



1975

50 års jubilæums kavalkade

Viggo Boisen blev i 1975 bedste Opel-kører udenfor Rally Team Opel. Han ses her i Opel Ralliet sammen med Peer Glad.



Bestyrelse - 1975

Gert Nielsen (formand)
Poul Nielsen (næstformand)
Hans Jørgen Andersen (kasserer og sekretær)
Gert Rohbrandt (banesportsudvalg)
Ove Skyum (presseudvalg)
Finn Jensen
Jens Simonsen (O-udvalg)
Torben Larsen (materialeforvalter)
Jens Munkholm (kartingudvalg)

Klubnyt

Flemming Navne / Flemming Andersen

Kontingent: kr. 100,-

Mesterskabsplacering - 1975

Klubmestre O-løb:

Junior klassen: Ove Skyum / Hans Jørgen Andersen
Begynder: Th. Sivertsen / Jan Laursen
Debutanter: Arne Tirsvad / Ove Jørgensen

Klubmester Manøvreprøver:

Verner Østergård, Fiat

Klubmestre Karting:

Kl. 100 cc: Per Hansen
Kl. E 250 cc: Erik Pedersen

Gulf-trekantmatch i O-løb:

Junior: Ove skyum / Hans Jørgen Andersen



1975

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1975.



Formanden Gert Nielsen ses her sammen med banesportsudvalgsformanden Gert Rohbrandt.

Gert Nielsen til møde vedr. go-kart bane

I Aarhus mangler vi en go-kart bane, så vore ca. 40 aktive kørere ikke fremover behøver at køre til Ikast for at træne på en international bane.

Vi talte sidste år med magistraten her i Aarhus, og vi kan sige, at der i øjeblikket er et egnet areal på hånden. Netop go-kart er noget vi vil satse på fremover, fortæller Gert Nielsen.

Mini-Race

Klubaften 13/2 holdtes hos Stjær Mini-Race klub. Man havde her opstillet en imponerende 4 sporet bane, med skarpe sving, broer, automatisk omgangstæller m.m. Det ser legende let ud at køre med disse små racere, men det er faktisk meget svært, hvad jeg tror Poul Nielsen, Viggo Boisen, Poul Weinrich og Per Fisk vil give mig ret i. Undertegnede var med i første heat, jeg vil gætte på, at jeg på de 40 omgange røg ud af banen ca. 40 gange. Man skal selv hente bilen og sætte den på banen igen, så det er en meget anstrengende sport. Bilerne var i gang ca. 2 1/2 time, så det var en meget vellykket aften. Det var måske en ide med en ny under-afdeling i Aarhus Automobil Sport??

Tyvstart på JR, sæsonen 1975

Den gamle formand (H.W. Bondesen) vil berette lidt om Jyllands Ringens start, og alle de gamle drenge dukker op, her kommer Svend Revisor, Store Clausen, Erik fra Odder, Leo, Kuno, Carl kørerlærer, Tipper, den baske tekniske kontrol med Fritz og Frede Nimbus, ja-ja ingen nævnt, ingen glemt, og så naturligvis vor digre ven Lasse Madsen fra Østergården, den verdensberømte måldommer!!! - Det bliver en aften af dimensioner, hele tidtagerholdet med Øjenpletter i spidsen kommer – der er rekvireret ekstra øl!

Succes med forårets klubaftener

Så er den sidste indendørs klubaften i denne sæson afviklet. Dagene bliver længere og aftenene lysere, og der er efterhånden megen udendørs løbsaktivitet.

Hvis man lige ser tilbage på den nys afviklede klubaftensæson, må man konstatere at det endnu engang har været en god og stor sæson – ikke mindst takket være Kjeld Justesen's store arbejde for at skaffe underholdning.

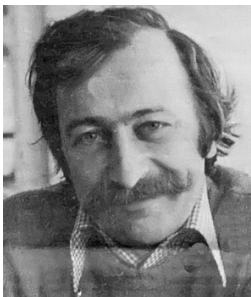
Man må også sige, at der generelt har været en god tilslutning 50-60 mand i gennemsnit pr. aften, må betegnes som fint, når man erindrer at det jo engang ugentligt disse aftener afvikles. Vi er vel nok også den eneste klub i landet, der formår at samle så mange medlemmer så tit.

Men især en ting fra disse klubaftener huskes, ja det er endog rygtet over det ganske land, hvilken enorm succes vi fik med en gang om måneden, at hente en eller anden betydelig person til vor klubaften – månedens gæst. Navne som Harry Motor, VOLVO-Danmark og Peer Glad, Dansk rallykørerforening m.fl. giver glade minder.

Peter Elgaard i karting på JR

1. afd. af klubmesterskabet i karting blev afviklet på Jyllands Ringen den 12/4, og i den store klasse glædede man sig over de glimt, man så af de nye kørere. Mange af disse viste virkelig fine takter. Synd, at en kører som Peter Elgaard skulle få ødelagt sit materiel på den måde. Han var nok især den af de nye, man bed mest mærke i!

Fagerdal savner ikke sporten!



Erik Fagerdal, Jyllandsringens leder fra banen start i maj 1966 til sæsonafslutningen 1973, indrømmer at han aldrig har haft det bedre end i dag. Der er tid til familien på den lejede gård tæt ved den arbejdsplads, der gjorde Fagerdal til en kendt mand.

Han er færdig med motorsport. Savner den ikke. I dag er det et helt andet arbejde der sysles med.

De mange år på Jyllandsringen betød mødet med utallige fine kørere og baneledere fra udlandet. Joakim Bonnier (formel 1 kører) sendte et takkebrev få dage efter Hella Grand prixet i 1970. Han bad Fagerdal hilse de mange officials for et godt stykke arbejde - det hele klappede perfekt. Rico Steffen, banechef på Nürburgring, var imponeret over organisationen på den lille bane, og han anbefalede senere på et europæisk koordinerende møde flere store arrangementer på Jyllandsringen. Lederen af Brands Hatch ved London udtalte også anerkendende ord for afviklingen af formel 5000 løbet i 1973. (artikel i Auto-orientering april 1975)

Karting uheld for Jens Munkholm

AAS kommer i et stykke tid fremover til at lide over savnet af vores "primus motor" i karting, nemlig Jens Munkholm, som desværre under udførelsen af sit karting-hverv i Rødby blev påkørt af en løbsk kart. Derved pådrog han sig et kompliceret benbrud i højre fod, et benbrud som efter de sidste forlydender godt kan komme til at vare et par måneder i sengen.