



# 1974

## 50 års jubilæums kavalkade

Den unge og dynamiske bestyrelse i 1974, som den blev præsenteret i Klubnyt fra januar 1974.



Gert Nielsen  
(28 år)  
*Formand*



Poul Nielsen  
(38 år)



Hans J. Andersen  
(26 år)



Gert Rohbrandt  
(38 år)



Svend E. Steen  
(32 år)



Torben Larsen  
(29 år)



Jens Munkholm  
(25 år)



Ove Skyum  
(29 år)



Peter Hofmann  
(??år)

### Bestyrelse - 1974

Gert Nielsen (formand)  
Poul Nielsen (næstformand)  
Hans Jørgen Andersen (kasserer)  
Gert Rohbrandt (sekretær — banesportsudvalg)  
Ove Skyum (presseudvalg)  
Jens Munkholm (kartingudvalg)  
Peter Hoffmann  
Svend Erik Steen (O-udvalg)  
Torben Larsen (materialeforvalter)

**Klubnyt:** Poul Nielsen

### Klubmestre - 1974

#### O-løb

Senior klassen: H. Damsgaard / Rohrberg  
Junior klassen: J.E. Skauborg / A. Christiansen  
Begynder: P. Jessen / L. Nielsen  
Debutanter: H. Jensen / P.R. Jensen

#### Manøvre/specialprøver:

Jens Jacob Dynesen



# 1974

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1974.



Leo Pihl, Kjeld Just og Poul Nielsen skubber sidstnævntes vogn ved start for at spare på de dyre dråber.

## Oliekrise – så kører vi igen

Som en del af jer måske har hørt eller læst, har DAU ført forhandlinger med Handelsministeriet vedr. genoptagelse af motorsport i Danmark.

Det er lykkedes at få lov til at køre igen!!!

Foreløbig er der udsendt meddelelse fra O-udvalget i DAU. Meddelelser fra de øvrige sportsudvalg følger snarest.

For orienteringsløb og pålidelighedsløb gælder følgende maksimale løbslængder:

Lukkede O-løb	max. 40 km.
Åbne O-løb	max. 50 km.
DM-JM-SM løb	max. 75 km.
Åbne P-løb	max 120 km.

Naturligvis må vi respektere eventuelle restriktioner, der er udstedt vedr. benzinforbruget. Det betyder i øjeblikket, at vi skal være hjemme søndag morgen kl. 03.00 og de 60–80km/t. hastighedsbegrænsninger skal overholdes.

Det er naturligvis med tilfredshed, vi konstaterer, at vi igen må afvikle løb. Herved skulle klubbernes og dermed DAU's eksistens være reddet.

Men jeg vil dog lige komme med en kraftig opfordring til alle, der har med løb at gøre, både løbsledere og køre: Tro ikke at befolkningen ikke stadig har energikrisen hængende over hovedet som en sort sky. Det betyder, at der som aldrig før er grund til at færdes med stor forsigtighed og omtanke i bebyggede områder, ellers kan vi meget hurtigt under de givne forhold skabe os flere modstandere af sporten end vi har i forvejen!

## Papirløbet — delvis succes!

Torsdag den 7/2 afvikledes klubbens første O-arrangement i 74 sæsonen.

Det var et papirløb forstået således, at hver deltager (par eller enkeltperson) ved betaling af startgebyret (5 kr.) fik udleveret

en køreordre, et 1:100.000 løbskort, et 1:20.000 kort, hvor rutekontrollernes placering var indtegnet. Dette kort skulle fungere som terræn. Endelig fik vi et kontrolkort og en start tid. Køreordren var, bortset fra gennemsnitshastighederne, der varierede fra 30 til 120 km/t, udformet som vi kender den fra rigtige O-løb.

Tidskontrollen sad i et hjørne af lokalet, så det var bare med at komme derudaf og se at få kontrollerne i den rigtige rækkefølge. Køreordren havde en passende sværhedsgrad – alle fik ”prikker”, men ikke for mange. Der faldt en del fine bemærkninger, og de fleste kom færende til tidskontrollen for at ”få så lidt som muligt”, som mange af os kender det så godt! Tryk-teknisk var det også fint. Alt med en undtagelse var en succes. Der var for få deltagere – kun 18 ”hold”. Jeg fatter ikke, at der ikke er flere, der benytter sådan en chance til at få lidt træning, inden sæsonen rigtig starter. Efter løbet var der masser af tid til at få gennemdiskuteret de fejl, man havde lavet undervejs. Denne form for løb er en fantastisk god måde at komme ind i tankegangen under et orienteringsløb på.

## Glatførekursus

Mørk asfalt – regnglat. En bil kommer kørende med 60 km/t. Pludselig opbremsning. Panik hos føreren, da vognen tilsyneladende uhindret kører videre.

Endnu hårdere opbremsning, blokering, glidetur, snurretur og endelig stop med en vandstråle ind af vinduet!

Sådan så det ud for adskillige, da AAS havde klubaften på



Jyllands Ringen den 8/8 med glatkørsel ved FDM ingeniør Japp på programmet. De der fik vandstrålen, lærte meget, men jeg tror, vi alle lærte hvor vigtigt, det er at kunne bremse rigtigt. Dette kunne tydeligt aflæses i bremselængderne, der varierede fra 40-50 m og til langt over 100 m.

Et lærerigt arrangement, med rigtig mange deltagere.

## Jyllands-Ringen er solgt

Efter at der de sidste måneder har svirret med rygter om, at JR skulle sælges, og at den snart var købt af den ene, så den anden, kan disse rygter herefter manes i jorden. Jyllands-Ringen er solgt køberen er FDM.