



1957

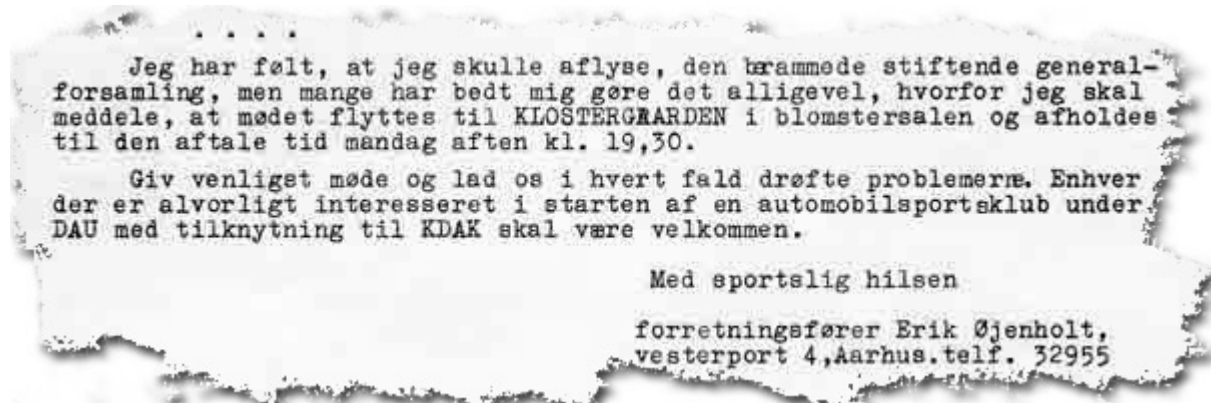
50 års jubilæums kavalkade

Redaktionens forord til Jubilæums kavalkaden

Engang i foråret 2007 var jeg så letsindig at foreslå, at vi skulle lave en jubilæums kavalkade, som løbende - på vor hjemmeside www.bilsport.dk - skulle vise afsnit af AAS's 50 årige historie i form af billeder og udklip fra de gamle klubblade. For at løse opgaven har jeg gennemlæst ca. 500 klubblade fra de sidste 50 år, og det har været en spændende men også svær opgave, at finde de historier og fotos, som gerne skulle give et indtryk af en klub, som både sportslig og socialt har været hel på toppen.

Jeg håber at læserne vil bære over med, dels den dårlige kvalitet af indscannede fotos fra klubbladene, og dels at de opgivne mesterskabsplaceringer næppe er 100% fyldestgørende, da det har været utroligt svært at finde disse oplysninger. *(Kurt Christensen)*

Hvordan det hele startede



Sådan sluttede det brev, som var begyndelsen på AAS, da en række medlemmer fra motorcykelklubben AMK med Erik Øjenholt i spidsen - under nogen dramatik - stiftede vor klub, der i år fejrer 50 års jubilæum. Der er ingen tvivl om, at det hele egentlig bundede i et kultursammenstød - og måske et generationsskifte inden for dansk motorsport. Indtil midten af 50'erne var det motorcyklerne, der dominerede. Det ændrede sig i løbet af perioden, og naturligvis måtte det give nogle spændinger i en stor klub som AMK, der var domineret af nogle af de meget betydende motorcykelforhandlere i Danmark og en hel ny flok glade bilfolk, der ville køre O-løb.

Erik Øjenholt var faktisk fortaler for at lave en klub under AMK's vinger - altså en Aarhus Motor Klub Autosport, der også skulle være med til at holde liv i Ny Mølle, som var AMK's ejendom og fungerede som klubhus. Men her var mistroen mellem parterne nok for stor. Det var i alle tilfælde noget, som MC-folkene ikke kunne acceptere, og derfor blev den stiftende generalforsamling til AMKA flyttet til Klostergården fra Ny Mølle, og navnet og barnet blev en selvstændig klub, Aarhus Automobil Sport. Og så til slut. Nogle måneder senere dannede AMK deres egen AMKA! Men det er en anden historie.

Bestyrelse - 1957:

Erik Øjenholt (formand og klubnyt)
Aage Esmann Hyldgaard (næstformand, sekretær)
Kjeld Meinert (kasserer)
Ole Boe Olesen (o-løb)
Jimmy Holst (banesport)
J. P. Nysom (materialeforvalter)
Aage Møller Nielsen (festudvalg)
Emil Svendsen
Ejnar Madsen

Mesterskabsplacering - 1957:

DM i O-løb
Senior klassen: Robert Fischer (ASK) / Ole Boe Olesen



1957

50 års motorsports historie i form af udklip — her fra Klubnyt i 1957.

AAS's første bestyrelse

Erik Øjenholt Formand	Aage Esmann Hyldgaard Næstformd. (Sekretariat, presse)
Kjeld Meinert Kasserer	Aage Møller-Nielsen Festudvalgs formand
Ole Boe Olsen O-løbs formand	Jimmy Holst Banesports formand
J. P. Nysom Materielforvalter	Emil Svendsen — Ejnar Madsen Bestyrelsesmedlemmer

Klubbens start

På overfarten til Kalundborg har jeg tid til at kaste mig over Klubnyt nr. 166 – og det stod mig hurtigt klart, at det er længe siden at det første blev trykt, men jeg husker det nok bedre end andre – idet jeg selv var redaktør, trykmand og udsender. Vi var nu heller ikke så mange for 20 år siden, men stærkt enige om, at det skulle være, hvorfor en stiftende generalforsamling blev varslet til den 4/11-1957 på Klostergården i Blomstersalen. Vi var 19 fuldblods sportsudøvere, der støbte fundamentet – vi ville tømre en lille god klub sammen – udelukkende af aktive – og max. 25 medlemmer – det antal, der var nødvendigt for at tilslutte sig DAU. Naturligvis var vi "et lille hold", der havde tilrettelagt "hvordan den sag skulle køres" – og det hold kom da også til at danne den første bestyrelse, med derved påhvilende arbejdsopgaver.

