



# 1973

## 50 års jubilæums kavalkade

Tom Belsø og Aage Buch Larsen var det store trækplaster på Jyllandsringen.



### Bestyrelse - 1973

Harry W. Bondesen (formand)  
Erik Nyby Graversen (næstformand / O-udvalg)  
Kurt Christensen (kasserer)  
Ove Bank Nielsen (sekretær — banesportsudvalg)  
Ole Robert Pedersen (klubnyt)  
Poul Nielsen  
Per Jensen  
Torben Larsen (materialeforvalter)  
Jens Munkholm (kartingudvalg)

### Klubmestre - 1973

#### O-løb

Senior klassen: Ove Skyum / Hans J. Andersen  
Junior klassen: C. Beth / P. Andreasen  
Begynder: H. Petersen / J. Kristensen  
Debutant: J. Kristensen / R. Eriksen



# 1973

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1973.



Oluf Raldorf under en prøve i SPEED MAN turneringen.

## Rally Monte Carlebo 1973

Den 9. og 11. februar kørtes første afdeling af DM i rally. Det var som sædvanlig A.S.K der stod for dette løb. Første vogn startede fredag de. 9 kl. 23.30 fra DOMI i Glostrup.

AAS var denne gang kun repræsenteret ved 3 hold, nemlig Poul Nielsen/Leo Phil, Poul Weinrich/Holger Møller-Nielsen og undertegnede hold, så der nok ingen mulighed for som sidste år, at vinde holdkonkurrencen.

Det viste sig da også ret hurtigt at blive umuligt, da Poul/Leo ødelagde benzintanken på en af de første skovprøver, og brugte 40 l benzin for at køre 5 km.

Senere da vi kom til Fakse Kalkbrud fandt Poul Weinrich den største sten i hele kalkbruddet, om det var for at prøve sin nye bundplade vides ikke, men da sten ikke giver sig så let, var løbet også kørt for Poul og Holgers vedkommende.

Det gik derimod fint for Per og mig, da vi først blev varmet op. Det var med store forventninger vi stillede op i den nye Ascona, der var blevet forsynet med 40% spær, samt en anden knast.

Det var en sand oplevelse at køre med den på de stærkt snoede skovprøver, der flere steder var som brun sæbe.

Det viste sig snart, at der var mange der kørte en smule for stærkt, og derfor måtte en tur i grøften. Vi måtte også sande at der var en smule glat, da vi på prøve nr.2 måtte en gang rundt om os selv på en rundbane på asfalt, vi klarede det dog, og det gik nu videre gennem natten med adskillige specialprøver på stærkt snoede skovveje, der efter årstiden var forbavsende jævne.

Hen på morgenstunden var vi i Næstved, hvor der var et velfortjent hvil på 6 timer.

Det var med stor spænding vi mødte til frokost, hvor resultaterne fra første halvdel var hængt op. Vi kunne da se, at vi var

temmelig godt med i kampen om de 20 DM point, og da jeg erfaringsmæssigt bliver bedre efter pausen, var der lagt op til alle tiders race.

Da vi kom til den første prøve efter pausen skete der dog det kedelige, at vi kom til at køre en omgang for meget i en grusgrav, og tabte da en masse i forhold til konkurrenterne. Vi mente det var prøvemandskabet der havde begået en fejl, men det blev afvist, så vi måtte tage den bet af 70 strafpoint mere.

Nu skulle det pludselig til at gå endnu stærkere, for stadig at være med, og det resulterede i den længste flyvetur jeg endnu har fået, da vi kørte over et "jump" som svenskerne kalder det, - jeg troede aldrig vi skulle lande igen, men vi kom da ned, og det gik derudad med fuldskrue på.

## Atter på højkant !!

Vor højtagede gamle formand, tidtagerchefen på Jyllandsringen, brød simpelthen sammen, da han på det sidste cheffofficialsmøde på JR erfarede, at der i april skulle starte 200 gokarts, med 100 ad gangen.

Efter diverse specialbehandlinger er den før så raske mand atter blevet sig selv, men nævn ikke et ord om 200 hurtigkørende jernsenge forbi et tidtagerteam, når Øjenholt er i nærheden.

Det gik stadigvæk godt for os, og da det hen på aftenen begyndte at fryse, blev vejene glatte som et spejl. Det var lige noget der passede mig, men det skulle senere vise sig at blive vor skæbne.

Det var på den tredje sidste specialprøve, en flyveplads med 2 parallelle startbaner. Vi skulle køre ind midt på startbanen, ned i den anden ende og derfra over i den anden bane, hvor vi skulle ned og vende om en spand. Vi havde efterhånden fået øsen op i en anelig fart på den glatte bane, da vi nærmede os punktet hvor vi skulle vende, for at holde størst mulig fart længst muligt, havde jeg udset mig rabatten mellem de 2 startbaner til at bremse på, idet jeg mente der var en større friktion derude. Det var der også, den var simpelthen så god, at vi blev hængende der i 15 min. til der kom en og trak os op. Så røg den placering.

Det gav os 900 strafpoint + 15 min. for sent til den næste åbne tidskontrol. De 15 min. slap vi dog for, da tidskontrollen sad og sov, og da vi fik ham kaldt til live og sagde at vi skulle have 02.41, det ville han dog ikke give os, da klokken var 02.56. Men da vi påstod at vi havde prøvet at vække ham i et kvarter, så gav han op og skrev 02.42.

Da vi havde dummet os gevaldigt, måtte vi nøjes med placering som nr. 12, men det kan vel også siges at være godt nok, da vi var 24 hold til start i klassen.

Viggo Boisen — Per Jensen

**O-Kursus for løbsledere** I weekenden 17-18/1-73 deltog 4 af klubbens O-folk i DAU's O-kursus 113 på Unge Hjemsskole i Skåde. Alle fra AAS bestod naturligvis. Kasserer Kurt mener skadefro, at det udelukkende skyldes, at de her var blevet truet med selv at skulle betale kursusgebyret, hvis de ikke bestod.