



1983

50 års jubilæums kavalgade

Her ses Jan B. Pedersen / Per D. Jensen i sidste afdeling af Speedman turnering lynskud under en prøve på Aarhus offentlige slagtehus' arealer.



Bestyrelse - 1983

Poul Nielsen (formand)
Gunnar Jensen (næstformand og rally- og m/s-udvalg)
Kurt Søby (O-udvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Flemming Johansen (sekretær og banesportsudvalg)
Bjørn Nielsen (klubaftener)
Hans Jacobsen (materialeforvalter)
Henrik Suhr (sekretær, presse og præmieudvalg)
Jens Munkholm (kartingudvalg)

Klubnyt: Flemming Navne

Årets m/k: Ole Mortensen

Kontingent: kr. 180,-

Mesterskabsplacering - 1983

Klubmestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Preben Søby / Kurt Søby
Begynder: Ole Hebsgård / Jes Hebsgård
Nybegynder: Lars Ole Andersen / Mogens Buur

Klubmestre i M & S prøver

Kl. 3: Ege Nielsen / Kurt Jensen
Kl. 4: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen
Kl. 6: Finn Kristensen / Gunnar Jensen
Kl. 7: Anders Mikkelsen / Jens P. Jensen

Speedman turnering i M & S prøver

Kl. 3: Ege Nielsen / Kurt Jensen
Kl. 4: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen
Kl. 6: Finn Kristensen / Gunnar Jensen
Kl. 7: Anders Mikkelsen / Jens P. Jensen

Trekant matchen i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Begynder: Ole Hebsgård / Jes Hebsgård
Nybegynder: Lars Ole Andersen / Mogens Buur

Østjysk turnering i O-løb

Begynder: Ole Hebsgård / Jes Hebsgård
Nybegynder: Claus Larsen / Henrik Nielsen

DM i rally 1983

1301-1600 cc: Poul Weinrich / Leo Pihl



1983

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1983.

Gert Nielsen — ny præsident for DASU



Dansk automobil Sports Unions præsident H.C. Nielsen, trækker sig tilbage fra embedet ved repræsentantskabsmødet i Fredericia. H.C. Nielsens kronprins hedder ikke uventet Gert Nielsen. Han har i en knap 15 år lang karriere i motorsporten haft en række tillidsposter i sin klub, Aarhus Automobil Sport, og i DASU, hvor han er i bestyrelsen. Gert Nielsen kender automobilsporten og dens vilkår fra stort set alle vinkler, og han er derfor vel rustet til at overtage præsidentposten.

Gert Nielsen er 38 år. Han er tandlæge og har sammen med en kompagnon praksis i Aarhus. Desuden underviser

han på tandlægehøjskolen

Det var en patient, der vakte Gert Nielsen's interesse for motorsport. Patienten var en garvet gut udi sporten nemlig Jens Østergaard-Nielsen, Horsens, der foruden at være aktiv kører også var organisationsformand både hjemme i sin klub, HAMK, og i DMR, hvor han sad i appelretten.

Jens Østergaard-Nielsen havde åbenbart ikke vattamponer i munden hele tiden, for han snakkede motorsport med sin tandlæge, der var Jens Simonsen. I samme lokale arbejdede Gert Nielsen, og han blandede sig i snakken engang i mellem, og enden blev, at Gert Nielsen og Jens Simonsen begyndte at køre orienteringsløb sammen i 1969.

De dannede par i fire år og opnåede bl.a. en andenplads i JM og DM for juniorer i 1971. Det år kørte de 38 løb. Gert Nielsen har desuden kørt manøvreprøver, og han har kørt rally sammen med Jens Munkholm.

I AAS kom han i O-udvalget først i 70'erne og blev udvalgsformand. Så blev han valgt ind i klubbens bestyrelse og blev også des formand indtil 1977, da han blev valgt ind i DASU's bestyrelse.

På Jyllandsringen har Gert Nielsen gennem en halv snes år været officials bl.a. som tidtagerchef og måldommer.

AAS arrangerer af VM afd. i karting

Om få dage afvikles det hidtil største go-kart arrangement i Danmark, nemlig første afd. af verdensmesterskabet for E 250 ccm. Verdensmesterskabet køres over 3 afdelinger, og den danske afdeling er henlagt til Jyllandsringen med AAS som arrangør og Jens Munkholm som løbsleder.

Der bliver deltagelse af køreere fra en halv snes lande. En meget spændende tilmeldelse har vi fået fra Venezuela, herfra er der anmeldt 6 køreere. Der er desuden store muligheder for, at der kommer et par sydafrikanske køreere, og fra USA har man rekvireret tillægsregler — lyder det fra Jens Munkholm.

John Nielsen's uheld i formel 1 test på JR

Med et trækplaster som John Nielsen i en Formel 1, venligst stillet til rådighed af Renault/elf-teamet var forventningerne store ved årets Grand Prix på Jyllandsringen.

Det var helt klar, at Danmarks bedste formel-kører, John Nielsen's gæsteoptræden i en Formel 1 ville trække mange mennesker til årets Grand Prix, men de færreste havde vel troet, at begivenheden kunne motivere 17.000 til at aflægge Danmarks eneste asfaltbane et besøg. John Nielsen havde lørdag eftermiddag til at blive kendt med Renault'en og det kunne ikke undre, at gearskiftene i begyndelsen kom lidt underligt. Inden John overhovedet kunne presse sig ned i raceren, som er konstrueret og opbygget til Alain Prost, måtte i hast laves et nyt sæde. Der var ikke plads til en vaskeægte viking ad dansk gennemsnitsstørrelse. Men tiderne begyndte hurtigt "at ligne no-

Mindeord — Per "fiskemand" Jensen

Det var med dyb sorg, vi modtog meddelelsen om Per Jensen's død. Det var nok de færreste, der egentlig var klar over, hvor syg Per egentlig var. Dette skyldes, at Per aldrig svigtede den sport, der stod ham nær. Per startede i AAS i midten af tresserne. Han begyndte som kører i o-løb. Han flyttede dog tidligt over i det andet sæde, og kørte flere år som observatør. Snart begyndte Per at dyrke sin helt store interesse — rallysporten, og deltog i flere internationale løb bl.a. flere gange i Rally Monte Carlo med Oluf Raldorf.

Per interesserede sig også for det organisatoriske arbejde. Først i AAS's bestyrelse og på det sidste som aktiv medlem af DASU's rallyudvalg.

get", og John Nielsen synes det var sjovt. Det sjove fik en brat afslutning under søndagens opvisning. John Nielsen fejlbødte situationen på den korte langside, og da han landede efter det lille hop skred raceren rundt og havnede på den forkerte side af beskyttelsesvolden — og det var så den formel 1 test! (Artikel fra Autoorientering, sept. 1983)



Sådan endte John Nielsen's formel 1 test på Jyllandsringen.

Poul Weinrich / Leo Pihl—danmarksmestre i rally

Så lykkedes det endelig for de evige to'er at vinde danmarksmesterskabet i rally i grp. 1 1301-1600 cc. i deres Toyota Corolla GT. Vi ønsker de herrer tillykke med mesterskabet.