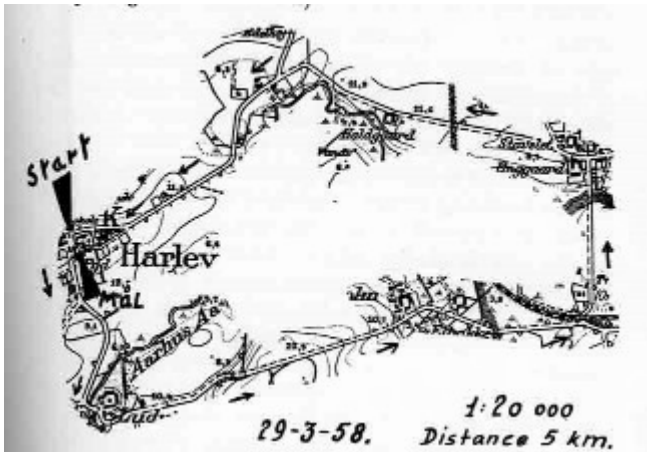




1958

50 års jubilæums kavalkade

Vi er nu kommet til det andet år i AAS's historie - desværre mangler vi fotos fra de første 5-7 år, så har du fotos fra den tid må du gerne kontakte Kurt Christensen - snarest!



Gådeetaper eller lign. var ikke ordinære spidsfindigheder, men nærmest indlagte uhøjtidelige etaper, som var tilladte, men kun talte med i tilfælde af pointslighed. Det afblændede kortudklip var en af Hans Eriksen's forsøg i gådebranchen – ruten så nem ud med en køretid på 10 min med 30 km/t, og der var ingen vejforlægninger. Alligevel var der ingen der gennemførte på idealtid, tværtimod noteres den største forsinkelse på 50 min! Forklaring: da holdene ankom til start blev observatøren bedt om at henvende sig ved præstegården (pgd), og aldrig så snart var observatøren skridtet af, før føreren sendtes alene af sted med denne skitse – en art blindflyvning, viste det sig!

Hans Eriksen (medlem nr. 94) var en kompetent observatør, som en overgang sad i bestyrelsen og var redaktør af klubnyt. I 1960 skrev han en bog om orienteringsløb og rally - "Bilsport for hvermand".

Bestyrelse - 1958

Erik Øjenholt (formand og klubnyt)
Aage Esmann Hyldgaard (næstformand, sekretær)
Kjeld Meinert (kasserer)
Ole Boe Olesen (o-løb) / Henning Henriksen
Jimmy Holst (banesport)
J. P. Nysom (materialeforvalter)
Aage Møller Nielsen (festudvalg)
Emil Svendsen
Ejnar Madsen

Mesterskabsplacering - 1958

DM i O-løb

Senior klassen: Robert Fischer (ASK) / Ole Boe Olesen



1958

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1958.



Robert Nelleman (medlem nr. 30) var i en kort periode medlem af AAS – her ses han i Monte Carlo ralliet i 1958.

Eneste kvinde besejrede alt og alle

Der var fuld enighed om ,at Grete Østergård skulle have blomster ved AAS's møde tirsdag aften på restaurant Søsporten. Grete havde gjort sig fortjent til en smuk buket efter natten til søndag, at have udvist særlig mod og udholdenhed under klubbens krævende orienteringsløb på Mols.

Som eneste kvinde blandt 13 mænd klarede hun de hårde strabadser , som fulgte kørslen gennem meterhøje snedriver. Grete sad selv ved rattet, mens hendes mand var observatør. Gang på gang sad vognen begravet i sne på bivejene, men Grete gav aldrig op, tværtimod, hun var med til at holde modet oppe hos de mandlige kørere, og det blev de så imponeret over, at de i aftes fandt anledning og lejlighed til at overrække Grete en smuk buket som påskønnelse for god kørsel og godt kammeratskab.

Løbet var så krævende at mange af deltagerne måtte springe fra straks efter starten. Således måtte flere medlemmer overnatte på barstole i Løtgen kro, fordi køretøjerne ikke kunne forcere snemasserne. De øvrige som slap igennem måtte betale sejrens pris: De går i dag med vabler i hænderne efter drøj og langvarig snekastning under turen!

