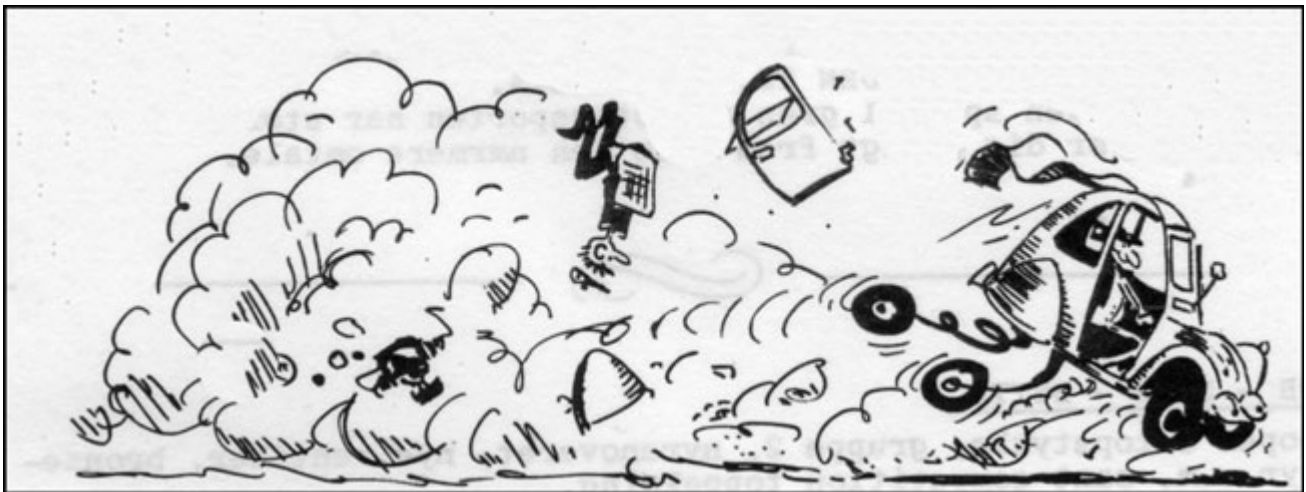




# 1979

## 50 års jubilæums kavalkade

Citroën 2 CV'erne satte punktum for et vellykket Grand Prix på Jyllandsringen i 1979. Det var ikke nemt at se hvad der egentlig foregik, når den store sværm af "slumstorms-racere" sattes sig i bevægelse og skabte en enorm støvsky på den improviserede cross-bane.



### Bestyrelse - 1979:

Gunnar Korsgaard Jensen (formand)  
Poul Nielsen (næstformand og rallyudvalg)  
Roar Eriksen (presse og præmieudvalg)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Gert Rohbrandt / Georg Reenberg (sekretær og banesportsudvalg)  
Jens Erik Bæk  
John Petersen (materialeforvalter)  
Bernd Thrysoe (MS og O-udvalg)  
Nic Korshøj (kartingudvalg)

### AAS-nyt

Flemming Navne / Flemming Andersen

### Årets m/k

Flemming Navne / Flemming Andersen  
(for deres store arbejde med AAS-nyt)

### Mesterskabsplacering - 1979:

#### Klubmestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen  
Junior: Ove Madsen / Ib Madsen  
Begynder: Carsten Michelsen / Thomas Pedersen  
Nybegynder: Per Jensen / Ronald Knudsen

#### Klubmester i manøvreprøver

Grp. 1: Poul Nielsen / Sv. Sørensen  
Grp. 2: Finn Kristensen / Gunnar Jensen

#### Gulf Turneringen i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen  
Begynder: Carsten Michelsen / Thomas Pedersen  
Nybegynder: P. Jensen / B. Nielsen

#### Jysk mesterskab i O-løb

Begynder: Jerry Schmidt / Jens Christensen

#### Speed-man manøvreprøver

1301-1600cc grp 1: Poul Nielsen / Sv. Sørensen  
0-1300 cc grp 2: Finn Kristensen / Gunnar Jensen  
0 1600 cc gr.2: Poul Weinrich / Leo Pihl



# 1979

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1979.



Her ses Kristian Vestergård (Datsun 100) i et forsøg på at ramme rigtig mellem portene.

