



1964

50 års jubilæums kavalgade

½Henning Henriksen ses her ved en kontrol sammen med sin faste observatør Henning Kobberø. Parret blev dobbelt danmarksmestre i 1964, idet de vandt DM i rally og DM i O-løb - foto Holger Møller-Nielsen.



Bestyrelse - 1964

Aage Møller Nielsen (formand)
Kaj Ørhøj (næstformand og sportsudvalg)
Harry W. Bondesen (kasserer og klubnyt)
Karl Melchior Pedersen (sekretær)
Jørgen P. Nysom (materielforvalter)
Hans Eriksen (klubnyt og festudvalg)
Kay Christensen (løbssekretær)
Bendt M. Bendtsen
Aage Poulsen

Mesterskabsplacering - 1964

Klubmestre i O-løb

Senior: Vagn Broch / Hjalmar Hansen
Junior: Sv. E. Steen / Hans Erik Møller Nielsen
Begynder: Bent Aakjær / Peter Singers

Danmarksmestre i O-løb

Senior: Henning Henriksen / Henning Kobberø

Danmarksmestre i Rally

Henning Henriksen / Henning Kobberø



1964

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1964.



Henning Henriksen (til højre) blev dobbelt danmarksmester, idet han vandt DM både i rally og O-løb, sammen med sin makker Henning Kobberø

Jydske Rally

I samarbejde med Holstebro Auto Sport, Thy Motor Sport og Løgstør og Omegns Motororienteringsklub arrangerede vi Jydske Rally, som blev vundet af vor egen Henning Henriksen med Henning Kobberø som observatør.

Der var mindre end 50 deltagende hold og ret få fra vor egen klub, så noget kunne tyde på, at rallies af denne størrelsesorden – ca. 600 km – ikke er særlig i vælten pt. Bortset fra deltagerantallet forløb rallyet imidlertid fint, og der er grund til at sige alle implicerede en stor tak! Vel næppe ved noget tidligere løb har så mange været sat på én opgave som ved dette rally.

Bykamp

Fra RMSA (Randers Motor Sports Automobilafdeling) er fremsat et forslag i form af uhøjtidelig udfordring – og vi har dristet os til at sige ja... til en dyst Randers-Aarhus.

I denne "bykamp" arrangerer hver af de 2 klubber et lukket o-løb på 50-75 km's længde, hvortil deltagelse er åben for den anden klub. Løbene lægges i området mellem de 2 byer med Randers-løbet øst for og AAS løbet vest for hovedvej 10.

Udover normal præmiering bliver der tale om et generalklassement. Yderlig detaljer følger senere.

Juletræer—ny form for ruteangivelse

Da AAS i sin tid afviklede Djurslands-ralliet – udelukkende baseret på tulipanskits – måtte der med slutinstruktionen medsendes en brugsanvisning, og mange "lurede" på nyskabelsen, som for øvrigt var en tillempet form af de i Tulpen Rally anvendte skitsur.

I dag er vi fortrolig med "tulipanerne", men "o" ville ikke stå for orientering, hvis der ikke fremover dukkede nye – gode som mindre gode – discipliner op.

Fra Djursland rygtes det, at hækkesakse er aldeles udsolgt. En hvis løbsledelse har forud for 5. september opkøbt alle restlagre. Husk for resten at tanke op inden tilkørsel til startstedet – Tirstrup flyveplads's restaurant.



Sidste skrig hedder juletræer, og gengives her – foreløbig kun ment som et kuriosum.

Opgave: "Følg juletræ fra A til B. Kun off. V eje". Skitsen er ikke målfast. Ruten er forbindelseslinien A-B, og "grenene" er tilstødende offentlige veje, der ikke følges, men kun er angivet til orientering.

Først holder man således til højre i vejsammenstød af 2 veje, dernæst ignoreres to muligheder regnet fra venstre – altså til højre, og så fremdeles. Prøv nu at følge med på kortudklippet, der i 1:100.000 målestok. Start fra sydlige kortkant 7 mm vest for 6. minuttstreg, afgang mod nord:

Først et vej-Y, hvor venstre-grenen iflg. juletræet ikke benyttes. Så et vej-X, hvor to veje til venstre ikke benyttes, hvilket vil sige, at der køres til højre i krydset. Osv..

Til kontrol for rigtig løsning oplyses, at man efter "B" kører nordpå ad vejen gennem r i Østergd.

Man kan også omtale "juletræer" på den måde, at idealruten er rettet ud til en lige linie, hvorfra alle tilstødende offentlige veje er antydnet ved "grene".



Klubaften med Henning Henriksen

Til efterårets første klubaften venter vi stort fremmøde, idet Henning Henriksen vil fortælle os løst og fast om deltagelse i stor-rallies.

Af hensyn til vore nyeste medlemmer bør vi vel oplyse, at Henning Henriksen med Jens Nielsen, Silkeborg som makker i den seneste årrække har været bedst placerede danske hold i konkurrencer som Rally Monte Carlo, Tulpen Rally, Tour de Europe, Polske Rally m.fl., hvor de bl.a. har tegnet sig for klassesejre.

Henning er lige ud af landevejen, og han gi'r aldrig ved vogn-døren, så der er ingen tvivl om at det bliver en god aften for kommende rallykørere.