



1981

50 års jubilæums kavalkade

Et godt åbningsløb på Jyllandsringen - her ses Jens Nykjær i sin flotte VW/Porsche 1303 i klassen for tunede standard- og GT-vogne.



Bestyrelse - 1981

Poul Nielsen (formand)
Gunnar Jensen (næstformand og rally- og m/s-udvalg)
Roar Eriksen (O-udvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Georg Reenberg (sekretær og banesportsudvalg)
Jens Erik Bæk (klubaftener)
John Petersen (materialeforvalter)
Torben Lund / Henrik Suhr (presse og præmieudvalg)
Jens Munkholm (kartingudvalg)

Klubnyt

Flemming Navne / Flemming Andersen

Årets m/k

Gert Nielsen (stort arbejde for klubben og for sporten gennem DAU)

Kontingent: kr. 160,-

Mesterskabsplacering - 1981

Klubmestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Roar Eriksen / Henning Friis Jensen
Begynder: Arne Jacobsen / Hans Jacobsen
Nybegynder: Benny Koudal / Michael Hansen

Klubmester i specialprøver

Grp. 1: Jørgen B. Nielsen / Per B. Nielsen
Grp. 2: Johnny Thorstrup / Fin Kristensen

Trekant matchen i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Begynder: Arne Jacobsen / Hans Jacobsen

Østjysk turnering i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Begynder: Arne Jacobsen / Hans Jacobsen

Speed-man specialprøver

1301-1600cc grp. 1: Poul Weinrich / Leo Pihl



1981

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1981.

Poul Nielsen - ny formand



Da Gunnar Jensen ikke ønskede at fortsætte på formandsposten blev Poul Nielsen valgt til formand på generalforsamlingen i nov. 1980. Poul har været aktiv i klubben siden 1965, og sad i bestyrelsen fra 1969-75, og så igen fra 1978. Poul's hjertensbarn er uden tvivl rally og m/s prøver, hvor han har vundet et utal af sejre, også flere udenlandske rallies har Poul deltaget i. Udover motorsporten er Poul også habil på et hammondorgel.

Hvordan gik året 1981

Året 1981 blev et år med både glæder og sorger for den 24 år gamle klub.

Ved årets start var der mange med bange anelser om vi kunne holde det budgetterede medlemstal. Men nu her ved årets slutning har vi nået det forventede tal på 400 medlemmer. Dette vil også kunne ses på vor økonomi, den må siges at være fuldt tilfredsstillende.

Klubaftener

Jeg synes at vi i AAS har et godt klubliv. Vi har vore ugentlige klubaftener i vinterhalvåret her på Sabro kro. På disse aftener er der et pænt fremmøde, hvor motorsnakken går livligt efter en næsten hver gang fremvist film.

Jeg må desværre skuffe de mange der har haft glæde af vore sommerklubaftener på Jyllandsringen. Disse er ikke mulige mere på grund af en nyligt afsagt miljøkendelse. Vi støjer for meget forstå det så hvem der kan?

Jeg håber vi i 1982 kan holde en enkelt klubdag på ringen. Vi har i år købt et videoanlæg til brug ved vinterklubaftenerne. Det har vist sig, at det er næsten umuligt at skaffe aktuelle film mere, alt findes nu på videobånd. Jeg håber dette anlæg vil være til glæde for de mange, der kommer til klubaftener hver torsdag.

O-sporten

En af sorgerne i klubben må i år siges at være O-sporten. Vi startede året 1981 med et udmærket arrangeret prøveløb og efterfølgende O-løbskursus. Prøveløbet startede hos Toyota i Hasle. Men selvom vi har skåret antallet af O-løb ned, er der desværre faldende interesse for deltagelsen i disse løb. Jeg håber og tror på at det er en forbigående sag. Der er noget der tyder på, at hvis den planlagte sammenslutning af DAU, JMO, FMOU kan lade sig gøre, vil O-sporten igen komme til at blomstre. Jeg kan nævne at vor tidligere formand Gert Nielsen er en af foregangsmandene indenfor dette projekt. Noget tyder på at et medlemskab af DIF vil være muligt efter en sådan sammenlægning. Dette åbner helt nye muligheder indenfor O-løbs-sporten.

Go-kart

Indenfor kart-sektionen er AAS virkelig godt repræsenteret indenfor DAU's højere organer. Jeg tænker her på Jens Munkholm, Bent Korstgård og Nic Korshøj. Det er også dem der står bag de 2 kartløb, vi har haft på Jyllandsringen. To gode løb og vistnok tidtagerne og omgangstællernes skræk på JR. På kartbane siden og kørerside ligger det ikke så godt i AAS. Vi har desværre ikke nogen indflydelse på det planlagte motorsportscenter i Kolt. Der bliver ikke en kartbane, der vil kunne bruges.

Banesport

Der har i år været afholdt 4 løb på Jyllandsringen, med Grand Prixet som et virkelig højdepunkt. Vi har i AAS fået et virkeligt godt team på ringen, det gælder alle der deltager i løbsafviklingen.

På kørerside har vi desværre ikke i AAS noget der kan virke tillokkende. Vi har ikke noget at byde vore medlemmer på denne side. Jeg ved ikke hvad der skal til, men det er for ringe at der ikke kan skabes et bedre motorsportsliv omkring banen. Den føromtalt miljøkendelse kan ikke have hele skylden, den er jo af ny dato

Slagsmål til Grand Prixet på JR

Efter et sammenstød med en dansker begyndte en temperamentsfuld svensker et slagsmål direkte foran publikum! I depotet var det en mekaniker, der groft både fysisk og verbalt overfaldt mennesker som han ikke sympatiserede med – jo der var spænding, dramatik og slagsmål den weekend.

Rally og m/s

I denne afdeling synes jeg det er gået godt i det forløbne år. Selvom vi naturligvis ikke skal konkurrere med os selv, har vi for første gang flere R licenser end O licenser.

Vi har deltaget i Speed-man turneringen med 15-20 hold og levet op til de forventninger, der var ved sæsonstart. Vi har vundet en klasse og har mange topplaceringer i andre. Vi har lavet et løb i år i denne turnering. 5-6 hold fra AAS har deltaget i DM rally i år. Vor deltagelse i sidste års AKAI rally blev ikke den helt store gevinst. Jeg synes også det er for dårligt at regnskabet for dette løb ikke er afsluttet endnu. Jeg tror det skal vare lidt før vi går i samarbejde med andre klubber om et sådant løb.

UHU underholdningsudvalget

En tak til UHU for de gode sommerklubaftener i H.H.V. grusgrave og på stubmarker. Jeg tror vi skal holde fast ved sådanne uforpligtende aften race.

Til slut en tak til alle, som på den ene eller anden måde har hjulpet AAS i 1981. (Poul Nielsen's formandsberetning på generalforsamlingen)

Old boys O-løb - fiasko!

Ikke fordi løbet var dårligt – heller ikke fordi der ikke var nogen deltagere – men fordi der kun kom et Old-boys hold. Det enlige Old-boys hold var Svend Erik Steen og Jens Munkholm. Selvom der røg et par kasser, viste de alligevel, at en del af barnelærdommen hang fast, og at de kan følge med. Svend Erik fik vist at han ikke har glemt at køre stærkt – endda så stærkt, at Jens's mave ikke kunne holde til det hårde tempo. Alligevel syntes de vist, at det var sjovt at være med igen. De turde endda indlede sig på en diskussion af om reglementet nu også var overholdt.