



1966

50 års jubilæums kavalkade

Den kendte CD politiker og borgmester i Gladsaxe Erhardt Jakobsen klipper her snoren ved Jyllandsringens indvielse den 15/5-2006 sammen med banens inspektør Erik Fagerdal.



Bestyrelse - 1966

Aage Møller-Nielsen (formand)
Hans Eriksen (næstformand og sekretær)
Harry W. Bondesen (kasserer og klubnyt)
Jørgen Kruuse (banesportsudvalg)
Holger Møller Nielsen (o-løbs udvalg og løbssekretær)
Jørgen P. Nysom (materielforvalter)
Ole Hansen (festudvalg)
Aage Poulsen
Gert Lykke Jensen

Mesterskabsplacering - 1966

Klubmestre i o-løb

Senior: Vagn Broch / Hjalmar Hansen
Junior: Henry Thomsen / Mogens Dahl
Begynder: Svend Erik Pedersen / Erik Nyby Graversen



1966

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1966.



Jyllands-Ringen under opførelse — foto Holger Møller-Nielsen.

Lidt nyt fra inderbanen!

Terminer for banen overholdes, - Erik Fagerdal er fastansat som inspektør på Ringen, - 4. maj forestår pressesekretær Ole Boe en pressedag, - 6. maj er der officialstræning med 2 klasser á 20 vogne fra SAMS og AAS, - 19. maj klubdag for AAS.

Forståeligt!!

De gamle makkere, Leo og Erik, blev noget betænkelige ved en påtænkt debut i banesport, da de på FORDaftenen så, hvorledes man i USA elegant krøb ud og ind af vinduerne uden at benytte dørene!!

Banelicens og baneprove

Om du kører VW eller Jaguar E, så arrangerer Jyllands-Ringen nu træning med instruktører og mulighed for erhvervelse af banelicens efter afholdt baneprove.

Kurset bliver i dagene 20-21-22. maj med kørsel fredag aften, lørdag eftermiddag og søndag.

Pris for kurset bliver kr. 45,- incl. baneprove og instruktion.

Træningskalender på Jyllands-Ringen

Jyllands-Ringen fremsender herved træningskalender for året 1966, hvor sæsonen vil strække sig lige fra maj til oktober.

Banen vil være åben for almindelig træning i alt 13 gange, og dagene er fordelt både på lørdag eftermiddage og torsdag aften.

Uanset om du træner til løb eller for at holde den almindelige kørefærdighed ved lige, er du velkommen på Jyllands-Ringen sommeren igennem, og der kræves ikke tilmelding forud for de enkelte træningsaftener.

Prisen for træningskort for hele sæsonen er kr. 50,-, og ønsker du kun en enkelt aftenstræning er prisen kr. 10,-.

Så gik den første sæson på Jyllands-Ringen

På højdedraget i den meget smukke natur ved Resenbro. Hvordan gik det så? Kan vi ikke godt tillade os selv at sige, at det gik fint? - heldigvis da. Der har naturligvis været vanskeligheder af forskellig art, hvad man da kun kunne forvente, når en så stor, ny og usædvanlig forretning starter. Vi, dvs. den gamle redaktør, var mest utilfreds med den presse, der var på sidste løb, - det skrev vi frækt i sidste nummer, - men vor vane tro skriver vi vor mening. Hele miseren er nu i øvrigt glattet ud, der vil i vinterens løb blive optaget forhandlinger med alle danske kødere, og forholdene skulle atter være helt normale, og det er vi glade for.

Danskere ønsket på Jyllands-Ringen!!

Sådan lød Politikens overskrift den 24/9 til en strid mellem Jyllands-Ringen og Dansk sportskører forening, der bl.a. rummer danmarksmesteren Aage Buch Larsen, Tom Belsø, Jan Heggov, Keld Hansen og Gunnar Henriksen. Banens inspektør (Erik Fagerdal) omtales som værende i lockout humør og citeres bl.a. for følgende: Vore løb næste år er for næsten alles vedkommende anmeldt som internationale, og vi kan udmærket nøjes med udlændinge!!

Jyllands-Ringen skulle gerne være en morsom legeplads for alle medlemmer, enten de vil køre, hjælpe eller blot kikke på. Nu gik det første år, alle var lidt nye i tjenesten, men mon ikke vi kan sige, at det er gået bedre hver gang, så vil til næste sæson stå med et godt rustet officialskorps, der kan klare tingene som gamle rutinerede rotter.

Næste år vil vi prøve at skabe et sommersamlingssted på Jyllands-Ringen for vore medlemmer, flere klubaftener derude, måske en fast aften, hvor man kan stoppe familien i bagagerummet og køre derud, og være sikker på, at man træffer andre på banen, som man kan få en hygsom kop kaffe i "Bilkroen"



Masser af tilskuere — foto Holger Møller-Nielsen.

Danmarks største!!

I et brev fra Legarth, Djurslandsringen tilbyder denne et snævert samarbejde med Jyllands-Ringen, og truer samtidig med advokat, fordi Jyllands-Ringen kalder sig Danmarks største! Jyllands-Ringen er på små 28.000 kvm mod Molses 20.000 kvm, denne er godt nok længere, men bredden!!! Lad os hellere konkurrere om titlen "Danmarks bedste motorbane".