



# 1965

## 50 års jubilæums kavalgade

Tilskuer sikkerhed var ikke noget man tog så tungt på i 60'erne - foto Holger Møller-Nielsen.



### Bestyrelse - 1965

Aage Møller Nielsen (formand)  
Hans Eriksen (næstformand og klubnyt)  
Harry W. Bondesen (kasserer)  
Lasse Madsen (sekretær)  
Jørgen P. Nysom (materielforvalter)  
Kay Christensen (løbssekretær)  
Jørgen Kruuse  
Gert Lykke Jensen  
Aage Poulsen

### Mesterskabsplacering - 1965

#### Klubmestre i O-løb

Senior: Vagn Broch / Hjalmar Hansen  
Junior: Bent Aakjær / Peter Singers  
Begynder: Per Jensen / Lis Jensen

#### Aarhus mestre i O-løb

Junior: Bent Aakjær / Peter Singers

#### Mestre i Nørreris-fejden (AAS-RMSA-AMKA)

Junior: Bent Aakjær / Peter Singers



1957 - 2007

# 1965

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1965.



Foto—Holger Møller Nielsen

## Fællesklubaften

Ved fællesklubaftenen plejer der at komme over 100 fra AAS, AMKA og KDAK. Der er uddeling af præmier til Aarhusmestrene 1964, musikalsk underholdning med Holger Christensen i spidsen (når "H.C." er med er alt i de bedste hænder, plejer man sige i forlystelsesbranchen, dans, lotteri m.m. Dette er en af de aftener i AAS, hvor lilleemor skal med – og hvor hun bagefter si'er, at det var godt, hun kom med!

## Manøvreøvelser på Tirstrup flyveplads

Denne form for manøvreprøver var ganske ny i Danmark, og både vi selv og repræsentanter fra andre klubber fulgte derfor arrangementet med særlig interesse. Og succesen må siges at være hjemme, eftersom alle var tilfredse. Til oplysning for de

uheldige, der ikke var med, kan fortælles, at arrangementet omfattede 14 prøver i finmanøvrering – alle af en sådan art at buler og deslige var uopnåelige. Til hver prøve var afsat 1 minut, hvilket var rigelig tid. Der indledtes med en ca. 400 m lang prøve, hvor de første 200 m kørtes forlæns (asfalt) vending og resten baglæns på en snoet grusvej. Her betød minuttet 25 km/t, og når prøven blot var klaret indenfor minuttet og manøvrekravene ellers var opfyldt opnåedes intet ved f.eks. en bedre tid. Men for enkeltes vedkommende må speederen have sat sig fast, for f.eks. Henning Henriksen fik noteret over 40 km/t!

Der lukkedes for tilmelding inden middag, og i alt deltog ikke mindre end 70 biler!

Herefter kan der kun herske diskussion om én ting i forbindelse med slige manøvreøvelser: hvor ofte de skal afholdes.

## H. W. Bondesen

Den gamle redaktør og kasserer er angrebet af et kostbart tilfælde af MG-galskab. Legetøjet er fra 1933, og HWB er for tiden ved at ta' kursus i stramning af eger-hjul.

## Kørsel på bane

Vi forventer snart at kunne bringe udførligt nyt om Ole Hansens arbejde med at få et lækkert grusgravområde på Skellerup-Resenbrokanten gjort til motorbane. Det er meningen at Jørgen Kruse skal være sportslig leder, og at AAS bakker op om foretagendet. Men endnu er alt på det forberedende stade. Bortset fra de muligheder for ren banekørsel, initiativet indebærer, kan der naturligvis også blive tale om et fint øvelsesområde med henblik på manøvreprøver.

## Årets julegave til alle vore medlemmer — Jyllands-Ringen åbner til næste forår.

En omvæltning i klubbens historie! - sådan må man vist rettelig betegne det, når vi nu går aktivt ind i banesport til næste år. Hidtil har vi udelukkende kørt o-løb samt rallies, nu bliver der asfalt til de hårde drenge. Mon ikke Volvo-drengene får travlt med at tune deres maskiner op til foråret? Vi håber medlemmerne vil vise deres interesse, både ved at køre på banen, medvirke som officials o.l. Der vil i øvrigt inden længe starte et kursus for officials og baneinteresserede. AAS står for det sportslige på banen i samarbejde med I/S Jyllands-Ringen, vi opnår herved visse økonomiske fordele, der er nedfældet i en kontrakt, som vor sagfører har haft til godkendelse. Det egentlige økonomiske ansvar ligger hos I/S Jyllands-Ringen. Interesserede medlemmer kan få dette oplyst hos formanden. Er du allerede nu besluttet på at køre med på banen, da henvend dig til direktør Ole Hansen, Banegårdsgade 1, Aarhus C.

Banens data:

Totallængde 1602 meter.

Langside 470 meter.

Største bredde 21 meter.

Mindste bredde 15 meter.

Svingene er dossiereret.

Antal tilskuerpladser ca. 50.000.

Banelegemets areal 37 tdr. land.

Parkeringsareal 40 tdr. land.

Depotkapacitet ca. 130 vogne.

Campingplads og cafeteria.

Toiletter med vaskerum.

