



1977

50 års jubilæums kavalgade

På billedet ses vor banechef Henrik Kirkegaard, som startede sin motorsportskarriere som aktiv banekører i Skandinavisk Renault 5 Cup i årene 1975-77, dog deltog Henrik kun i halvdelen af løbene i 1977, indimellem skulle der jo skræbes penge sammen, da Henrik på det tidspunkt var en "fattig" mekaniklærling.



Bestyrelse - 1977:

Gert Nielsen (formand)
Ove Skyum / Roar Eriksen (næstformand og presseudvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Gert Rohbrandt (sekretær og banesportsudvalg)
Finn Kristensen
Finn Jensen / John Petersen (materialeforvalter)
Henning Friis Jensen (MS og O-udvalg)
Gunnar Jensen
Jens Munkholm (kartingudvalg)

Klubnyt:

Flemming Navne / Flemming Andersen

Kontingent: kr. 120,-

Årets m/k:

Flemming Andersen / Poul Kjærgaard (begynderhold som har udvist en ualmindelig god sportslig indstilling)

Mesterskabsplacering - 1977:

Klubmestre i O-løb

Senior: Ole Mortensen / Hans Jørgen Andersen
Junior: Niels Iversen / Bernd Thrysøe
Begynder: Eigil Rasmussen / Alexander Vohs
Debutanter: Jerry Schmidt / Jens Christensen

Klubmester i manøvreprøver

0-1000 cc: Henning Vide Petersen—Datsun 100A
1001-1300 cc: John S. Pedersen—Clubmann 1275 GT
1301-1600cc: Poul Nielsen—Golf GTI
Over 1600 cc: Poul Weinrich, Opel Kadett Gte

Aarhus mestre i O-løb

Senior: Gert Nielsen / Jens Simonsen
Begynder: Eigil Rasmussen / Alexander Vohs
Debutanter: Jerry Schmidt / Jens Christensen

Gulf Trekantmatch i O-løb (AAS-SAMK-HAMK)

Debutanter: Jerry Schmidt / Jens Christensen

Speed-man manøvreprøver

Over 1600 cc: Poul Weinrich

DM i manøvreprøver

Over 1600 cc: Poul Weinrich



1977

50 års motorsports historie i form af
udklip — her fra Klubnyt i 1977.



Gerry Marshall – en af tidens bedste britiske standardvognskører – deltog i Jyllandsringens Grand Prix i sin "Baby Bertha" dog uden større succes selvom Vauxhall'en var forsynet med en 5-liters Repco V8 med 476 hk.

AAS fylder 20 år

1977 er et særlig år for klubben, idet vi har eksisteret i 20 år. I mange af disse år som Danmarks største og mest aktive automobilsportsklub.

Den runde fødselsdag skal naturligvis fejres, først og fremmest på den sportslige front, men også stiftelsesfesten i 1977 vil blive noget særligt.

To store arrangementer er tildelt klubben i 1977. En afdeling af Europamesterskabet i go-kart klasse E 250 skal afvikles på Jyllandsringen i forbindelse med Grand Prixet i august, og så skal vi afvikle 4. afd. af DM i rally den 14-15 maj.

Kørte 1600 km uden triptæller

Oluf Raldorf og Per Jensen sluttede som nr. 85 i generalklassementet i deres andet Monte Carlo Rally. Det var de ikke helt tilfredse med, da holdet var plaget af problemer allerede forud for starten.

På vejen hjem fra den vesttyske tuningsspecialist Imrscher i Winnenden måtte Raldorf stoppe sin splinternye Kadett GT/E med en 50.000 kr.s motor under hjelmen, fordi "kværnen" mistede olietryk. Kalamiteten blev ordnet inden starten i København, men på vejen til Gap, kom et nyt uheld. Ved Insbruck døde motoren. Svend Damborg, Jens Winthers service-mekaniker kom lige efter og stoppede. Han fandt hurtigt fejlen i strømfordeleren og kort efter var Kadett-holdet undervejs på ny.

Imidlertid var motoren udstyret med en meget skrap knastaksel, så det kneb med at skaffe omdrejninger nok, uden at det samtidig gik for stærkt på de smalle veje. Lidt efter lidt gik det bedre og på prøve fire på 1600 km-turen skulle den have hele armen. Så stod den elektroniske triptæller pludselig af og holdet kørte forkert på prøven. De vendte om og overhalede lidt efter en konkurrent, men snurrede straks efter. Der var ikke plads til at vende, så Raldorf måtte lave en håndbremsevendning, der endte med en knust lygte i snevolden, før de kunne fortsætte.

Resten af etappen til Monaco måtte holdet fortsætte uden triptæller, og de sluttede som nr. 85 efter at have avanceret fra nr. 141. (artikel fra Auto-orientering, marts 1977)

Volvo Rally

Upræcise ure blev det største problem for løbsleder Erik Graversen, da Aarhus Automobil Sport var i gang med afviklingen af årets fjerde DM-rally. De nye ure som unionen havde indkøbt gik ikke som de skulle i Volvo ralliet.

Der var lejet 46 elektroniske ure hos DAU, og de skabte problemer så det battede. Adskillige prøver måtte simpelthen annulleres fordi kontrollernes ure gik i stå midt i det hele. Da sidste prøve på Vandel skulle køres, var der kun 6 ure tilbage i normal drift. (artikel fra Auto-orientering, juni 1977)

Statistiske oplysninger

De officielle tal for klubben er som følger: 550 medlemmer hvoraf 158 har o-licens, 105 rallylicens, 35 banelicens, og 26 har kartlicens.

Klager over støj på Jyllandsringen

Gennem det sidste år er der udviklet et alvorligt problem omkring støjgener fra motorløb på Jyllandsringen. To – ja kun to naboer til JR har klaget over motorstøj, flystøj, motorcykelstøj og højtalerstøj fra banen. JR (FDM) har naturligvis ikke kunnet acceptere klagerne, som er imødegået i en lang rapport. Sagen ligger i øjeblikket i Miljøstyrelsen i København til vurdering.

Det sidste ord er ikke og må heller ikke være sagt i denne sag. For os der har været med på JR siden dens start for 11 år siden forekommer det helt urimeligt hvis 2 naboer, som begge er flyttet derud flere år efter at banen er anlagt, efter at have boet derude i nogle år nu pludselig kan føle sig generet af støjen, klage til Miljøstyrelsen og måske få medhold.

Jyllandsringen må ikke lukkes for motorløb de få gange om året dette afvikles fordi 2 tilflyttere føler sig generet af støj. Vi må håbe at Miljøstyrelsens folk er besindige, så JR vedbliver at kunne bruges til det formål den blev bygget til.



Flot femteplads til Elgaard ved World Cup

Det blev til en fin dansk indsats i World Cup i England, da Peter Elgaard sluttede på en flot femteplads.

Gert Nielsen stopper som formand

Efter 4 år som formand udtræder Gert Nielsen af bestyrelsen i forbindelse med at Gert overtager posten som vicepræsident i Dansk Automobilsports Union. Gert vil dog fortsat være aktiv i klubben dels som tidtagerchef på Jyllandsringen, og dels som aktiv o-løbs deltager.