Daværende tidl. politimand – rejsende for TRELLEBORG gummi, Aage Esmann Hyldgaard var "holdet" enige om skulle være dirigent på den stiftende forsamling. Han var tilstrækkelig hård i filten og hurtig til opgaverne, så forbavsende let blev jeg udset til formandsposten, Hyldgaard selv til næstformand, men vi var vel nok også dem der skød med det skarpeste krudt.

Kjeld Meinert blev valgt til kasserer, han bestyrede på det tidspunkt IMPORTØREN på Åboulevarden. Ole Boe Olsen blev formand for O-sporten, han var sgu også den rette dertil, han var Danmarksmester i sporten, militærmand og knalddygtig til at arrangere løb, kunne endda formå militæret til at hjælpe os — og så kunne han køre bil, uanset det nok kostede buler og skrammer. Jeg husker at han engang kørte ind i et træ — sådan et kan jo komme til at stå i vejen, og der holdt han med bøjet kofanger, knuste lygter og sikke skærme på hans VW, men videre sku' Ole jo, så han bandt resolut et tov omkring træet og den anden ende i kofangeren, og så fyrede han løs i bakgear, hvorefter kofanger m.m. ikke mere var ham i vejen for at fortsætte, men trods hans dengang "vildskab" til at styre bil var han afgjort en perfekt fyr, som vi skylder al tak for at vi også sportslig fik en så god start i AAS. Han skabte ry om AAS allerede fra vor fødsel, som han fortsat skaber ry om

sin person, som skribent for Aarhus Stiftstidendes mange spalter.

Aage Møller Nielsen, daværende kreaturesportør blev formand for festudvalget, og han var på mange måder festlig – kunne altid få en dyst i gang på et bestyrelsesmøde, født kværlulant, som hans bror sagde ved hans 50 års fødselsdag, men der var saglighed tilstede. Også han var AAS en særdeles god mand og udviste senere den helt store indsats for AAS ved mange års formandskab.

J.P. Nysom, ja ham kender alle som den der ved startstregen på JR holder styr på alle de mange nervebunder der tager plads i racerne. Han blev udset til materielposten og som selvstændig tømremester blev han AAS til stor hjælp, ikke alene kunne han forarbejde alt vor materiel, men ofte skrev han ikke en nota derpå – flink fyr.

Udklip fra artikel i klubnyt nr. 167 fra 1977 skrevet af Erik Øjenholt i anledning af klubbens dengang 20 års fødselsdag.

AAS's første 30 medlemmer

1. Erik Øjenholt	Forretningsfører	Aarhus.
2. Aage Hyldgaard	Repræsentant	Risskov.
3. Kjeld Meinert	Forretningsfører	Aarhus.
4. J.P. Nysom	Tømremester	Aarhus.
5. Ole Boe Olsen	Premierløjtnant	Aarhus.
6. Jimmy Holst	Gas og vandmester	Aarhus.
7. Aage Møller-Nielsen	Kreaturesportør	Hasle.
8. Emil Svendsen	Murermester	Risskov.
9. Ejnar Madsen	Smører	Aarhus.
10. Karl Melchior	Bogholder	Aarhus.
11. Lauritz Melchior	Ekspedient	Aarhus.
12. Rich. Tue Andersen	Mekanikermester	Aarhus.
13. Harry Hedegaard	Mekanikermester	Aarhus.
14. Vagn Poulsen	Værkfører	Aarhus.
15. Holger Møller-Nielsen	Fotograf	Hasle.
16. Henning Hansen	Mekaniker	Aarhus.
17. Henry Høyer	Installatør	Skanderborg.
18. Karl Willy Jensen	Mekaniker	Aarhus.
19. Bent Larsen	Repræsentant	Aarhus.
20. Erik Johansen Koch	Repræsentant	Viby J.
21. Henry Thorn	Kroejer	Tranbjerg.
22. Poul Lorentsen	Ekspedient	Aarhus.
23. Svend Schønnemann	Slagtermester	Aarhus.
24. Johan Rasmussen	Vognfører	Aarhus.
25. Kai Hjortshøj	Mekanikermester	Aarhus.
26. A. Mikkelsen	Restauratør	Aarhus.
27. Find Jensen	Mekanikermester	Aarhus.
28. Frode Bjerregård	Tankforpagter	Aarhus.
29. Harry W. Bondesen	Adjunkt	Risskov.
30. Robert Nellemann	Direktør	Randers.

Erik Øjenholt grossist i autoreservedele var klubbens initiativtager, første formand og første æresmedlem. Efter etablering af egen grossistvirksomhed i Herning i 1959 overdrog Erik Øjenholt formandsposten til Aage Møller-Nielsen, men fortsatte dog i bestyrelsen som næstformand til 1962. Efter bestyrelseshvervet fortsatte Erik Øjenholt som et meget aktiv medlem, og var indtil 1975 tidtagerchef på Jyllandsringen. Erik Øjenholdt døde 80 år gammel i 1997.