



1960

50 års jubilæums kavalgade

Her ses Ole Boe Olsen i Saab. Ole Boe var med til at stifte AAS (medlem nr. 5) og var klubbens første danmarksmester i O-løb i 1957 sammen med Robert Fischer. Endvidere var Ole Boe sportsudvalgsformand de første år i klubben - foto Holger Møller-Nielsen.



Bestyrelse - 1960

Aage Møller Nielsen (formand og sportsudvalg)
Erik Øjenholt (næstformand)
Harry W. Bondesen (kasserer og klubnyt)
Karl Melchior Pedersen (sekretær)
Henning Henriksen (sportsudvalg)
Emil Svendsen (materieforvalter)
Aage Hyldgaard (presse)
Lauritz Melchior Pedersen
Kay Christensen (festudvalg)

Mesterskabsplacering - 1960

Klubmestre i O-løb

Senior/junior: Harry V. Madsen / Otto Brorson
Begynder: S. Steen / S. Steen

Jysk mesterskab i O-løb

Palle Mogensen / Holger Møller Nielsen



1960

50 års motorsports historie i form af
udklip — her fra Klubnyt i 1960.

Djurslandsløbet — løbet for mandfolk!

Så sker det snart! Det længste løb – 240 km – AAS endnu har dristet sig til at indbyde sine mange venner og medlemmer til, løber nu om føje tid af stabelen. På Tingvej arbejdes der nu på højtryk, fru Møller Nielsen må ustandselig hælde stærk kaffe på nervedirrende planlæggere, sitrende fingre moser de for tryggede cigarstumper, gennem tobaksosen lyder ophidsede snak, det hyggelige hjem flyder med kort, udklip, kladder, udkast, stencils, navne – og tal lister. En nydelig indbydelse – en hel lille bog – er første resultat, og den er nu udsendt til landets sande kæmper, ja adskillige har endog dristigt meldt sig til allerede!!

Hvornår, ser vi din anmeldelse? Kom nu blot frem i god tid, medens der endnu er startplads. For selvfølgelig skal du med, når den hårde kerne samles til alle tiders jættestævne for mandfolk og modige piger! Det kan der overhovedet ikke være tvivl om. Dette store arrangement gentages ikke i år, så det er som tidligere nævnt din eneste chance i år for i AAS – den kvikke klub – at opleve slig en kæmpedyst.

Krofær har lovet at kunne servere en god stærk kop kaffe, når i med rødtrængte øjne, forsultne, dødtrette, hjernetømte og ophidsede kommer hjem, desperat brølende må vi snakke med den flok idioter i løbsledelsen!! Kan du genkende situationen!! Kom med!! Det bliver meget værre her i dette sensationelle langrend på 240 km.

Samarbejdsproblemer

Tanken om et fornuftigt samarbejde med de 2 andre autosportsklubber i Aarhus har ofte været drøftet, såvel i bestyrelsen, som mand og mand imellem. I forrige nummer kunne vi gøre opmærksom på en klubs brud på indgåede aftaler. Beklageligvis kan vi nu berette om KDAK formandens mærkværdige optræden umiddelbart inden ”Bide til bolle” løbet. Arhøj havde en hjemmevernsøvelse på de samme kanter den samme aften og havde – hvor sælsomt – overhovedet ingen anelse om vort løb!. Vore tillægsregler var ellers tilsendt KDAK. Derfor forlangte han vort løb aflyst.

Dette nægtede vi, da vi for længst havde de fornødne tilladelser, Dernæst truede han med at spærre vejene med bomme! Meget sportslig ikke! Næste gang lægges der vel miner ud!

For mange medlemmer!

Vi er ikke interesseret i at blive for mange i vores lille hyggelige klub, den skal helst ikke være større end den stadig bærer præg af en hobbyklub, hvor alle kender hinanden og kan diskutere løbene og de idiotiske løbsledelser, der aldrig kan lave

fejlfrie løb.

Da vi nu stærkt nærmer os de 150 medlemmer, må det forudses, at bestyrelsen vil drøfte at lukke for yderligere tilgang under en eller anden form for et kortere eller længere tidsrum. En københavner klub har 800 medlemmer, hvad de meget begræder i dag. Har du en god ven, der gerne vil være med, og som du mener vil være en gevinst for klubben, så er det ved at være nu!

AAS-medlem skriver O-R håndbog

Med titlen ”Bilsport for hvermand” har red. Hans Eriksen på sin sædvanlig letforståelige facon, vi kender fra Motor-Magasinet, skrevet en 200 sider gennemgængelig håndbog der af Chr. Erichsens forlag forventes udsendt inden jul. Pris: ca. kr. 18,75. Vor bedste anbefaling (vi har kigget).

Æggekagerally

I forbindelse med AAS's æggekagerally hvor præmierne bl.a. var daggamle kyllinger, æggeskærer mv. fik løbsledelsen følgende fornøjelig brev fra Bent Surballe, KAC:

Kære æggekagerallyfremstillere!

Tak for indbydelsen. Den er ÆGge til at stå for. Det bliver et vaskeÆGte rally! Men – der er noget fordÆGtigt ved dagen – den er optaget for de fleste KAC-folk. Der køres som bekendt et meget vÆGtigt løb hernede den dag – med start fra ÆGtved kro!

Det er næsten ved at være uoverkommeligt med alle de løb, der ÆGSisterer! Vi må altså desværre svÆGte jer denne gang, selv om der ikke er tale om svÆGlinge.

Håber på Ægte rødt!

ÆrGlig hilsen – Bent

Klubaften i ”Den gamle by”

Fik en ganske overvældende tilslutning, idet ikke mindre end 94 var mødt op. Da man havde regnet med en ca. 60-70, blev pladsen lidt kneben, men vi benytter foreløbig det samme lokale til klubaftenerne. Fortsætter den meget store tilslutning, må vi dog have mere plads. Kay Christensen bød velkommen, hvorefter kørelærer Østergaard gav færdelsinstruktion. Derefter var der arrangeret færdelsquiz, der ret overlegent blev vundet af det deltagende damehold. Der var dog præmier til alle, herrerne fik cigarer og damerne færdelssspil, generøst skænket af Shell. Til slut takkede festudvalgsformanden for godt fremmøde og håbede på ligeså god tilslutning til efterårets andre sammenkomster.

Forslag om en banefond

På generalforsamlingen fremlagde Erik Øjenholt spørgsmålet om oprettelse af en banefond, og ønskede bemyndigelse til at arbejde videre med planerne. En lang men yderst saglig debat fulgte. Det blev straks pointeret, at bestyrelsen ikke var spængt på dette spørgsmål, man var blot ikke enige, hvorfor alle ønskede sagen forelagt generalforsamlingen til den afgørelse, alle loyalt ville arbejde videre med. Øjenholt, Emil Svendsen og Ove Pedersen fandt, at det var et naturligt arbejdsområde, som desuden risikoløst kunne give AAS større midler til arbejde med. Formanden udtalte, at hvis banefonden skulle oprettes, skulle det ske som et aktieselskab. Bondesen, Brorsen, Nissen J, Meinert og Kay Christensen anbefalede at droppe forslaget, da man frygtede, at en dejlig hobbyklub ville få et mere forretningspræget karakter, og at mange penge i kassen, blot ville skabe ufred. Ved afstemningen gik 29 imod og 18 for. Problemet må nu hvile 1 år eller 2, men med så forholdsvis stor medlemsinteresse, må man vel naturligt forudse, at sagen senere bringes frem.