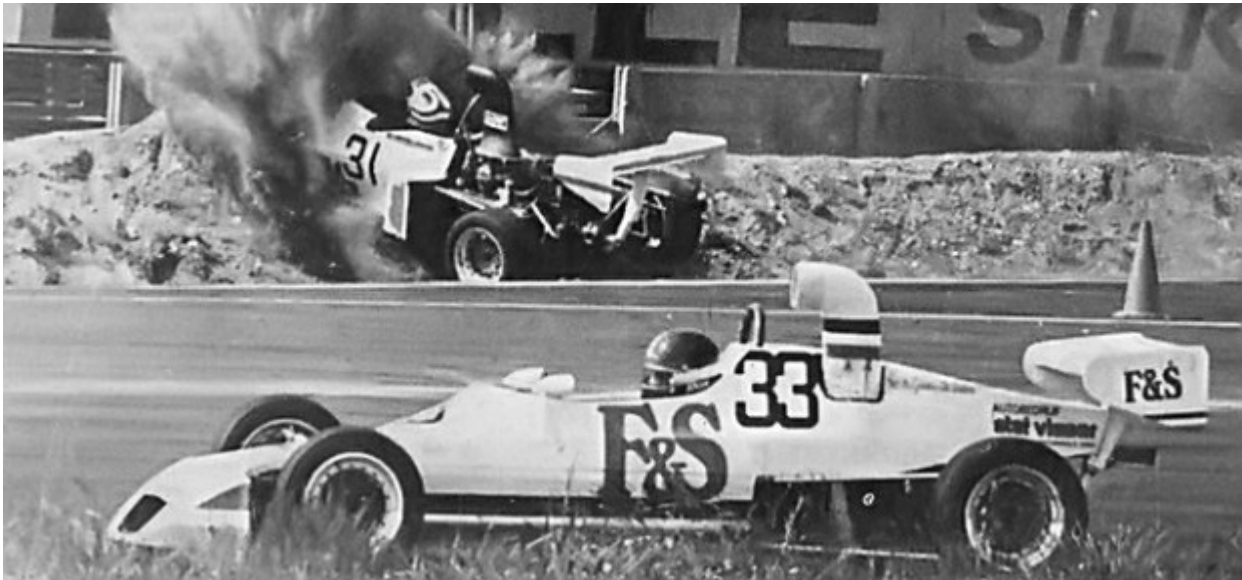




1978

50 års jubilæums kavalkade

24 rædselsminutter – i en sky af støv og grus rammer den hollandske formel 2000 kører Maarten Hennemann volden for enden af Jyllandsringens langside. Hans vogn bukkede så uheldigt sammen, at Hennemann kom til at sidde i klemme. Han fik benbrud og brækkede desuden et par tæer – der gik 24 minutter før han ved hjælp af redningsmateriel blev befriet.



Bestyrelse - 1978

Ove Skyum (formand)
Gunnar Jensen (næstformand og festudvalg)
Roar Eriksen (presse og præmieudvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Gert Rohbrandt (sekretær og banesportsudvalg)
Finn Kristensen
John Petersen (materialeforvalter)
Henning Friis Jensen (MS og O-udvalg)
Nic Korshøj (kartingudvalg)

Klubnyt

Flemming Navne / Flemming Andersen

Kontingent: kr. 120,-

Årets m/k: Henning Hansen

Mesterskabsplacering - 1978

Klubmestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Roar Eriksen / Henning Friis Jensen
Begynder: Torben Lund / Jens Laursen
Nybegynder: Jørgen Andersen / Carl Kristensen

Klubmester i manøvreprøver

0-1000 cc: Jørgen Nielsen
1001-1300 cc: Finn Kristensen
1301-1600cc: Poul Nielsen
Over 1600 cc: Poul Weinrich

Klubmester i Go-kart

Peder Haugaard

Aarhus mestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Begynder: Jørgen Nielsen / John Petersen
Debutanter: John Gylling / Ronald Knudsen

Gulf Trekantmatch i O-løb (AAS-SAMK-HAMK)

Senior: Niels Iversen / Bernd Thrysøe
Begynder: Torben Lund / Jens Laursen
Nybegynder: Jørgen Andersen / Carl Kristensen

Østjysk turnering

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen

Speed-man manøvreprøver

1000-1300cc: Finn Kristensen—Ford Escort



1978

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra AAS-nyt i 1978.



Oluf Raldorf / Per Jensen, Opel Kadett Gte ses her i Faxe Kalkbrud i forbindelse med Rimfaxe Fiat Rally.

Med John P. til O-løb

Lørdag den 4/1 startede op til flere hold fra AAS nordpå for at prøve kræfter i DOM's Ford-løb.

