



1980

50 års jubilæums kavalkade

Her ses et mix af standardvognsklasser ved sæsonpremieren på Jyllandsringen. Begyndelsen af 1980'erne var ellers plaget af økonomisk nedgang og en stigende miljøbevidsthed, hvilket også satte sit præg på motorsporten, som oplevede færre medlemmer og færre tilskuere til baneløbene.



Bestyrelse - 1980

Gunnar Jensen (formand)
Poul Nielsen (næstformand og rallyudvalg)
Roar Eriksen (presse og præmieudvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Georg Reenberg (sekretær og banesportsudvalg)
Jens Erik Bæk
John Petersen (materialeforvalter)
Torben Lund (MS og O-udvalg)
Nic Korshøj / Jens Munkholm (kartingudvalg)

Klubnyt

Flemming Navne / Flemming Andersen

Årets m/k

Vivi Præstekjær

Kontingent: kr. 150,-

Mesterskabsplacering - 1980

Klubmestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Henning Damsgård / Allan Rohrberg
Begynder: Roar Eriksen / Henning Friis Jensen
Nybegynder: Ole Hebsgård / Jes Hebsgård

Klubmester i manøvreprøver

Grp. 1: Henning Hansen / Flemming Andersen — Golf
Grp. 2: Johnny Thorstrup / Fin Kristensen — Toyota

Gulf Turneringen i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Kristian Vestergaard / Jens Christensen

Østjysk turnering i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Kristian Vestergaard / Jens Christensen

Jysk mesterskab i O-løb

Nybegynder: Lars Sørensen / Uffe Pedersen

Speed-man manøvreprøver

1301-1600cc grp. 1: Henning Hansen / Flemming Andersen
0-1300 cc grp 2: Finn Kristensen / Gunnar Jensen



1980

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1980.



Sterling Moss foran sin Akai sponserede Audi 80 grp. 1 bil.

Sterling Moss på Jyllandsringen

En af verdens bedste motorkører Sterling Moss var trækplacet ved Grand Prixet, dog uden den store succes. Sterling Moss måtte nøjes med en 5. plads i sin gruppe. 1 Audi 80. Grand Prixet var i øvrigt plaget af så massive regnbyger om lørdagen, at man efter 2 heat besluttede at aflyse dagens resterende heat!

Budget til rallybil — kr. 6.000,-!

Kan man køre rally for en budget på kr. 6.000 – incl. køb af bil? - Ja ved hjælp af blod, sved og tårer samt gode venner har Kristian Vestergaard og Eigil Andersen realiseret dette mål! Kristian og Eigil købte en skrotbil – Fiat 127 – for ca. 2.000 kr.. Motoren kunne – og kan stadig dreje nogenlunde normalt rundt. Den er også det eneste, der i skrivende stund (dagen før Klitrally) endnu er uberørt hos den ”nyfødte”.

Kristian og Eigil og så alle vennerne gik i gang med vraget, som i løbet af ca. 3 uger i sne, frost og slud, i forskellige carporte, åbne og lukkede garager (uden varme) blev omdannet til en næsten almindelig Fiat 127. En svejsede en ny front på – en satte nye skærme på – en lavede lygtearrangement – en lavede bundplade til både motorrum og benzintank – andre sleb og gjorde klar til maling – fotograferne fotograferede – og alle frøs ad helvede til.

Bilen blev klar og debuterede i Rally Monte Carlebo. Den var dog ikke færdig: ingen maling, ingen styrtbøjle, standard støddæmpere osv. – men de kom igennem, og fik en placering som nr. 5 i klassen!

Nu er vognen lidt mere færdig – der er kommet maling på – lidt sponsorstøtte honoreres på rimelig vis ved at bære de udleverede streamers helt synligt! Og her til sidst, hvor foråret endelig begynder, har gutterne sandelig fundet et opvarmet værksted til låns til afslutningsarbejdet.

Patent til at afvente tid ved HTK!

For et stykke tid siden forlød det, at vor opfindsomme kasserer Hans Jørgen Andersen har forsøgt at udtage patent på et særdeles sindrigt system til på ”lovlig” vis at kunne afvente tid ved en HTK. Det forlyder at HJA vil sætte en produktion i gang af opfindelsen enten i det sene forår eller først på sommeren.

Opfindelsen består i et uhyre sindrigt overrisslingssystem til bilens udstødningsrør – styret fra instrumentpanelet via snoretæk. Man kan således hurtigt arrangere en ”sammenbrændt eller ophoverhedet motor” med røg og damp, hvilket naturligvis vil legalisere et øjeblikkelig stop – husk at åbne motorhjelmen – så ser det mere realistisk ud!

Slut med klubaftener på Jyllandsringen

På grund af en protestskrivelse med 100 underskrifter fra beboere i Resenbro mod støj kan vi pt. ikke bruge JR til klubaftener. For at bøde på denne situation prøver vi nye veje, og vores næste klubaftenarrangement i sommerhalvåret bliver ”kørsel i Knudstrup grusgrav”. Her kan alle være med, men der gælder selvfølgelig samme regler her som før kørsel på JR, og som for manøvreprøver i det hele taget, så husk din styrthjælm.

Og for at den rette hyggestemning kan indfinde sig på denne lune sommeraften, så tag koner, kærester og børn med – og endelig ikke at forglemme kaffekanden og det bløde brød (det må man nemlig undtagelsesvis også selv sørge for).

Vivi Præstekjær — årets m/k

Spændingen er udløst. Årets m/k blev en kvinde. For de, som kender Vivi, kan det ikke være nogen overraskelse, at valget faldt på hende. Vivi's ansigt er dukket op utallige gange de seneste år. Udover aktiv deltagelse i O-løb kan vi i flæng nævne, at hun har været kaffebrygger på de uden-dørs klubaftener, såvel på Jyllandsringen som i divers(t)e grusgrave og til O-løbsarrangementer, samt at hun er med på JR som medhjælp ved teknisk kontrol.



AKAI-Rally — årets længste

Med en totallængde på 835 km, hvoraf de 230 km var fordelt på 29 større og mindre hastighedsprøver, var det årets hidtil længste og mest krævende rally, som blev afviklet i samarbejde med Fyns Rally Club og Fredericia Auto Sport.

Det var et hårdt løb, særligt på grund af vejret, det regnede næsten i hele ugen op til løbet og under løbet. Men også de mange hastighedsprøver var hård ved bilerne – i alt 50 hold ud af 87 gennemførte løbet.

Medlems nedgang ! Medlemstallet er faldet fra 571 sidste år til 448 i år. En dramatisk tilbagegang på ikke mindre end 123 medlemmer. Trods denne tilbagegang er vi dog stadig den største klub under DAU. Tilbagegangen kan have flere årsager, og en af dem, vel nok den største, er den økonomiske afmatning, der har været i samfundet som helhed.