



1959

50 års jubilæums kavalkade

1959 var året hvor klubbens første special- og manøvreprøver så dagens lys, men også andre aktiviteter såsom familieskovtur, keglespil og campingture var på programmet! Nedenfor ses Erik "æggehandler" Christiansen og Leo Rasmussen (medlem nr. 50 og 51) modtage velfortjente præmier. Begge var kendte O-løbs køreere og løbsplanlæggere i AAS i begyndelsen af 60'erne - foto Holger Møller-Nielsen.



Bestyrelse - 1959:

Aage Møller Nielsen (formand og festudvalg)
Erik Øjenholt (næstformand)
Harry W. Bondesen (kasserer)
Poul R. Kallesø (sekretær) / Karl Melchior Pedersen
Ole Boe Olesen (sportsudvalg) / Henning Henriksen
Emil Svendsen (materielforvalter)
Poul Lorentzen (presse og klubnyt)
Lauritz Melchior Pedersen
Frode Bjerregaard



1959

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1959.

Layout på de første årgange af Klub-Nyt

Sekretariat og licens v/
Carl Melchior Pedersen,
Sdr. Ringgade 79, Aarhus, tlf. 307 22

Kasserer: Harry W. Bondesen,
Dybbølvej 5A, Risskov, tlf. 775 86, giro 71007



Tilsluttet Dansk Automobilsports Union

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Molboløbet—tør du deltage!!

Her kan i få lejlighed til at vise, at den gamle vikingeånd ikke er uddød endnu, for splintre mig mine bundkar, om ikke det bliver et mandfolkeløb (damer kan dog deltage, såfremt de er tilstrækkelig mandhaftige).

For de der kender terrænet, kan vi afsløre, at det er noget af det skrappeste på kontinentet. Adskillige er blevet derude uden nogensinde at have fundet hjem igen, hvilket mangfoldige afgnavede skeletter undervejs beviser.

Hvis overmunden endnu ikke er rystet løs af skræk, så kan vi betro jer, at det er klogt inden start at indlevere jeres respektive biler til hovedeftersyn (vogne hvis krumtap ikke tåler omdrejningstal over 12.000 omdr/min. må på forhånd anses for at være håbløse i dette løb).

Hvis vi ikke med denne indledning har skræmt eventuelle interesserede fra vid og sans, så synes der mulighed for, at der stadig transporteres en smule mandsmod rundt i jeres årer — hvilket vi hurtigt skal få ændret til apatisk resignation, når i først har kørt 750 m af løbet. Vi er under alle omstændigheder overbevist om, at inden i har kørt 2 km, så sidder kører og observatør og råber uartige ord efter hinanden. For de, hvis ordforråd er begrænset i den retning, kan der ved start, for en beskeden ekstrabetaling rekvireres en liste med til sådanne lejligheder passende fy-ord. Der er ikke fra løbsledelsens side skabt mulighed for optankning eller slagsmål undervejs, hvorfor de tvistigheder, der kan ordnes undervejs rent verbalt mellem kører og observatør, henvises til afvikling efter løbet, idet der ved mål er opsat en boksering, der kan benyttes efter aftale med løbsledelsen. Løbsledelsen forbeholder sig ret til at benytte samme ring til afgørelse af evt. protester og pointlighed. Meld jer til - hvis i tør, og få en enestående lejlighed til at bevise, at der eksisterer andre kæmper end de to der er i det danske rigsvåben

Staldtips

Man måler på kort med passer og fører afstanden op på en linial. Køb i stedet en lille skydelære — fil den spids og målingen kan ske direkte.

Radorævejagt

En af de fornøjeligste former for orienteringsløb er de såkaldte rævejagter, som jeg her skal forsøge at give medlemmerne et indtryk af, inden klubben den 11. juli afholder sit første løb af denne type.

Ideen går ud på at erstatte de ordinære skriftlige kørerordrer med radiosendere og modtagere. Senderne placeres på kontrollerne, hvorfra de udsender signaler på fast frekvens på bestemte tidspunkter, som er opgivet til deltagerne. Til hver deltagende vogn hører en pejler, som ved hjælp af en lille modtager med ramme antenne er i stand til at pejle senderen og dermed kontrollen. Med nøjagtige pejlinger vil man naturligvis allerede ved 2 pejlinger have senderen bestemt ved et kryds.

Foruden kontrollen med sender kan der naturligvis være almindeligt opgivne rute og tidskontroller, og på den måde bliver der rigeligt at gøre med på en gang at opsøge kontrollen, og passe på at få sine pejlinger.

På startstedet vil der blive givet mundtlig instruktion – vel mødt!

Radiospecialisten Kallesø dirigerede pr. kortbølge kontroller og vogne, så kraftigt, at Københavns Taxa havde 32 vogne holdende i Mølsgade, før vor ven fandt den rigtige knap!

AAS stod for 4. afd. af DM i O-løb

4 afdeling af Danmarksmeesterskabet blev kørt med start fra Ans Kro, og der startede 64 hold, som næsten alle gennemførte.

Brødrene Melchior Pedersen og Møller Nielsen stod for det store arrangement som løb fint af stabelen. Det eneste som mange af kørerne ankede over var parkeringsplads, for det var faktisk umuligt at finde der hen, men det håber vi, at der findes en bedre løsning på næste år.

Bryggeriet Ceres havde velvilligt stillet 5 kasser sodavand til rådighed for tørstende orienteringskørere, for tørstig kan man jo godt blive ved tanken, at skulle køre ca. 130 km inden man er færdig.

Klubbens første manøvreprøver blev afholdt den 4. juni med deltagelse af 33 kørere, og var udmærket arrangeret af Ole Boe, Poul Jensen og Poul Lorentsen. Der var stor spænding om placeringerne og vinderne i de 4 klasser var følgende: under 1000 cc: E. Wissenberg, Morris 1000 – 1000-1300 cc: Leo Rasmussen VW – 1300-1600 cc: Henning Henriksen, Volvo PV 544 – over 1600 cc: Jens Nielsen, Ghia.