



1976

50 års jubilæums kavalgade

Oluf Raldorf - kendt AAS rally og O-løbs kører deltog i 1976 i Rally Monte Carlo. Her ses han dog flyvende sammen med den "gamle" kasserer Kurt Christensen under en prøve i Hedelands grusgrav.



Bestyrelse - 1976

Gert Nielsen (formand)
Ove Skyum (næstformand og presseudvalg)
Hans Jørgen Andersen (kasserer)
Gert Rohbrandt (sekretær og banesportsudvalg)
Finn Kristensen
Finn Jensen (materialeforvalter)
Jens Simonsen (MS og O-udvalg)
Gunnar Jensen
Jens Munkholm (kartingudvalg)

Klubnyt

Flemming Navne / Flemming Andersen

Kontingent: kr. 100,-

Årets m/k i AAS

Svend Erik Steen (stort arbejde inden for o-sporten)

Mesterskabsplacering - 1976

Klubmestre i O-løb

Senior: Ove Skyum / Hans Jørgen Andersen
Junior: Henning Damsgård / Allan Rohrberg
Begynder: John Madsen / Ib Pedersen
Debutanter: Erik Rasmussen / Leif Thyrring

Klubmester i manøvreprøver

Poul Weinrich

Klubmester i Go-kart

Kl. 100 cc: Walther Hansen
Kl. E 250 cc: Erik Pedersen

Aarhus mestre i O-løb

Senior: Ove Skyum / Hans Jørgen Andersen
Begynder: Ole Mortensen / Poul O. Poulsen
Debutanter: Arne Jacobsen / Hans Jacobsen

Gulf Trekantmatch i O-løb (AAS-SAMK-HAMK)

Begynder: Roar Eriksen / Henning Jensen

Speed-man manøvreprøver

1150-1300 cc: Finn Kristensen
Over 1600 cc: Poul Weinrich



1976

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1976.

Sort uheld for Oluf Raldorf



Efter at tre danske hold var blevet tvunget til at trække sig ud af Rally Monte Carlo kom turen til endnu et af de danske hold, nemlig AAS holdet Oluf Raldorf / Per Jensen. For dem blev det nok mere ærgerligt end for nogle af de andre al den stund de ville være blevet nr. 60 efter 1700 km turen og dermed være kommet med på den afsluttende etape.

Oluf og Per havde indtil da kørt meget fint og fornuftigt. Der blev ikke satset mere end lige netop til at slippe igennem nåleøjet. Og så kom det forbandede uheld – på den sidste prøve på 1700 km turen rundede Raldorf et sving og skøjtede ud på et pludselig islag, og før han nåede at reagere, havde vognen stødt på nogle klipper og styretøjet blev sprængt.

En special saloon car bliver til

Ja, så kom dagen, hvor vi skulle prøve at få Ford V-6 motoren ned i Jørgen Utsen's Kadett. Uha – uha, den fyldte lidt mere i længden end vi havde regnet med og meget mere i bredden, så for at klare den med længden havde vi fjernet det meste af "torpedoen". Det med bredden er værre, men vi har skruet udstødningsmanifoldene af, så må vi se hvordan vi får dem på igen, når vi kommer så langt.

Bundkarret har vi også været nødt til at lave om, for det gik på forbroen, så motoren ikke kunne komme ned, hvor den skulle være. Hver gang vi løser et problem opstår der straks 2-3 andre. Bagtøjet, som er fra en Ascona, fik vi monteret uden de helt store problemer. Der skulle kun laves nogle nye beslag til støddæmperne og en ny panhardstang.

Men det største problem vi har, er at vi endnu ikke har kunnet få et reglement fra DAU. Vi har prøvet at ringe dem op, flere gange mellem kl. 10-14, men fik ingen forbindelse. Så prøvede vi lige en ekstra gang kl. 14.10. Endelig blev telefonen taget, og vi fik at vide, at vi skulle ringe mellem kl. 10 og 14!!

Det sidste vi har hørt om reglementet er at det ligger hos bogtrykkeren, og han er syg!! Vi har 14 dage til vognen skal ud at køre første gang!!

Fire onsdage i april

Var rammen om lige så mange små veltilrettelagte orienteringsløb, specielt designet for vinterens nyuddannede debutanter og begyndere. Primus motor i dette one-man show var Hans Jørgen Andersen, som både stod for tilrettelæggelsen og løbenes praktiske afvikling.

Vi der var ude at køre disse løb kan ikke rose Hans Jørgen nok for disse fine løb, der var af en passende sværhedsgrad for debutanter, og som gav begynderne en kærkommen træningsmulighed. Selv de skrappe "begynderhold" gik på et eller an-

det tidspunkt i fælden, og måtte indkassere adskillige strafpoints. Selv de lette løb viste sig ved hjemkomsten, at have haft forskellige små indbyggede overraskelser.

"Lille Holger"



Den ene halvdel af rallyholdet Weinrich / Møller-Nielsen.

"Lille Holger" har fart på. Sideløbende med sin specialforretning i byggebranchen bobler "Lille Holger" i blækkhuset som kendt og skattet motorsportsskribent for Jyllands-Posten, som på det seneste har budt på mere motorsportsstof end før. Men "Lille Holger" risikerer ikke at miste overblikket for nu har han taget flyvercertifikat, så han kan se det hele sådan lidt for oven.

Af og til i selskab med Poul Weinrich. Men så er det i holdets rallybil. Holger er manden som får den lille blikkenslager fra Tilst til at røre på sig. Hurtigt, så det bliver til fine placeringer – indimellem – for nogle gange laver Poul buler i blikket. Som engang i Faxe kalkbrud. De var højt oppe før de kom ned igen. "Sct. Peder sagde til Poul, at der var for tidligt", sagde "Lille Holger" bagefter. De var højt oppe for igen for nylig. Men det var over en fin tredjeplads i den store gruppe 1 klasse. Forinden havde Holger været til byggemøde i Horsens og efter løbet styrtede han af sted for at speake ved jordbaneløbet på Fangel-banen. Han klarede det. "Lille Holger" kan det hele. Han når det hele. (Artikel i Autoorientering juni 1976)

Voldsom Camaro på JR

Svenske Bo Emanuelsson både rasede og racede, da han deltog i Grand Prixet på Jyllandsringen. Og uanset hvad man kan mene om hans kørsel i gruppe 2-5 klassen, så var hans kørestil med til at give publikum valuta for entreindtægten.



Rally-Cross, det er sagen Søndag den 27. juni var en snes af vore officials på JR draget til Mors, nærmere betegnet Solbjergbanen, hvor der afvikledes Rally-cross. Det var ganske vist Holstebro Autosport der stod som arrangør, men AAS stillede med samtlige officials, hvilket da også fremgik af programmet. Det er i øvrigt ikke første gang AAS har stået for den praktiske afvikling af motorløb på Solbjergbanen, og det bliver garanteret heller ikke sidste, for Rally-cross er simpelthen sagen.