolen, gummistøvlerne og sidst men ikke mindst lommelygten ned i raceren, for nu skal vi atter ud i naturen, som vi plejer i OLDBOYS-løbet. Det skulle jo gerne blive lige så sjovt som i de foregående år med diverse prøver; skydning, boldkunst, vand på taget og måske orienteringsløb i skoven (uden raceren!).

Altså, vi ses den 20. oktober — HUSK DET NU, og der er ingen undskyldning for at blive hjemme, for løbet køres ikke om lørdagen og slet ikke om aftenen, men søndag eftermiddag — ja, du læste rigtig, det er søndag overmiddag.