## Succes med ratvriderprøver

Jeg morede mig – og det er jeg overbevist om, at også en del andre gjorde da 25 biler var mødt op på Bilka's parkeringsplads til manøvretest. Man fik sin sag for – mange måtte erkende, at det ikke er så forbistret let endda, at få kareten ud og ind mellem keglene, når afstanden mellem dem ikke er meget større end bilens egne mål – og man må altså ikke vælte keglene. Der blev rørt flittigt i suppen, tænderne blev børstet og alle fik lært hvorledes pedalerne i bunden kan bruges.

Under prøvekøringen fik 2 personer forstuvet tommelfingre ved de første falmende forsøg. Sådan kan det gå, når knægte- ne skal more sig.

## Planer om rally-cross bane på JR.

Pga. den vigende interesse for motorløb på asfaltbane, har Jyllandsringens løbsarrangør John Lundberg, i samarbejde med FDM udarbejdet et projekt for etablering af en rally-cross bane på Jyllandsringen. Den projekterede bane vil få en total-længde på 1,1 km, hvoraf halvdelen er asfalt, og den resterende halvdel en speciel grusbelægning. Anlægsomkostningerne anslås til omkring kr. 180.000 kr. (Artikel fra Autoorientering – februar 1979)

## Uheldige Raldorf / Jensen

Igen i år deltog Oluf Raldorf / Per (fiskemand) Jensen i Rally Monte Carlo – denne gang i en splitny Vauxhall Chevette 2300 cc grp. 4. Bilen er bygget af Blydenstein – en rigtig fabriksvogn. 240 hk – 100 km/t på under 6 sek – topfart ca. 225 km/t . Det er noget man skal prøve før man tror det. Som privatbil duér den ikke, høreværn er absolut nødvendigt.

Noterne der køres efter er Per meget godt tilfreds med. Per læser noterne op fra en bog, og hver gang de er i et sving siger Oluf ”ja”, mon ikke han råber! Per råber så næste note osv. På prøve nr. 2 – længde 32 km, opstod der uheldigvis en fejl i samtaleanlægget. Oluf kan svagt høre Per's råb, og Per kan næsten ikke høre svar fra Oluf – er det alderen? - Nej den

enorme larm fra motoren overdøver alt. Per må nu både følge med i notebogen og ude på vejen. Ca. 300 m før mål går det galt. Pers finger rammer en note forkert og giver meldingen ”svag højre”, men det er et skarpt højresving, og da Oluf's fart er over 100 km/t går det galt – ved hjælp af håndbremsen og lidt held rammer vognen en klippeside i stedet for at lande ca. 500 m nede af bjerget, men da bilens venstre side var knust var det enden på årets Monte Carlo Rally for AAS-holdet.

## Ny formand



Gunnar Korsgaard Jensen blev på general-forsamlingen i nov. 1978 valgt som formand i stedet for Ove Skyum, som stoppede pga. etablering af ny forretning. Gunnar har siddet i bestyrelsen siden 1976, og ellers dyrket O-løb og m/s-prøver som observatør, samt været tidtager på Jyllandsringen.

## AAS — jysk mester i O-løb

Så lykkedes det os at vinde JM-holdmesterskabet, og jeg vil nok sige, at vi har gjort det med maner. I snit har vi haft mere end 17 deltagende hold pr. JM-løb i år – ialt 59 af vore O-kørere har deltaget i mindst et JM-løb i år – 12 af vore hold kørte mindst 4 løb, dvs. nok til at blive placeret i den samlede JM-stilling.....vis mig en klub der kan hamle op med det.



Carsten Michelsen og Thomas Pedersen, startede deres O-karriere i en varevogn, som havde kendt bedre dage. Nu slår de folderne i en Alfa, hvor de blev nr. 2 i JM i begynderklassen efter klubkammeraterne Jerry Schmidt og Jens Christensen.

## Kørerforening i AAS's O-afdeling!!

For at få lidt mere kontrol over d' herrer observatørers til tider næsten til aggressivitet grænsende temperament har en lille skare styrmænd gennem et stykke tid syslet med tanken om dannelsen af en kørerforening i AAS's O-afdeling. Det vil således ikke længere være muligt ustraffet at lade en intetanende pilot nærme sig et punkt fra NØ, når det skulle have været fra NV. Sagen skal indberettes. Flabede svar på fornuftige spørgsmål skulle således også være helt elimineret. Jo vi kan se frem til et bedre indeklima, når kørerforeningen bliver en realitet.