Den første vi mødte var Bernd (Thrysoe), der nok så glad kunne fortælle os, at trøstpræmien (et slidbanedæk) var sløjftet. Godt sultne efter den lange tur derop, spurgte vi Åge Kirkerterp hvor den nærmeste pølsevogn lå. 120 m NØ af den gamle bane, eller noget i den retning svarede han. Efter et par hotdogs og nogle pølser (op til flere meter) fandt vi tilbage til start, hvor vi måtte skubbe en noget "forsømt racer" i gang. Lidt efter startede vi så mod re-start, den etape gik nogenlunde. Re-start lå placeret i et vejkryds, og da Jørgens dovenskab ikke tillod ham at gå mere end højst nødvendigt, vendte han skuden, så vil holdt med snuden den forkerte vej, og OTK skiltet kunne jeg ikke få øj på, for der var mørkt som i r.... af en zuluneger. Kuverten med køreorden og ekstra kontrollkort blev udleveret, og ved gennemgang af den opdagede jeg at den lugtede meget af Bernd's måde at lave løb på. Tak spids, 12 sider med små skumle raderinger, hvor hvert græsskrå skulle tælles og måles.

Tobakken bort, og vi startede derudaf på en tulipan på 300 m, derefter til højre på en skitse, men det kunne vi altså bare ikke. Du har s.. målt forkert, sagde Jørgen. Hvordan skulle jeg bære mig ad med det på en tulipan? (som om jeg altid målte forkert). Efter 5-10 min. søgen frem og tilbage, fandt vi ud af, at vi faktisk var startet i den gale retning (nå, ja, det var da heller ikke første gang vi prøvede det). Fuld skrue tilbage til start, og jeg kan godt forstå at tidskontrollen kikkede op, da vi rundede krydset mig hængende i alt håndgribeligt — endelig på rette spor.

Kort efter kørte vi rundt mellem nogle gårde, og det gik da meget godt, indtil vi holdt foran en tørresnor fuld af vasketøj, og Jørgen så mistroisk på mig — her skal vi da ikke køre igennem, lød det fra førersædet. Var — jamen, øh, stor forvirring, hvor er min lineal? Er du sikker på at den triptæller passer?

Endelig kom en sød pige ud og tog alt tøjet ned fra snoren — pyh, reddet på nervesammenbruddets rand, så var den rubrik hjemme, og de vilde oktaver blev atter sluppet løs, vi var allerede ca. 20 min. bagud. Senere mødte vi Preben og Munsken, der omgående begyndte at tude efter os, og kørte den anden vej — vild forvirring.

Udover alle problemerne var det et godt løb, mange finter var der også. De eneste der jamrede sig var nogle seniorhold. Hans Jørgen, Bernd og en anden observatør kunne ikke helt blive enige. 604 strafpoint incl. tillægspoints fik vi samlet, så det er ikke sidste gang, vi kører til Donninglund.

(John Petersen.)

AAS — største klub

Med 575 medlemmer var vi den største klub i DAU. Næststørste var ASK med 426 medlemmer, og som nr. 3 DMKA med 315 medlemmer

Fest Fest Fest

Sig nærmer tiden... Den helt fantastiske fascinerende og florissante AAS-enogtyve-års-november-fest er forestående. Som i de gode gamle dage er vi mellem brødre igen i LOGEN, Christiansgade, hvor slaget skal slås. En fest for feinschmeckere. Som tidligere omtalt er der tale om lørdag den 25. november kl. 18.30 i Logen (skråt over for spjædet).

Serveringen omfatter det helt usandsynligt store kolde og lune bord. Loge brødrene m/k sørger for sprut på sprinkleren, og det til denne specielle lejlighed hyrede showband, der har afbrudt en verdensomspændende turné på Djursland, sørger for tegnestifter under tøflerne!! Næh, ikke noget med pladevendere — det her er rigtig levende musikere, der kan deres metier (hvad det så end betyder). Prisen for hele denne herlighed er meget rimelig, nemlig kun kr. 65,- pr. person.



Peter Elgaard får instruktion af Jac Nellemann i forbindelse med sin deltagelse i "Motorsportens mesterskabsmøde", som foregik i en Sport 2000 sportsvogn — en ny klasse med Jac Nellemann som primus motor.

Klubnyt skifter navn til AAS-nyt Efter 20 år skifter klubbladet navn, dels fordi navnet efter vor mening var udsidt, dels fordi vi om kort tid går over til et andet distributionssystem, da bladet fremover bliver fremsendt som postbesørget tidsskrift, og altså ikke mere kommer i en kuvert. Derfor måtte bladet tage navneforandring, fordi der allerede var et andet postbesørget blad, der hed Klub-nyt.