Lidt orientering til pinsesolen stiger

Vi starter fra havneterrainet kl. 18.30 (v/De Forenede Automobilfabrikker). Lidt behageligt orientering sørger for, at vi finder vej til Tranbjerg Kro, hvor vi hygger os til halloj –”med de unge på fyrrer”! Deltagerpris kr. 5,- pr. vogn, der må medbringes alle der har lyst, familie, venner og bekendte.

Tilmelding må ske til Meinert eller Møller Nielsen og Øjenholdt, idet reservation er nødvendigt, da det er pinselørdag. Af hensyn til ”at få lidt på bordet” anbefaler festudvalget, at hver tegner sig for 3 snitter, der er lovet os for kr. 1,- pr. stk. i luk-

sus.

O-løbs træningen pinselørdag blev ”Det store nummer”. Aldrig før er vi stillet så interessante opgaver, nogle så veldrejdede, at vi ikke kan gengive dem her. Der var spræl i disse byopgaver, som vi startede med: Tælle grise ved grisebrønden, sige BØH til pølsemanden på domkirkepladsen, lade sig veje på den rigtige vægt på banegården (når Brosen vejede så meget, var det fordi Leo og Erik Christiansen også var med på vægten samtidig). Hvor mange kanter der var på Holme Kirke osv...

Efter tillægsreglerne kunne man bruge ubegrænset tid, så alle holdt gennemsnitsfarten, der ikke var opgivet.

Det hold, der klarede spørgsmålene bedst var Møller Nielsen,

Korrekt medlems opførsel !!

At være medlem af AAS er ikke for enhver! Det kræver korrekt kørsel og optræden overalt.

Husk at du på din frontrude har AAS mærkatet, den er garanteret for en ægte motorsportsmand – nemli!

Ønsker du en vimpel til pejlestang på forskærme eller lign., så kan du bestille en sådan hos Meinert, der er i produktion, og kan leveres for kr. 20,- med stang.

der fik en forkromet hestesko i præmie.

Fællestur til Roskilde Ring

Enhver opfordres til at deltage på denne tur, vi ser gerne nye ansigter, og det vil uden tvivl blive en stor oplevelse at se Roskilde Ring, når der virkelig sker noget. Der køres med et hold Lotus-racere, midget, Volvo og standard klasse.

Vi anbefaler at benytte eget køretøj til frem- og tilbagetur, da det vil være den billigste befordring. Vi har undersøgt om det var muligt at tage samlet af sted i rutebil, men det vil koste kr. 37,- pr. mand blot for turen. Ligeledes er undersøgt, at det er billigst over land, idet følgende er udregnet:

Distancen ca. 500 km er	kr. 50,00 for benzin
Færge incl. fører	kr. 34,00
4 passagerer á	kr. 8,40
Olie og lidt slitage	kr. 7,40
I alt	kr. 125,00

Dvs. en deltagerpris på kr. 25,- v/5 personer + entrebilletten på kr. 5,.

Pak madpakkerne, tag kaffekanden osv. med og lad os få en rigtig fornøjelig og kammeratlig tur ud af dagen.

Bilskifte

Brorsen Christensen er blevet træet af at kørei Taunus, han har i stedet købt en V8 Vedette! Mon lilleemor nu giver lov til

Danmarksmestre på ny! Klubbens formand for sportsudvalget Ole Boe sammen med Robert Fischer fra ASK magtede også i år at forsvare titlen og forblive DANMARKSMESTRE i O-løb. Vi ønsker dem hjertelig tillykke og er stolte over det smukke resultat de har opnået. Dette seniorpar har vist os, hvad godt samarbejde og kammeratskab betyder. Robert er en meget dygtig kører, der roligt men målbevidst forstår at holde tempo, og Ole er en lige så dygtig observatør, som på dette felt ikke kan lære ret meget af andre, tværtimod er han en særdeles god læremester. En god sammensætning – et godt resultat.